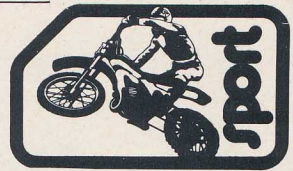


CONFIANCE !

L'an dernier, à la même époque, Gilles Burgat n'était pas en si bonne posture qu'aujourd'hui dans le classement mondial. Il n'a que 10 points de retard sur Lejeune après deux manches !



CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL

Le même tiercé... dans l'ordre

Lejeune, Schreiber, Burgat, c'était le tiercé gagnant en Espagne et c'est encore le même en Belgique. Les petits maillons avaient joué les bons numéros, du moins celui du favori, mais ce n'était pas trop difficile... Eddy roulait chez lui, dans les rudes conditions qui lui sont familières.

Eddy Lejeune, ce n'est pas pour autant un « moyen » pilote, vous le savez bien ! D'ailleurs il gagne deux fois de suite et a toutes les chances de rester toute l'année l'homme à battre. A ses trousseaux, Bernie Schreiber fait bon ménage avec sa nouvelle moto, la SWM championne du monde 81. Bernie, encore second, confirme s'il en était besoin que sa classe, qui lui donna le titre en 79, l'habite aujourd'hui tout autant. Et le dernier cheval gagnant c'est Gilles Burgat, celui-là il nous a fait perdre, mais pas tout car on gagne quand même... dans le désordre. Avec sa troisième place en Espagne malgré les pires ennuis, rééditée en Belgique avec une crevaison inattendue... Gilles ne nous étonnera plus. Il est champion du monde, mais à part cela il est aussi capable de le rester. Ici, son « petit » Fantic était théoriquement handicapé sur terrain lourd. D'ailleurs Eddy Lejeune lui-même s'avoue surpris du résultat du Français, il ne l'avait joué qu'en six chevaux. De même, le retour de Coutard, alors qu'il était arrivé hors temps en Espagne, en laissera cois quelques-uns... le trial français se porte bien, merci, mais voyez plutôt les résultats : les frères Michaud sont 10^e et 12^e, Desnoyers est 13^e... voyez ce que je veux dire, le moral est plutôt bon dans nos troupes ! Le niveau français semble continuer son ascension sans flancher. Qui viendra troubler nos jeunes compatriotes ? Ils ne sont plus sérieusement inquiétés que par des « vieux ». A part Galeazzi, John Lampkin, Gorgot, Soler... avec le Belge et l'Américain, c'est bien assez, mais nous ne sommes plus ridicules comme d'antan !

A l'issue du premier tour, Coutard était 3^e devant Burgat (crevaison), Thierry Michaud était 6^e devant Christian Desnoyers, et Fred Michaud, 9^e, ne concédait qu'un pied de trop contre Vesterinen.

Finalement, les anciens sont revenus aux places de choix dans les deux tours suivants ; quand l'épreuve est difficile, leur métier fait la différence. Ainsi Ulf Karlson, Martin Lampkin et Vesty sont encore là.

Classement

1. E. Lejeune (19 + 34 + 26 = 79) ; 2. Schreiber (28 + 44 + 34 = 106) ; 3. Burgat (32 + 43 + 34 = 109) ; 4. Coutard (31 + 40 + 39 = 114) ; 5. Karlson (51 + 37 + 40 = 128) ; 6. M. Lampkin (41 + 47 + 43 = 131) ; 7. Galeazzi (58 + 42 + 38 = 138) ; 8. Vesterinen (49 + 44 + 47 = 140) ; 9. J.-M. Lejeune (51 + 38 + 54 = 143) ; 10. F. Michaud (50 + 53 + 42 = 145) ; 12. T. Michaud (46 + 52 + 59 = 157) ; 13. C. Desnoyers (48 + 48 + 65 = 161).

Positions au championnat du monde après deux épreuves

1. E. Lejeune, 30 pts ; 2. Schreiber, 24 ; 3. Burgat, 20 ; 4. Karlson, 11 ; 5. Soubira et Coutard, 8 ; 7. Soler et M. Lampkin, 6 ; 9. J. Lampkin ; 10. Vesterinen et Gorgot, 3 ; 12. Head et J.-M. Lejeune, 2 ; 13. F. Michaud, 1.

Bernie Schreiber et Italjet, c'est fini. Sa nouvelle compagne est une SWM, tenante du titre qu'il convoite. Il s'est laissé séduire et commence à se sentir nettement mieux que l'an dernier.

Le numéro 1 mondial sourit. Gilles Burgat a bien commencé sa saison 82. Le « petit » Fantic et lui, si c'est pas parfait par tous les terrains, ça gaze quand même très bien...

Eddy Lejeune en Belgique l'an dernier. Il roulait alors sur des pneus Dunlop, qu'il a échangés contre les Michelin du champion du monde. L'opération semble lui profiter pleinement.

