

AVRIL 82 n° 96  
15f 120fb 71s \$2(Canada)

# **10** Motoverte

**CONCOURS:  
10 BRIQUES DE PRIX!**



**Essai: LES SIDES-TRIAL**

**Interview: CYRIL NEVEU**

**Mini match: 175 IT CONTRE 200 XR**

**ENQUETE: LES 3 ROUES EN DELIRE**

M2182.96.15F



Kees Van der Ven,  
impérial au Touquet.



**Concours Moto Verte 82**  
**Les dernières questions !**

mars 82 n° 96

15 f T.T.C. 120 fb 7 fs \$ 2 (Canada)

**moto**  
verte

## Editorial Sommaire

### Larzac : on est preneurs !

*Je me marre. A la télé nationale (!), y a eu une enquête sur le Larzac. Ce plateau désertique des Causses, dont on a parlé pendant 10 ans parce que l'armée avait exproprié des agriculteurs. Gros scandale. L'armée, grosse saloperie. Vous savez pas ? L'armée leur rend le Larzac, aux paysans. Ben y-z'en veulent plus ! Dans le poste, y'en a un qui disait, avec ce bel accent qui sent si bon la lavande, qu'à l'armée, il lui avait fourgué 150 hectares de caillasses dont à peine 40 étaient cultivables, et encore, pour 82 briques. Non seulement ils veulent plus que l'armée se barre, les paysans, mais ils veulent même que le camp s'agrandisse. Pour refourguer leurs hectares de cailloux. Ecolos, les paysans ? Poètes ? T'as vu ça au cinoche. Nous, les motards, on est comme l'armée : des grosses saloperies polluées et dévastatrices. Enfin, qu'ils disent, ceux qui ont toujours quelque chose à dire. Nous, on n'a pas grand'chose à dire. Si. Un truc. Si personne n'en veut, du Larzac, nous, les verts à roulettes, on est preneurs. Y'a qu'à le laisser comme il est : sans militaires, sans écolos, et sans paysans-chasseurs. On s'arrangera avec les garennes et les crécerelles, et ça ne fera pas de bruit. Ni de dégâts.*

**G.M.**

### Couverture

La nouvelle folie américaine : les 3 roues. Photos Dirt Wheels

### Reportage

Les ATC aux States et... en France, par Eric Breton, photos Massias, Dirt Wheels, Trakside, Pat Behar

14

### Essais

Minimatch enduro : 175 Yam IT contre 200 Honda XR, par Eric Breton, photos Massias

28

Les sides trial face à la saison 82, par Philippe Horville

100

### Voyages

A travers la France profonde... par P. Delhaye

64

### Enquête

Les jeunes loups du trial indoor, par Didier Coste, photos DPPI, Coste

72

### Les verts qui gagnent

Cyril Neveu, King of desert, par Gilles Mallet, photos P. Perol

96

### Bicross

Comment tracer des circuits, par Patrick Massias, photos Sylvain Billon

84

### Salon

Salon de la compétition : toujours calme, par Philippe Horville

42

### Nouveautés

la Beta trial 240, par Philippe Bora

54

### Sports

Triomphe KTM au Touquet, par le Viking, photos Massias

88

Trial Mondial : Espagne et Belgique, par Didier Coste

34

Endurance T.T. : première manche, par Reynald Lecerf

78

Side-trial : les 2 premières manches, par Philippe et David Horville

38

### Encart-poster

58

### Nouveaux produits

8

### Courrier des lecteurs

6

### L'écho des tétines

10

### Actualités-Nouvelles du monde

46



éditions larivière

Directeur de la publication :  
Patrick Casasnovas  
Rédacteur en chef :  
Gilles Mallet  
Rédaction :  
Eric Breton, Didier Coste,  
Xavier Audouard, Philippe Horville,  
Alain Kuligowski, Georges Gori, Philippe Bora,  
Eric Alesund, Le Viking, Michel Drouhiole,  
Secrétaire de rédaction :  
Jean-Claude Piquion  
U.S.A. : François Bourret. Italie : Michèle



Verrini. Angleterre : Peter Howdle  
Directeur artistique :  
Claude Porchet  
Conception graphique : Hélène Bernard  
Philippe Quéral  
Publicité : E.A. Bahman  
Assistante : Yasmina Challal  
Conception publicité : Enrico Carosi  
Nadine Gros, Marc Blanchard  
Secrétariat : Martine Dyja  
Les manuscrits et documents non insérés  
ne sont pas rendus.  
Imprimé par la S.N.I.L. PARIS  
2, rue Chaptal, Aulnay-sous-Bois, Z.I.  
Moto Verte est une publication des  
Editions Larivière.  
S.A. au capital de 2.500.000 Francs

R.C. Seine 57 B 7.188.  
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.  
Tél. : 200.22.07  
Télex : Motorvu 21 11678 F  
C.C.P. : 115915 Paris  
Président : Patrick Casasnovas  
Directeur Général : Serge Pozzoli  
Directeur : Georges-Alain Mahé  
Secrétaire Général : Grégoire Perrin  
Directeur de la publicité : Henri Guével  
Directeur des ventes : Jacques Houllmann  
Abonnements : Monique Derégard  
Petites annonces : Véronique  
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 150 F  
(étranger : 210 F)  
Commission paritaire : n° 55.453  
Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trimestre 1982







# TRIAL MONDIAL ESPAGNE-BELGIQUE A PROPOS DE TIERCE...

par Didier Coste

**Le monsieur X du trial mondial, « the Belgium Computer », l'homme qui donne les résultats d'un trial avant même l'organisateur, Charly Demathieu, vient de lancer un nouveau jeu à l'usage des habitués du mondial : le tiercé, tout simplement. Ça ne coûte rien, ça ne rapporte rien non plus d'ailleurs sinon la satisfaction d'avoir vu juste.**

**En Espagne comme en Belgique il fallait jouer le 4, le 6 et le 1, dans l'ordre. Autrement dit Lejeune, Schreiber et Burgat.**

Il y a quelques mois, nous nous sommes quittés dans l'euphorie du titre mondial de Burgat. Les prédictions de Nostracostus s'étaient avérées exactes. Depuis, beaucoup de faits ont changé la face des choses. Asseyez-vous mon brave et oyez par le menu le récit des événements de fin d'année.

## De l'influence du Père Noël sur les contrats d'usine

D'abord, il y a eu le salon ou plutôt les salons, Paris, Milan, Bologne... des salons où l'on cause, de sponsor, de faire monter les enchères pour aborder la nouvelle année dans les meilleures conditions matérielles et psychologiques. Et chacun de vanter sa camelote, ses qualités, son press-book, ses résultats pour obtenir ce qu'il désire. Et puis le temps passe et Noël arrive. Ah Noël ! l'enfance, les rêves... les cadeaux...

Le Père Noël est décidément un brave homme. Il remplit les sabots de nos trialistes de superbes motos multicolores.

Burgat, qui en avait marre du jaune, trouve dans les siens une superbe petite Fantic rouge, comme celle de Subira. Et puis, pour pas que son pote Nicolas soit jaloux, il découvre la même dans ses bottes avec une panoplie du parfait petit trialiste.

Schreiber, l'Américain qui jetait l'an dernier des regards de concupiscence sur la SWM de Burgat, en découvre une dans la cheminée. Christian Desnoyers, c'est de l'Italjet de Schreiber dont il rêvait, ça tombe bien, l'autre n'en veut plus.

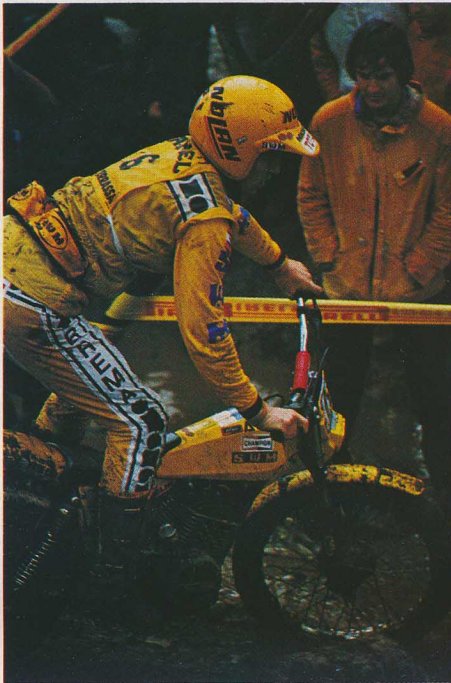
Coutard, de son côté, avait écrit au Père Noël en lui disant qu'il aimerait bien avoir une moto bleue, comme celle qu'il avait beaucoup aimé en son temps, moyennant quoi, il acceptait de refiler sa Montesa à Toni Gorgot. Marché conclu.

Pedro Olle voulait changer de moto mais pas de couleur. Le Père Noël cogite et, finalement, lui offre une Beta.

Freixas, un jeune Espagnol, et John Lampkin, le neveu de l'autre, confondent le Père Noël et Saint-Exupéry et lui demandent : « Dis, dessine-moi une moto ! » Embarrassant ça.

Pour l'Espagnol, le Père Noël prend les conseils d'un concurrent à lui, Merlin l'enchanteur, mais il doit lui abandonner les droits d'auteur. Tant pis.

Pour l'Anglais, c'est plus difficile. A chaque dessin, il trouve la moto trop petite et répète inlassablement pour convaincre le Père Noël : l'm strong, l'm strong. Excédé, le vieux refait un dessin, le colorie en rouge et lui dit : « Ça, C'est Lejeune, casaque rouge, toque rouge et jaune, est décidément l'homme des débuts de saison fracassants. Vainqueur dans les deux premières manches, il a survolé ses concurrents. L'abandon des terrains gras en cours de saison risque bien de changer l'ordre du tiercé. A suivre. Le sponsor de l'épreuve Belge était le Tiercé Franco-Belge !



**Schreiber, casaque et toque jaunes, sur SWM, ne fait pas le détail, hyper motivé, il compte bien rattraper Lejeune dans les prochaines épreuves. 6 points ce n'est pas l'Amérique.**

**Gilles Burgat, en deux meetings, a fait taire les sceptiques. Avec deux troisièmes places, il est mieux placé que l'an dernier à pareille époque malgré des incidents à répétition dans des épreuves qu'il n'affectionne pas particulièrement.**

une Moto ? Comment on l'appelle ? CCM Amstrong. OK.

« Et toi, le petit Belge, qu'est-ce qui te ferait plaisir », demande le Père Noël à Lejeune ? « Oh moi, ma moto me plaît mais j'aimerais bien une fois des pneus auvergnats pour mettre dessus. » « C'est comme si c'était fait. »

## De l'influence du cheval vapeur dans le saut d'obstacles

### Première réunion à Olot

L'Espagne, depuis l'an dernier, débute la saison. Les pluies constantes, qui se sont abattues ces derniers jours, ont copieusement détrempe le sol. Terrain gras donc pour cette réunion qui rassemble un grand nombre de partants. Les favoris sur cette distance sont nombreux. La cote de Gilles Burgat, casaque bleu, blanc, rouge, toque blanche et qui monte « Joli Fantic », est à 10 contre 1. Alors que Schreiber, casaque jaune, toque jaune qui monte « Solide Véhicule Milanais » (SWM), atteint 12 contre 1. Lejeune, casaque noire et rouge, toque jaune et rouge, drive « Valse Orientale à 4-Temps » et en raison de son poids enregistre 8 contre 1. De nombreux autres favoris sont à considérer pour ce steeple-chase. Soler, Gorgot et Karlson, entraînés par Pedro Pi. Martin Lampkin et Galeazzi qui, comme Schreiber, sont entraînés par Pietro Kuciukian. Vesterinen, Coutard et Fred Michaud, casaques bleues, devraient bien faire aujourd'hui. Tout comme Thierry Michaud, casaque jaune, toque blanche, et Christian Desnoyers, casaque verte, toque blanche, qui drive « Verte Ritaljet ». Il faut aussi compter avec quelques outsiders comme Eric Gouin, Adrien Prato et Scott Head. Deux tours seulement avec 21 obstacles au tour. C'est Lejeune qui sort en tête du petit bois à l'issue du 1<sup>er</sup> tour avec 33 points. Suivi de Burgat, malgré une chute dans la rivière de « Joli Fantic » qui a bu la tasse, Vesterinen, Soler, Schreiber et J. Lampkin. Christian Desnoyers cravache « Verte Ritaljet » et occupe alors la septième position devant Karlson et Subira à l'issue de la 1<sup>ère</sup> boucle. La totalité des concurrents est passée devant les tribunes et entame le deuxième tour alors que la pluie continue à tomber. Lejeune caracole toujours en tête lorsque le poteau est en vue. Il poursuit son effort jusqu'à la ligne d'arrivée et s'adjuge la victoire de ce premier meeting hivernal. Dans la catégorie des 20 ans suivent dans l'ordre Schreiber et Burgat, alors que la photo est nécessaire pour départager Subira qui monte « Fantastic » et Soler, le jockey de « Monté Ça ». En sixième position, on pointe Karlson qui chevauche J.J.S.S. (Jeune et Joli Sourire Suédois). Il distance de peu John Lampkin sur une pouliche de l'année à 30 contre 1 et Gorgot qui nous avait habitués à mieux sur les terrains espagnols. Un outsider à 50 contre 1 à la neuvième place, il s'agit de Scott Head sur



« Belle Verte des Prés », que l'on n'attendait pas en si bonne position. Martin Lampkin, à la fois jockey de Monsieur Sironi et entraîneur de John, termine in extremis dixième.

Trois des favoris ne rentrent pas dans les temps, il s'agit de Vesterinen, Coutard et Desnoyers, pourtant bien placés en début de parcours. Lejeune confirme donc tout le bien que l'on pense de lui en ce début de saison. Schreiber sur « Solide Véhicule Milanais » prouve que cette pouliche lui convient mieux que « Verte Ritaljet », drivée dorénavant par C. Desnoyers. Burgat parti lentement, comme à son habitude, handicapé par sa chute dans la rivière, est à créditer d'une deuxième moitié de parcours étourdissante, surtout quand on sait que le terrain ne convenait pas particulièrement à « Joli Fantic ».

Subira, sur une pouliche de la même écurie, enlève une très belle quatrième place. Soler ne peut rééditer son exploit de l'année dernière et doit se contenter d'une cinquième place. Karlson, jamais très loin du groupe de tête, a tracé un bon parcours mais sans se montrer réellement dangereux pour les premiers. Ulf joue placé comme d'habitude. A noter les rentrées encourageantes de John Lampkin et Scott Head, respectivement 7<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup>.

## Deuxième meeting à Bilstain

Après l'épreuve espagnole, la Belgique réunit l'élite de la spécialité. Les tuyaux vont bon train. Le grand favori sur son terrain est bien sûr Eddy Lejeune qui devrait tirer parti du tempérament spécifique de « Valse Orientale à 4-Temps », particulièrement à l'aise sur terrain lourd. Lejeune ayant les honneurs de la cote, on lui oppose Schreiber et Burgat qui représentent aussi la nouvelle vague. En selle, sur « Bulle Bleue », Vestérin peut bien faire, tout comme Coutard de la même écurie.

De nombreux partants pour cette réunion qui se déroule sur trois tours avec 18 obstacles par boucle. Les plus rapides à s'élancer se nomment Lejeune, Lampkin, suivis à quelques longueurs d'un groupe composé de Vesterinen, Burgat, Coutard, Karlson. Beaucoup de public sur le terrain de Bilstain pour cette réunion dominicale. Les Espagnols sont plus attendus. Devant l'enjeu de cette épreuve quelques propriétaires se sont déplacés. Le Baron Agrati, propriétaire de « Joli Fantic » et de « Fantastic », et Kuciu-kian éleveur de « Solide Véhicule Milanais », Oriol, Puig Bulto et Pedro Pi, qui avaient assisté leurs jockeys en Espagne, n'ont pas fait le déplacement en Belgique. Lejeune cravache sa monture et dès le premier tour creuse l'écart (19). Suivent, groupés, Schreiber (28), Coutard (34), Burgat (32) avant le peloton composé dans l'ordre de Martin Lampkin (41), Thierry Michaud (46), Christian Desnoyers (48), Vesterinen et John Lampkin (48). Fred Michaud occupe alors la dixième position.

Le deuxième tour confirme la supériorité du Belge (34) devant Karlson (37) cette fois, puis Jean-Marie Lejeune (38), Coutard (42), Galeazzi (43) et Burgat (44). Les Espagnols sont distancés, Gorgot, Soler, Olle et Subira naviguent entre la dixième et la vingtième place. Les obstacles sont variés et le parcours est de toute beauté. Mais l'heure tourne et les jockeys montrent quelques signes de fatigue au cours de cette ultime boucle. Jaime Subira, qui monte « Fantastic », est d'ailleurs victime d'une chute

*Charles Coutard, sur « Bulle Lyonnaise », sa monture fétiche, malheureusement hors temps en Espagne, il termine à une fantastique 4<sup>e</sup> place en Belgique.*

*Toni Gorgot s'applique mais la boue n'est décidément pas son élément. Malgré cela il enlève une huitième place méritoire à Olot.*

*Frédéric Michaud a marqué à Bilstain son premier point cette année. Bon début mais peut mieux faire.*



et ne peut terminer. Les derniers obstacles sont parcourus à bride abattue et le premier à s'annoncer est encore le Belge Eddy Lejeune, casaque noire et rouge, toque rouge et jaune, qui emporte la victoire avec trois longueurs d'avance (79) sur Schreiber, casaque jaune, toque tricolore, toque blanche, qui monte « Joli Fantic ». Beau résultat pour « Joli Fantic » qui porte 75 kg. Une bonne surprise à la quatrième place, la présence de « Bulle Lyonnaise » montée par Charles Coutard (114). Voilà pour l'échappée des quatre hommes de tête. Détachés suivent dans l'ordre Karlson (128), M. Lampkin (131), Galeazzi (138), Vesterinen (140), Jean-Marie Lejeune (143), et enfin Frédéric Michaud (145) qui fait en Belgique une très bonne opération et marque son premier point cette année dès le deuxième meeting. Son frère, Thierry, encore tout jeune dans ce type d'épreuve, se classe douzième, ce qui est un excellent résultat même s'il ne satisfait pas totalement son auteur.

## En attendant le Derby d'Epsom

Deux très belles réunions en ce début de saison, marqué par des résultats identiques pour les meilleurs.

Si vous avez joué Lejeune, Schreiber et Burgat, vous avez touché deux fois le tiercé dans l'ordre. Ce n'est que le début de saison et si ce trio de jockeys semblent survoler leurs adversaires, il n'est pas dit que l'ordre reste le même dans les courses à venir, d'autres favoris sont aussi bien décidés à chambouler une hiérarchie trop prématurément établie. Une chose est certaine, tous les changements intervenus pendant l'intersaison paraissent profiter à ceux qui les ont provoqués. Prochaine épreuve en Angleterre où les jockeys locaux devraient logiquement se mettre en valeur.

### Espagne : Olot

1. Eddy Lejeune (Honda) 85 (34 + 31) ;
2. Bernie Schreiber (SWM) 79 (39 + 40) ;
3. Gilles Burgat (Fantic) 86 (35 + 41) ;
4. Jaime Subira (Fantic) 88 (44 + 44) ;
5. Manuel Soler (Montesa) 88 (37 + 51) ;
6. Ulf Karlson (Montesa) 89 (44 + 45) ;
7. John Lampkin (CCM) 96 (48 + 48) ;
8. Toni Gorgot (Montesa) 97 (51 + 46) ;
9. Scott Head (Italjet) 99 (54 + 45) ;
10. Martin Lampkin (SWM) 99 (48 + 51) ;
11. Pedro Olle (Beta) 104 (54 + 50) ;
12. Luis Gollachs (Montesa) 107 (51 + 56) ;
13. Peter Cartwright (Italjet) 108 (64 + 44) ;
14. Danilo Galeazzi (SWM) 110 (47 + 63) ;
15. Eric Gouin (Aprilia) 111 (53 + 58).

### Belgique : Bilstain

1. Eddy Lejeune (Honda) 79 (19 + 34 + 26) ;
2. Bernie Schreiber (SWM) 106 (28 + 44 + 34) ;
3. Gilles Burgat (Fantic) 109 (32 + 43 + 34) ;
4. Charles Coutard (Bultaco) 114 (34 + 40 + 39) ;
5. Ulf Karlson (Montesa) 128 (51 + 37 + 40) ;
6. Martin Lampkin (SWM) 131 (41 + 47 + 43) ;
7. Danilo Galeazzi (SWM) 138 (58 + 42 + 38) ;
8. Yrjö Vesterinen (Bultaco) 140 (49 + 44 + 47) ;
9. Jean-Marie Lejeune (Montesa) 143 (51 + 38 + 54) ;
10. Frédéric Michaud (Bultaco) 145 (50 + 53 + 42) ;
11. Toni Gorgot (Montesa) 156 (53 + 45 + 58) ;
12. Thierry Michaud (SWM) 157 (46 + 52 + 59) ;
13. Christian Desnoyers (Italjet) 161 (48 + 48 + 65) ;
14. Manuel Soler (Montesa) 161 (51 + 58 + 52) ;
15. Eric Gouin (Aprilia) 167 (51 + 63 + 53).

### Position au championnat mondial après 2 épreuves

1. Eddy Lejeune (B) 30 points ;
2. Bernie Schreiber (USA) 24 points ;
3. Gilles Burgat (F) 20 points ;
4. Ulf Karlson (SF) 11 points ;
5. Jaime Subira (E) 8 pts ;
6. Charles Coutard (F) 8 pts ;
7. Manuel Soler (E) 6 pts ;
8. Martin Lampkin (GB) 6 pts ;
9. John Lampkin (GB) 4 pts ;
10. Yrjö Vesterinen (F) 3 pts ;
11. Toni Gorgot (E) 3 pts ;
12. Scott Head (USA) 2 pts ;
13. Jean-Marie Lejeune (B) 2 pts ;
14. Frédéric Michaud (F) 1 pt.