

Moto revue

Auto Motomenacé !

Essai longue durée
850 Guzzi California

175 KTM, SWM TF1,
Yamaha IT en Irlande

Comparatif

Nouveautés trial :

Montesa Cota 123, 200,
248, 349 « Replica »

N° 2471 17 juillet 1980 7 F 50 Fb 3 Fs

le

**BURN
OUT!**

mais c'est
tout simple!

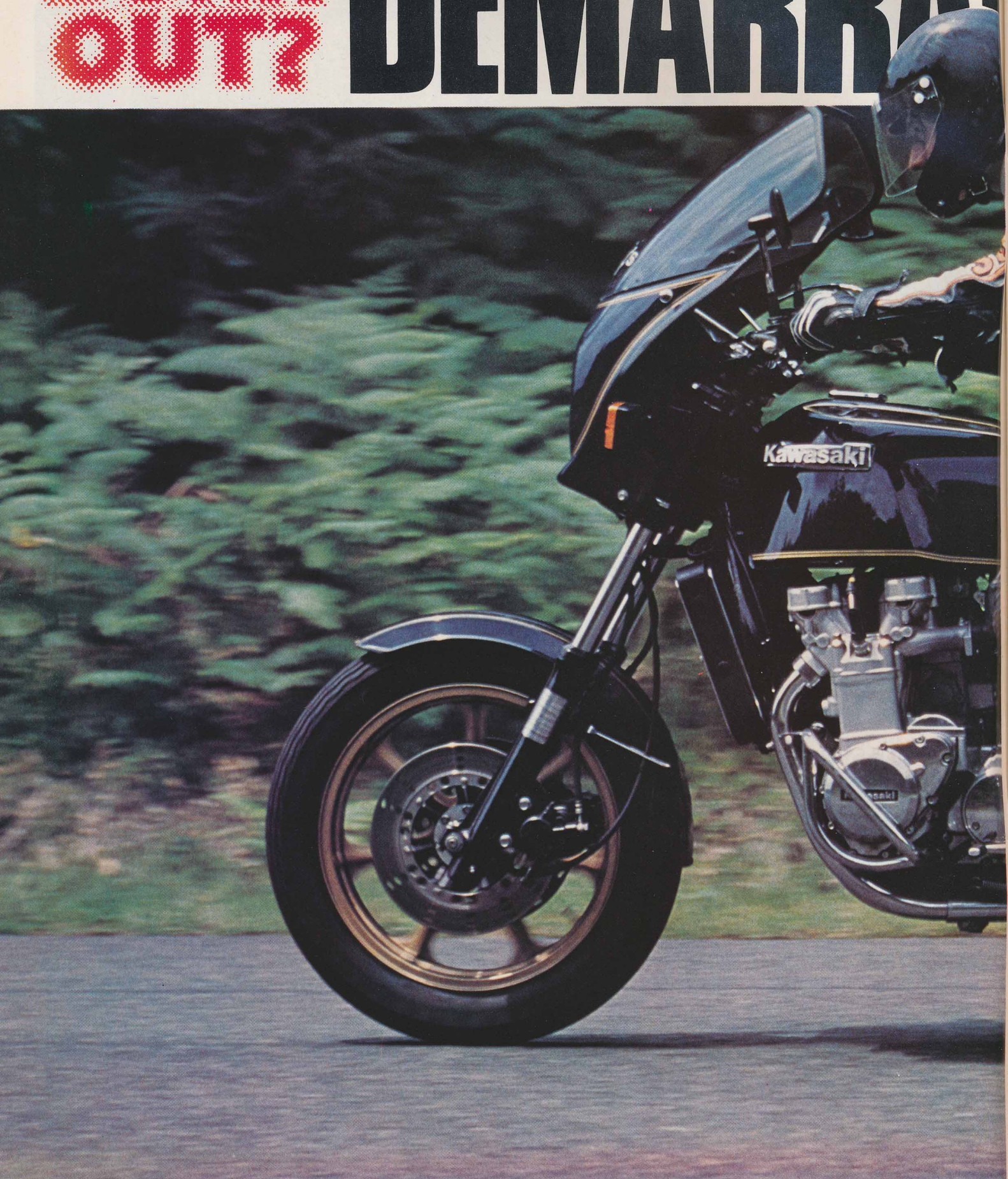


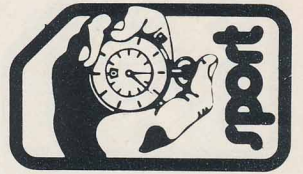
Suivez les conseils
d'Alain Terras, et vous verrez
que ça se fait tout seul

par E. Glain, photos Ph. Cornut

**BURN
OUT?**

DEMARRA





RE CANON!



Z 1300

JUSTE HISTOIRE DE
FUSILLER UN PNEU...

Ces temps où l'argent n'a plus
de prix, où tout le monde
compte ses sous pour acheter un
paquet de bonbons ou le dernier
Astérix, nous en avons eu marre
de nous serrer la vis. Alors on a
loué le routier de Montlhéry une
journée histoire de s'éclater !

Et d'éclater du pneu...



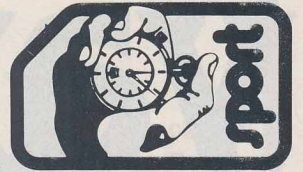
Coup de fil à Alain Terras : « tu es partant pour faire quelques pitreries, style roue arrière et burn-out ? »

« Bien sûr ! Quant tu veux ! Marre de se traîner à 90, de mettre ses codes, de s'allumer des feux de bengale au c... j'arrive ! »

Ça s'est passé comme ça. Nous, on se disait : c'est l'été, il pleut les copains sont déjà partis « bronzer » sur la côte

(bretonne), on se fait... quai de l'Oise, Paris 19^e, le canal en face est plus glauque que jamais : faut réagir sinon c'est la dépression, sûr. Alors on a réagi. En allant s'exploser sur le circuit de Montlhéry. Par chance, il faisait beau ce jour-là. Nous avons pris deux motos : une 1300 Kawa que nous a prêtée King's (merci les copains, on vous doit un pneu, non ?) et une 400 GSX Suzuki. La

première, on vous en parle cette semaine. La seconde, c'est pour plus tard. Toujours est-il qu'après avoir couvert quelques kilomètres en roue arrière, nous avons eu envie de lancer la 1300 dans des burn-out rageurs, histoire de vous montrer comme il faut faire (juste au cas où vous ne sauriez pas). Juste pour démontrer que, finalement, le burn-out : c'est simple ! Mais,



La technique du « Burn out », qu'il est plus simple d'adapter en français « démarrage canon », est ici adapté au tourisme par Alain Terras. Arroser d'essence le sol sous le pneu arrière n'est pas la solution la plus pratique au feu rouge ! Par contre, si vous suivez les conseils d'Alain, vous pourrez frimer un maximum et bouffer du pneu à vitesse record !

attention : ça peut coûter cher. Et, de toutes façons, ça ne rapporte pas grand chose. Si ce n'est un joli coup de frime au feu rouge, avec infarctus des caissistes assuré.

Bon. Donc, pas besoin, avec une machine de route même cette 1300, de gâcher de l'essence en la répandant par terre sous votre pneu arrière en y mettant le feu. Les pilotes de dragster

font ça pour faire chauffer la gomme de leur gigantesque pneu arrière et lui donner de l'adhérence au départ du 400 mètres départ arrêté. Vous, votre 400 mètres, faites-le sans essence... si vous avez des pneus à perdre ou un vieux pneu à achever.

La technique ? Pas dur. Alain vous l'explique : « Il y a déjà une règle d'or : pas sous la pluie ! Ensuite, il vous faut

un revêtement assez abrasif : pas de pavés, pas de chaussée trop lisse. Après, il y a deux solutions de base : freiner ou ne pas freiner. De l'avant, bien sûr. Si vous freinez tout le temps, la roue arrière étant en dérapage et légèrement délestée, votre moto risque de se mettre en travers dangereusement. Vous ne pouvez pas démarrer en ligne et ce sera la gamelle. L'idéal est d'adopter déjà une position légèrement penchée sur le guidon, les fesses pas trop posées sur la selle, jambes tendues de part et d'autre de la moto, pointes de pied au sol et cuisses serrant bien la moto pour en contrôler le va et vient latéral et la ramener en ligne. Au début, vous freinez juste pour avoir le temps de mettre la moto en dérapage. Une fois que le pneu arrière glisse bien, vous lâchez le frein en retenant la moto bien en ligne et vous la laissez partir doucement d'elle-même. Le pneu va progressivement retrouver son adhérence et projeter la moto en avant. Attention toujours à une chose : elle va se promener de gauche à droite, à vous de la ramener dans le bon chemin ! Encore un conseil : essayez de garder les jambes pendantes un certain temps, c'est un moyen de rattraper la moto si elle fait un violent écart sur le côté. Voilà, c'est à peu près tout. A vous ! »
Remarquez, nous on vous dit ça juste histoire de rigoler. Ce n'est pas un truc à faire tous les jours. Et puis c'est plus facile avec des chevaux que sans. Mais ça impressionne. Amusez-vous bien et ne vous cassez pas la figure !