

## BEAU RALLYE, DU BEAU MONDE !

*Un rallye africain de plus ? D'abord, il n'y en a pas tant que cela, et ensuite il n'est pas cher, et ensuite il est beau, et ensuite il est sympa...*

**du 26 mai au 5 juin :**

# RALLYE DE L'ATLAS: MAROC, NOUS VOILA !

**V**assard, Neveu, Mérel, Auriol, Fenouil, Christine Martin, Nicole Maitrot, M.-Cl. Laredo, toutes ces vedettes nous ont déjà confié vouloir participer à ce rallye.

Il y aura 2 catégories de motos au départ. L'Inter, qui regroupe beaucoup de pilotes, et la Promotion, qui accueillera des pilotes qui sont en première année de licence et qui n'ont pas encore fait de rallye africain.

Les cylindrées admises au départ : 250, 500, plus de 500, side-car. Les 125 seront acceptées dans la limite des places disponibles. L'autonomie maximale demandée sera de 250 km. Autrement dit, vous pourrez participer à la course avec des motos, pas des citernes à 2 roues. L'étape la plus longue sera 450 km. Le terrain devrait être... tout-terrain, c'est-à-dire que les moyennes de 280 km/h seront en principe impossibles !

L'assistance est libre en dehors des spéciales. Si la spéciale fait plus de 250 km, il y aura un point d'assistance.

Les voitures d'assistance ne courent pas ; elles devront acheter une plaque à l'organisation, mais cela reviendra beaucoup moins cher que si elles avaient dû payer les droits d'engagement comme les voitures inscrites dans la course.

Le soir, à l'arrivée, le pilote disposera de 3 heures pour l'entretien de sa moto. Ensuite, il devra entrer au parc fermé, sans perdre de pénalités. Le matin, le pilote la récupérera avant son départ. Mais il y a un temps neutralisé important pour se rendre au départ de la spéciale. Le mode de classement « motos » sera « au temps réel ».

### Combien ça coûte ?

Les droits d'engagement définitifs seront publiés dans le règlement.

A titre indicatif vous trouverez, ci-dessous, le montant des droits minorés valable jusqu'au 10 avril 1982 - 24 h.

**Motos :** 1 500 F la machine.

**Participants** 3 350 F par personne dont 500 F d'assurance, rapatriement obligatoire comprenant le forfait de base hébergement + nourriture, (6 nuits, du 29 mai au 4 juin - bivouac Marrakech + Hôtel Agadir en appartement de 3 chambres (6 personnes) + ration énergétique + pot, briefing quotidien, dîner, remise des prix) + prime d'assurance responsabilité civile à l'égard des tiers. Possibilité d'hébergement personnalisé.

**Transport :** Non compris dans les droits d'engagement - Aller - Sète/Tanger, par le bateau de l'organisation. Retour libre. Bateau Tanger/Sète ou Algeiras (voir Africatours)

Passage moto : 250 F. Passager : 370 F en fauteuil, 900 F en cabine.

### L'itinéraire

Voici le timing général de l'épreuve à dater du 25 février, le parcours et le découpage des spéciales. Tous les kilométrages ne sont donnés qu'à titre indicatif, ils sont susceptibles d'être modifiés à la suite des reconnaissances définitives.

Samedi 29 mai :

Débarquement à 6h du matin. Formalités de douanes simplifiées. Liaison Tanger/Larache :

100 km. Première spéciale : 40 km. Liaison Larache/Rabat/Sidi Bettache : 180 km. Deuxième spéciale : 100 km. Liaison Marrakech : 220 km. Campement Africatours sous tentes caïdales à dix kilomètres de Marrakech.

Dimanche 30 mai :

Liaison campement/départ spéciale : 30 km. Troisième spéciale Marrakech/Agadir : 250 km. Liaison arrivée spéciale/Agadir : 60 km.

Lundi 31 mai :

Liaison pour se rendre à la spéciale : 50 km. Spéciale boucle Nord : 260 km. Liaison retour sur Agadir : 30 km.

Mardi 1<sup>er</sup> juin :

Liaison pour se rendre à la spéciale : 30 km. Spéciale boucle Sud-Est : 350 km. Liaison retour sur Agadir : 20 km.

Mercredi 2 juin :

Liaison pour se rendre à la spéciale : 50 km. Spéciale boucle Est : 350 km. Liaison retour sur Agadir : 50 km.

Jeudi 3 juin :

Liaison pour se rendre à la spéciale : 80 km. Spéciale boucle Sud : 350 km. Liaison retour sur Agadir : 10 km.

Soit un total d'environ 1 800 km de spéciales, pour 900 km de liaison, mais encore une fois, les chiffres exacts ne vous seront communiqués que courant avril, à l'issue des reconnaissances officielles.

Cette épreuve reprend certains tronçons de





## Rallye de l'Atlas

Le premier Rallye de l'Atlas est organisé par les Editions Larivière pour le compte de l'ASA Auto Verte, avec la collaboration technique de : Promocourse International et sous l'égide et avec la collaboration de :

- La Fédération Française Motocycliste
- La Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme
- l'AMCF.

Renseignements/Inscriptions, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris. Tél. : (1) 200.22.07. Télex : 211 678 F.

### L'intendance

Votre inscription au Rallye de l'Atlas comprendra le voyage aller en bateau pour vous et la moto (le retour est facultatif, possibilité d'avion), le repas du soir et le campement à Marrakech, les rations caloriques pour vous soutenir dans la journée, six nuits d'hôtel en demi-pension à Agadir et la soirée de remise des prix. Le logement à Agadir est prévu à l'Hôtel Lagadir-Igoudar, un complexe de 750 lits, répartis en petits duplex pouvant accueillir de 2 à 7 personnes.

l'ancien Rallye du Maroc. Le relief est, comme l'indique le nom de l'épreuve, très accidenté, les pistes montent et descendent sans fin, enchaînant virage sur virage autour des lauriers roses et des eucalyptus.

On a choisi le système d'un rallye en boucles, organisé autour d'un point fixe afin d'égaliser les chances entre les « pros » et les amateurs, limitant ainsi les déplacements et les moyens d'assistance. Facilités également pour le repos des pilotes, le suivi par la presse et par tous les accompagnateurs, sponsors, famille, etc.

### La sécurité

C'est un point sur lequel on ne plaisante pas, et les Editions Larivière qui organisent des épreuves comme le Bol d'Or savent ce que représente la sécurité pour les pilotes. La direction médicale sera confiée à Hubert Lasnier, animateur de l'association CAP 180, qui vient de couvrir la dernière édition du Paris/Dakar.

Il dirigera une équipe de dix médecins qui auront à leur disposition quatre véhicules tout-terrain médicalisés, répartis sur le parcours, un véhicule médicalisé à chaque arrivée de spéciale, deux ambulances traditionnelles, un hélicoptère sanitaire, une infirmerie à l'hôtel ; le tout relié par radio, et en liaison permanente avec l'hôpital Agadir. Une assurance rapatriement, comprise dans votre engagement, permettra en cas de besoin des évacuations sur la France par Jet en quelques heures.

### Règlement

Il paraîtra début mars. A partir de cette date, ne tardez pas à vous engager car nous limitons volontairement le nombre d'engagés à 100.

### Et en plus...

... le moyen de faire suivre l'épreuve à votre sponsor, votre petite amie ou votre grand-tante grâce à deux voyages d'accompagnement organisés par avion au départ de Paris, le premier du 30 mai au 4 juin, et le second du 2 juin au 6 juin.



**AUTO  
MOTO**

**DANS LA LIGNEE  
DES GRANDS RALLYES AFRICAINS**  
participez au

# **1er RALLYE DE L'ATLAS**

**FRANCE-MAROC**

**du 26 mai au 5 juin 1982**



- Une course géante ouverte aux 4x4, aux 2 roues motrices, aux buggies, et aux motos.
- Huit étapes au scratch
- 2 000 kms de spéciales en six jours, sur les plus belles pistes du Sud Marocain.
- Demandez le règlement à :  
1er RALLYE DE L'ATLAS 15, quai de l'Oise 75019 Paris



**auto** verte

**moto** verte

**AFRICATOURS**

Le premier Rallye de l'Atlas est organisé par l'ASA-Auto Verte et l'AMC de France  
sous le patronage de la FISA, la FIM, la FRMSA et la FRMM.  
Le Rallye de l'Atlas : 15 Quai de l'Oise - 75019 Paris