

## Championnat du monde de trial : 9<sup>e</sup> manche en Italie

par J.-L. Bernardelli

# SCHREIBER ET L'ITALJET GAGNENT: « PÉTARD MOUILLÉ » A FAIT DU BRUIT!

### Yrjö Vesterinen :

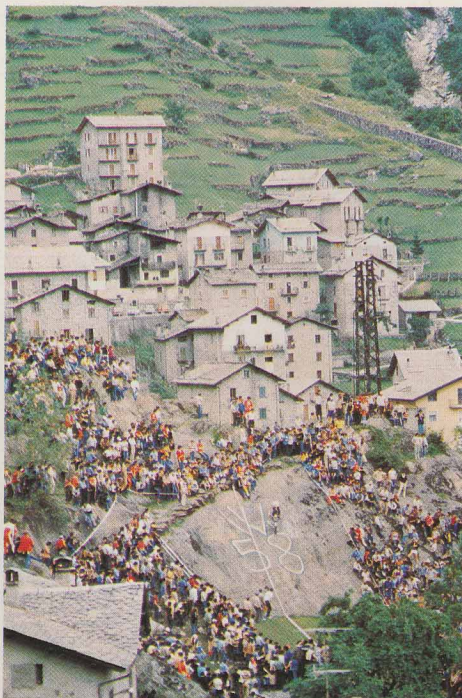
« C'est dommage de faire des trials aussi haut en altitude, ça donne trop d'importance à la mécanique. Et puis, on était encore trop court en temps. Outre le fait qu'on risque des mises hors courses stupides, on oblige les grands pilotes, qui ne pourront pas se permettre de bousculer un point, à foncer comme des fous, à perdre les autres. Et l'esprit du trial dans tout ça ? Pourtant, avant la Suisse on a sérieusement merdé, la Fin avait écrit aux organisateurs au leur recommander de faire gaffe au temps. Et rien n'a été fait ! Dernier truc : les commissaires étaient des cons finis, qui nous prenaient pour du bétail. Ils nous gueulaient dessus, croyant qu'on allait rester là, à se faire rentrer dedans par le gars qui passe. D'ailleurs, Lampkin a failli en étrangler un et on m'a dit qu'ils ont été aussi super cons avec les photographes. (NDLR : exact !).

Et puis, 25 zones au tour, c'est trop. Avec l'inter-zone super crevant. S'il y avait eu un 3<sup>e</sup> tour, il y aurait eu peu de pilotes au bout, tu peux me croire !

Dommage tout ça, parce qu'elles étaient bien ces zones. Chouette trial ».

### Moi :

Les manches italiennes, c'est toujours impressionnant. Haute montagne abrupte, interzone beau à hurler mais crevant (ici, à Valmalemco, 130 km de Milan, beaucoup d'épingles dans des cailloux glissants) super organisation (accueil, résultats sur ordinateur, fléchage, et même feu d'artifice la veille !) 25 zones à faire 2 fois. Beaucoup de chaos de rochers dans d'immenses lits de torrents, zones larges, très naturelles. Y a pas, ça pouvait être super. Mais voilà.



### BERNIE AU SOMMET

Pétard mouillé. C'est ainsi qu'un de nos confrères, prouvant ainsi son sens de l'histoire, surnommait récemment l'Italjet. Nous n'aurons pas la cruauté de citer à nouveau le nom de ce visionnaire. L'histoire a parlé. Le talent aussi. Sur une moto vieille de 2 mois, Bernie Schreiber a gagné en Italie !

Lampkin l'homme plus rapide que son ombre, a pris 6,8 points de retard au temps, c'est impensable et ça a gâché les choses. Et puis les commissaires comptaient un point chaque fois qu'un pilote effleurait une banderole. Alors, on sentit comme un malaise...

### Eux :

Premier tour, 1<sup>er</sup> jour. Ambiance dingue, plein de monde qui hurle façon arènes. Super ! Superbe zone de Vesty, passage moyen de Schreiber (super populaire ce Bernie, acclamé dans l'interzone tout et tout). Et cinq pour Karlson. Nerveux le VLF Normal, c'est ici qu'il joue le titre mondial !

S'il fait fort, il assure. S'il laisse partir Vesty, il remet le tout en jeu. C'est ce qu'il a l'air de faire !

Cinq jours dans la vallée, le reste en altitude. Lejeune démarre encore plus mal que Karlson. 2 cinq aux 2 premières zones !

En fait, tout le monde se bagarre. Fort. Schreiber se démène, et Karlson nous fait une sortie dingue une grimpe effroyable sur la roue arrière, le nez sur le guidon ! Lampkin fonce, comme d'habitude. Il m'a raconté qu'une fois, il avait décidé de ne pas passer le premier. S'est assis, l'a baillé, se faisait chier, l'est reparti ! Premier tour fini ? C'est long, très long.

Près de 5 heures sur 7 au total ! Schreiber est en tête, devant Lampkin et Karlson à égalité, Shepherd quatre, Vesty cinq. Coutard est 9<sup>e</sup>, égalité avec Burgat. Desnoyers est dans les choux, Michaud merde un peu. Prato n'a pu partir, tombé en panne de bagnole à 50 km de là, il est monté à moto. 10 minutes de retard. Les cons en cravate ont frappé ! Melani fera un superbe passage à la zone 25 où toutes

les stars se sont éclatées. (Sauf Schreiber, 3, et Shepherd, 5.)

On attaque le 2<sup>e</sup>. Tout le monde est crevé. Bernie passe de 37 à 60 points, mais il est encore le meilleur. Il a aussi claqué 5 bougies. Encore de la mise au point à faire ! Lampkin et Lejeune ne prennent que 6 points de retard, les autres vont sur les 9 minutes, Vesty 11, carrément ! C'est d'ailleurs comme ça que Lampkin pique la 2<sup>e</sup> place à Karlson. Deux motos italiennes sur le podium, ce sera du délire à la remise de prix !

### **Ulf Karlson.**

Il ne dit rien. On a l'habitude. En revanche, ça c'est exceptionnel, il sourit. Avec 19 points d'avance, il est pratiquement sûr du

*Bernie Schreiber, seul devant tous au guidon de cette Italjet toute nouvelle.*

titre. Il parle d'arrêter le trial. Ce serait une belle sortie !

### **Moi**

« Alors Yrjö, c'est foutu ? »

« Oui. Faudrait qu'il abandonne, qu'il fasse une grosse faute. Or, Ulf ne fait pas de grosses fautes. Et en Suède et Finlande il n'y aura pas de problèmes de temps ! »

« Bernie a dit qu'il allait essayer de le bouffer ».

Vesty se marre. Battu, mais encore grand seigneur. Battu, mais... pas vaincu !





Lampkin a piqué la 2ème place à Ulf Karlson. Mais, avec 19 points d'avance au championnat (sur Vesterinen), Karlson est presque assuré du titre.



## Résultats

Retard entre parenthèses.

1. Bernie Schreiber, (USA, Italjet), 47,8 (8,8) ; 2. M. Lampkin (GB Swia) 104,8 (6,8) ; 3. U. Montesa Karlson (J. Montesa) 106 (9) ; 4. Y. Vesterinen (J. Montesa) 122 (11) ; 5. R. Shepherd (GB Honda) 130,4 (8,4) ; 6. Subira (S. Fantic) 135,4 (10,4) ; 7. E. Lejeune (B. Honda) 137,4 (6,4) ; 8. F. Adaradi (I. Montesa) 137,4 (4,4), 9. D. Galnazzi (1, Swm) 140,4 (8,4) ; 10. C. Coutard (F, SWM) 142,6 (7,6). Burgat est 14° ; Soler 21° ; Melani 28° ; Matyja 32° ; Dehomost 34° ; Dayssiols 39° ; Max Pierazzi 42° ; Breton 48° ; Ramonda 52°.

Michaud est hors temps, Gorgot et Desnoyers ont abandonné sur crevaillon.

## Positions au championnat du monde

1. Karlson 92 ; 2. Vesterinen 73 ; 3. Lejeune et Schreiber 66 ; 5. Lampkin 56 ; 6. Rathmell 41 ; 7. Soler et Schepherd 35 ; 9. Gorgot 19 ; 10. Subira 17 ; 11. Andrews 15 ; 12. Desnoyers 14 ; 13. Burgat et Coutard 13 ; 15. Wallman ; 16. Galéazzi, J.M. Lejeune, Reynolds 5 ; 19. Mayers 4 ; 20. Michaud 3 ; 21. Gosset 2 ; Birkett, Oller 1.



Le gros perdant de la journée est certainement Vesterinen. Pour battre Karlson maintenant, il faudrait que Karlson ait un très gros pépin.