

TROP AGILE POUR UN TRAIL



Lorsque l'on décide d'acheter un gros mono tout-terrain, c'est pour une somme de raisons bien précises. C'est parce qu'on apprécie le couple moteur, le silence de fonctionnement, la facilité d'entretien et les fantastiques possibilités d'évasion qu'offre ce type de machine.

Seule ombre au tableau : la partie cycle, qui très souvent n'est pas à la hauteur des performances du moteur. C'est justement sur ce point précis que Suzuki a fait porter tous ses efforts, pour la mise au point de la nouvelle DR 400. La partie cycle découle de façon très évidente des modèles cross de la marque.

Le pilotage s'en ressent de la meilleure façon qui soit : la DR 400 est agile comme une vraie machine d'enduro.

Pour le plaisir, par raison, ou même pour la compétition, la DR 400

Suzuki est la moto idéale, d'autant plus que 400 cc est la limite supérieure du permis A2. Alors à vous de trouver les limites de la 400 Suzuki, si vous le pouvez.

Importateur Pierre BONNET

78, avenue du Général-Leclerc, 92100 Boulogne - Tél. 604.32.20.
Catalogue contre 6,50 F en timbres.

Champion du monde des constructeurs 500 cc

SUZUKI

... du pep's dans votre vie!



Suzuki préconise Shell pour un meilleur rendement de votre moteur.