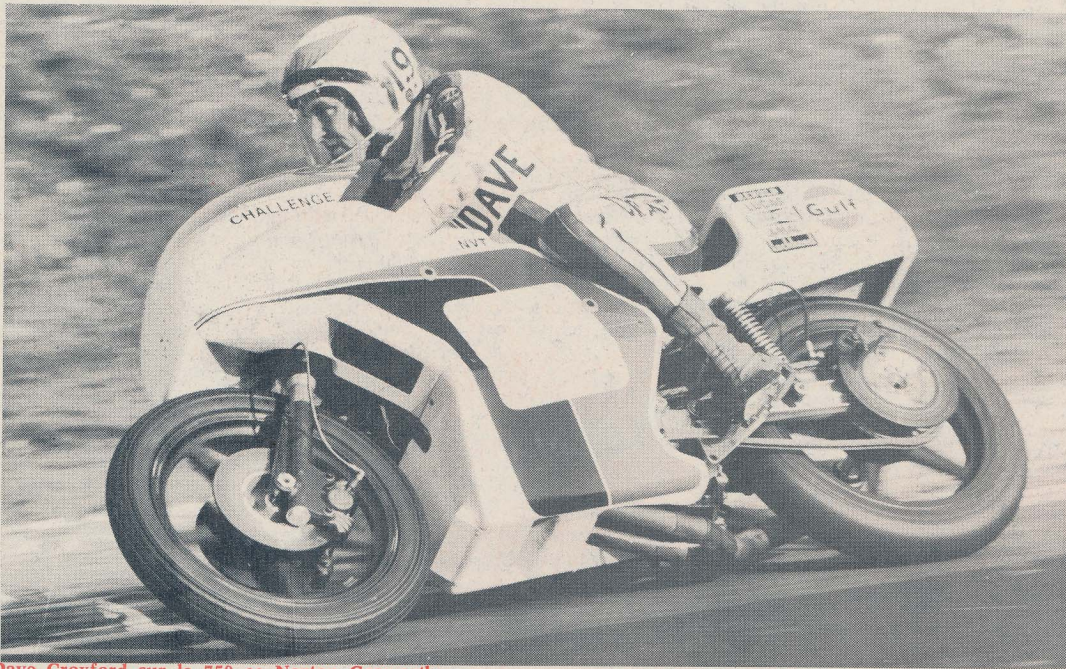
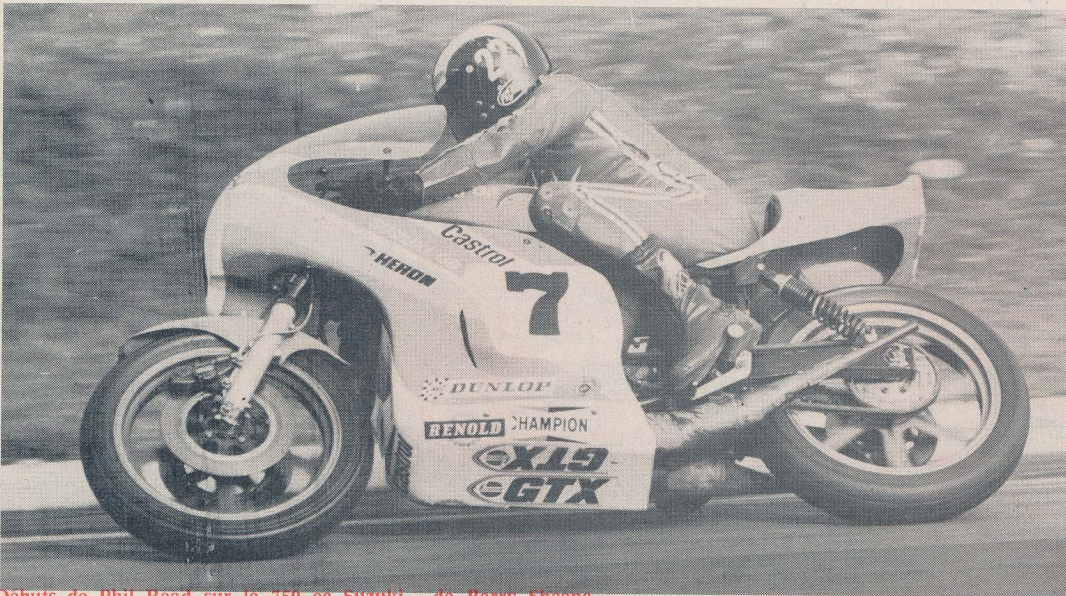


BRANDS HATCH : " The Race of the South " : Ditchburn et Williams

par M. Woollett



Dave Croxford sur la 750 cc Norton Cosworth.



Débuts de Phil Read sur la 750 cc Suzuki... de Barry Sheene.

résultats

FORMULE 750 :

1. Ditchburn (Kawasaki) ; 2. Newbold (Suzuki) ; 3. Pons (Yamaha) ; 4. Williams (Suzuki) ; 5. Smart (Suzuki) ; 11. Soulas (Yamaha).

FINALE CHAMPIONNATS

BRITANNIQUES 750 :

1. Ditchburn (Kawasaki) ; 2. Williams (Suzuki) ; 3. Smart (Suzuki) ; 4. Haslam (Yamaha) ; 5. Parrish (Yamaha).

EVENING NEWS TROPHY :

1. Williams (Suzuki) ; 2. Newbold (Suzuki) ; 3. Tait (Suzuki) ; 4. Balington (Yamaha) ; 5. Parrish (Yamaha).

350 CC :

1. Williams (Suzuki) ; 2. Pons (Yamaha) ; 3. Rutter ; 4. Weedon.



F. Ferris, team manager de Norton.

La course du Sud, à Brands Hatch, en Angleterre, réunissait, samedi et dimanche, un important plateau, dont Phil Read, Barry Ditchburn, Mick Grant, Patrick Pons, John Williams, et beaucoup d'autres.

Au programme de ces deux journées, une épreuve formule 750, une course 750 réservée aux jeunes pilotes, une course 350 Inter, la finale des championnats britanniques ainsi que le Evening News Trophy. Première au programme samedi, l'épreuve de formule 750 devait bien mal débiter. Dans le premier virage, le Paddock Bend, au premier tour, une chute collective d'une dizaine de pilotes obligeait les organisateurs à arrêter la course. Au nombre des pilotes tombés, Phil Read,

pour la première fois au guidon d'une 750 Suzuki. Avec quatre côtes cassées, Phil Read se retire. Le plus gravement atteint fut Pat Mahoney. Victime d'un traumatisme crânien, transporté à l'hôpital, il était toujours dans le coma lundi, faisant craindre aux médecins des suites plus graves qu'il ne paraissait en premier lieu. L'un des autres pilotes accidentés fut Dave Croxford, pilote d'usine Norton, au guidon de la nouvelle Norton à moteur Cosworth dont c'était la première sortie : Dave s'est foulé la cheville, et la Norton fut sérieusement endommagée. Mais d'autres pilotes furent entraînés dans cette chute, notamment Alain Terras, John Williams et Percy Tait.

Un mauvais départ fut donné et c'est Barry Ditchburn qui s'est imposé avec facilité devant John Williams. Ce dernier, en bagarre avec Patrick Pons, n'a réussi à le devancer que d'une petite seconde.

Dans la course 750 réservée aux jeunes pilotes, c'est l'Anglais Parrish qui s'est imposé devant le Hollandais Van Dulmen. Alain Terras termine à une honorable cinquième place, Philippe Bouzanne est onzième.

La journée de dimanche commença par une épreuve comptant pour le Championnat britannique à laquelle aucun pilote étranger ne participait. Com la veille, Barry Ditchburn s'est imposé devant John Williams et Paul Smart.

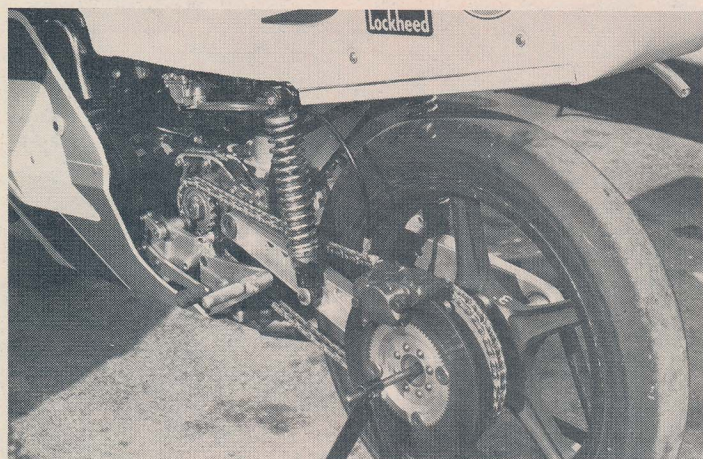
La course la plus attendue était le Evening News Trophy, pour les 750. Mick Grant s'empara de la tête dès le départ, talonné par Patrick Pons et John Williams. Au troisième tour, premier revirement de la situation avec la chute sans gravité de Patrick. Puis c'est au tour de Grant d'abandonner, victime d'un serrage, laissant le champ libre à Williams qui l'emportait finalement devant Newbold et Tait.

En 350, c'est Tony Rutter qui occupa jusqu'à la mi-course, la tête. Mais il dut laisser passer Patrick Pons, talonné par John Williams. Quelques tours avant la fin, Williams passait Pons, s'octroyant sa seconde victoire de la journée.

Le Norton-Cosworth existe !..

par Ch. Bourgeois - photos M. Woollett

Il y a eu tellement de projets britanniques qui ont avorté que nous devions nous montrer prudents au sujet du projet Norton-Cosworth. Eh bien non, nous avons tort car le Norton-Cosworth baptisé Challenge existe bel et bien : une machine pilotée par Dave Croxford a fait ses premiers tours de roues à l'occasion de la Course du Sud qui se déroulait dimanche dernier à Brands Hatch. Ceux-ci furent relativement discrets mais ce genre de mésaventure est normal compte tenu du caractère d'entière nouveauté de cette machine.



Le frein arrière avec pince Lockheed se trouve reporté à l'extérieur du bras oscillant. Cette solution technique permet d'obtenir un meilleur refroidissement et aussi moins de contraintes au niveau de la roue en alliage. Elle permet aussi des changements de roue ultra rapides. Les amortisseurs sont des Koni dont le point d'ancrage est situé très avant (comme en cross) pour obtenir un débattement plus important au niveau de la roue arrière. L'équipement pneumatique du Challenge est assuré par Michelin.

Comme en automobile, le moteur Cosworth qui équipe le Challenge est porteur. Il intervient pour la rigidité de l'ensemble. Cette solution permet de se passer d'une partie cycle traditionnelle.

Celle-ci se compose de deux éléments tubulaires fixés à l'avant et à l'arrière par des boulons. Elle permet de gagner sur le poids et simplifie pour beaucoup les opérations de démontage. Ce moteur est traité en bloc moteur. On remarquera sur le côté l'entraînement de la distribution par courroie crantée et l'allumage électronique. Masqué par la béquille on peut voir aussi l'ancrage du bras oscillant en alliage coulé qui se fait au niveau du bloc moteur.



Denis Poore, le patron de Nut, regarde le premier prototype Cosworth-Norton baptisé Challenge.

Celle-ci est équipée d'un moteur développé par Cosworth, fameux pour ses succès en Formule 1, qui présente l'originalité d'être porteur, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de cadre, la rigidité centrale étant le fait du moteur lui-même.

Deux chutes et différents ennuis mécaniques (boîte de vitesses et refroidissement) sont venus contrarier les débuts du Cosworth. Toute la période d'inter-saison va être mise à profit par les techniciens de Norton pour peaufiner ce prototype qui devrait en surprendre beaucoup en 1976.

Le 750, quatre-temps, à 8 soupapes, refroidi par eau, occupe très peu de place. Cela permet d'obtenir une moto d'un encombrement nettement inférieur à celui des machines deux-temps que nous connaissons. On peut voir aussi sur cette photo l'ensemble avant multi-tubulaire fixé par quatre boulons. la cartouche d'huile de type automobile sur le devant du bloc-moteur et l'un des deux radiateurs d'eau.

