

ITALJET
«SUPER RANGER»

C **ONTACT**

par G. Roy ; photos : J.-P. Boulmé



Ça y est ! Voici enfin le premier Trike homologué en France. Et, fait extraordinaire, celui-ci n'est pas japonais. Malgré tous leurs efforts, ils ont échoué là où Italjet a réussi. Ce ne fut pas simple, mais la brèche est ouverte pour les suivants. Les Trikes aux yeux bridés submergeront sûrement le petit Italjet, mais en attendant, le « Super-Ranger » est le seul sur un marché qui peut être juteux.



Vu de dos, le « Super-Ranger » ressemble plus à un Buggy qu'à un Trike. Il est presque aussi large que long, respectivement, 1 250 mm et 1 990 mm. Le poids à vide est de 160 kilos et, grâce au porte-bagages, vous pouvez emmener plus de 200 kilos. Les roues avant et arrière font 21 x 12-18.

Fiche technique

Moteur

Type : monocylindre 2 temps, refroidi par air.
Cylindrée : 121,2 cm³.
Compression : 7,8 : 1.
Puissance : 5,5 Kw ISO.
Alimentation : carbu de 19 mm.

Transmissions

Boîte : 4 rapports avant et arrière.
Transmission : par engrenages avec différentiel.

Partie-cycle

Cadre : monopoutre ouvert.
Fourche : hydraulique : 140 mm.
Suspension arrière : 2 amortisseurs hydrauliques.
Frein avant : tambour 160 mm.
Frein arrière : tambour 160 mm à commande hydraulique.
Roue avant : 21 x 12-18.
Roue arrière : 21 x 12-18.
Empattement : 1 280 mm.
Poids : 160 kg (PTA : 400 kg).
Prix : 22 995 F.
Importateur : DIP, 75/77, rue des Forges, 13010 Marseille.

J'en connais certains qui vont grimper aux arbres en apprenant cette nouvelle. Ils vont enfin pouvoir se balader avec leur engin favori, aller au marché acheter les légumes frais du jour et frimer aux terrasses des cafés. On peut le dire, cette homologation est un événement. On peut simplement se demander pourquoi il aura fallu attendre aussi longtemps. Celui qui est à l'origine de l'exploit, car c'en est un — il a réussi à faire bouger des fonctionnaires — s'appelle Jean-Pierre Edart. Se sacré bonhomme qui a déjà prouvé son courage et sa volonté au guidon d'une

moto d'enduro, à la tête d'une entreprise et dans la vie à l'occasion d'une épreuve dont beaucoup ne se seraient pas relevé, n'a fait qu'une bouchée des réglementations. Un des problèmes était lié au fait qu'un Trike, comme son nom l'indique, laisse trois traces au sol. Ce n'est donc ni une auto, ni une moto. On est dans l'impasse ! Bref, comme dans ce domaine la logique n'a aucune prise sur les responsables (ce mot ne figure sur aucun texte de loi), il a fallu plonger dans les archives pour retrouver des engins de ce type ayant déjà circulé. Comme les triporteurs par exemple. Je vous passe les tracasseries et autres pinaillages, le résultat est là : l'Italjet « Super-Ranger » est homologué.

Cet engin est propulsé par un 125 cm³ Vespa. Celui que nous avons essayé a servi à l'homologation. Il est donc peu puissant. Le chiffre indiqué sur la fiche technique n'est pas révélateur non plus : 5,5 Kw norme ISO. Cela paraît faible mais, plus concrètement, cela correspond à une vitesse de pointe de l'ordre de 100 km/h. Autres points intéressants : le différentiel sur le train arrière, ce qui facilite considérablement la conduite par rapport à un Trike conventionnel (surtout en virage) et le poids total autorisé en charge : 400 kilos !



En haut : l'Italjet reprend le moteur et les suspensions du triporteur Piaggio et possède une boîte 4 vitesses à commande à main. Ce n'est pas le plus pratique mais ça marche depuis longtemps sur les scoot Vespa. Dans ce cas,

l'originalité réside dans le fait de pouvoir utiliser les 4 rapports en marche arrière. Pour cela il faut mettre le levier comme ci dessus, en le bloquant en position basse.



Tout le châssis est largement surdimensionné ce qui nuit peut-être aux performances (pas grave) mais permet de transporter des charges importantes. Pour son homologation, une catégorie nouvelle a été créée : la TQM (tricycles, quadricycles à moteur). Le freinage est assuré par deux tambours de 160 mm, commandé hydrauliquement pour l'arrière. La principale utilisation du « Super-Ranger » est la balade. Route ou tout-terrain, puisque les pneus sont adaptés à la terre. Par ailleurs, il est possible de monter une attache pour emmener une remorque. Sympa, non ?

Si vous voulez en savoir plus sur cet engin, contactez l'importateur Italjet : DIP, 75 77, rue des Forges, 13010 Marseille. La disponibilité est immédiate et le prix est de 22 995 F TTC. Voilà un engin intéressant que l'on devrait bientôt voir dans nos campagnes (et nos villes).