

CADRE

Attention, machines explosives! Pour les crossmen de compétition. Le Rouge Vif Honda va encore frapper. Comme l'a déjà fait la CR 480 R (championne de France 82 en cross 500 cc.) entre les mains de Patrick Boniface. Les modèles du "Cadre Rouge" Honda: un escadron de choc.

CR 480 R

La moto de P. Boniface, Champion de France 1982 Cross 500 cc. Monocylindre 2 temps de 472,8 cc, admission par clapet. Puissance: 53 ch à 6500 tr/mn, boîte 5 vitesses. Poids à sec: 102 kg. Fourche semi-pneumatique hydraulique réglable, débattement 315 mm. Suspension AR: Pro-Link réglable, débattement: 315 mm. Pneu AV: 300 x 21; AR: 510 x 18. Partie arrière du cadre démontable pour faciliter l'entretien.

CR 250 R

Nouveau modèle plus puissant, plus léger, avec un centre de gravité abaissé et un nouveau réglage du Pro-Link pour une meilleure stabilité. Monocylindre 2 temps de 246,3 cc, admission par clapet. Refroidissement liquide. Puissance: 43 ch à 8000 tr/mn, boîte 5 vitesses. Poids à sec: 96 kg. Fourche semi-pneumatique hydraulique réglable, débattement: 305 mm. Suspension AR: Pro-Link réglable, débattement: 310 mm. Pneu AV: 300 x 21; AR: 510 x 18. Partie arrière du cadre démontable pour faciliter l'entretien.



ROUGE

CR 125 R

Moto entièrement nouvelle avec un moteur plus puissant, plus compact, plus léger. Nouvelle suspension, bras oscillant en aluminium, hauteur de selle abaissée. Centre de gravité plus bas. Monocylindre 2 temps de 122,7 cc, admission par clapet. Refroidissement liquide. Puissance: 31,5 ch à 11000 tr/mn. Boîte 6 vitesses. Poids à sec: 86,3 kg. Fourche hydraulique réglable, débattement: 310 mm. Suspension arrière: Pro-Link réglable, débattement: 305 mm. Pneu AV: 300 x 21; AR: 400 x 18. Partie arrière du cadre démontable pour faciliter l'entretien.

CR 80 R

Modèle entièrement nouveau avec un moteur très compact à refroidissement liquide. Nouveau cadre et suspension Pro-Link. Monocylindre 2 temps de 79 cc. Admission par clapet. Puissance: 21,5 ch à 12000 tr/mn. Boîte 6 vitesses. Poids à sec: 62 kg. Fourche hydraulique, débattement: 225 mm. Suspension arrière: Pro-Link, débattement: 210 mm. Pneu AV: 225 x 17; AR: 410 x 4.

CR 50 R

Modèle d'initiation très performant. Monocylindre 2 temps de 49,8 cc, admission par clapet. Puissance: 9 ch à 11000 tr/mn. Boîte 6 vitesses. Poids à sec: 54 kg. Fourche hydraulique, débattement: 180 mm. Suspension arrière: Pro-Link, débattement: 200 mm. Pneu AV et AR: 250 x 10.

L'escadron de choc



HAUTEFEUILLE S.A.

HONDA[®] MOTO

LA VICTOIRE D'UNE PASSION