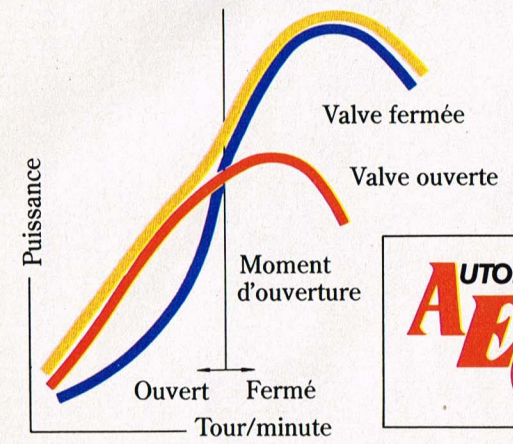


RM 1986: la bosse du cross.



AUTOMATIC EXHAUST CONTROL
AEC

Cette année, les RM ont réellement accompli un formidable bond technologique. Sur les 125 et 250 particulièrement, l'adoption du système AEC (Automatic Exhaust Control) permet de reprendre sur le couple en bas et de jouer avec un moteur qui n'arrête pas de prendre ses tours à haut régime. En regardant la courbe de puissance, c'est bien cette "bosse" idéale qui assure aux Yellow Bike 86 - avec le nouveau full floater, le nouveau cadre à section ovale et le nouveau moteur - cette attaque hors du commun. Durant la saison, beaucoup de pilotes eux aussi vont se découvrir une nouvelle bosse du cross.



Yellow Bike



RM 125
Nouveau bras oscillant.
Hauteur de selle abaissée.
Bielle allégée.



RM 250
Embrayage surdimensionné.
Admission par clapet.
97 kg à sec.

Taxi Jaune.