

Moto Revue

Vitesse : Roberts remonte...

Cross : Carla aussi !

Technique : montage d'un kit 1135 cm³

Interview : Freddie Spencer

Essai : Yamaha 490 IT

N° 2613. Jeudi 30 juin 83. 9 F - 70 FB - 4 FS - 2500 L

SUPER CONCOURS

20 BRIQUES A GAGNER!

Moto Revue

ROCKE & ROULE BEST

Qui a dit que la moto était l'instrument le plus rock après la guitare électrique ? En tout cas, des guitares, des motos et autres instruments de rêve, il risque d'en pleuvoir sur les gagnants du grand concours annuel Moto Revue et Best vous proposent de participer cet été. L'hebo des motards et le mensuel des rockers s'unissent en effet pour vous faire jouer, gagner mais aussi briser les (éventuelles) barrières de chapelles. De bonnes raisons pour des devoirs de vacances, non ?



1^{er} prix moto : XZ 1100 Kawasaki.
2^e prix moto : XZ 750 Kawasaki.



2^e prix TT : 250 WR Husqvarna.



1^{er} prix TT : XL 600 R Honda.



LE TOURNANT TANT ATTENDU...

Carlsbad, tournant de la saison 83 ? Oui et non... Non, car rien de décisif ne s'est produit (comme la blessure de Malherbe en 82). Oui, car Hakan Carlqvist a pris la tête du championnat.

GP DES USA 500 A CARLSBAD Carlqvist bat USA: 1-0

La domination du cross américain, pour effective qu'elle soit — deux titres mondiaux, Trophée et MX des Nations : les faits parlent — commençait à nous agacer, il faut l'avouer. La presse locale — et même certains pilotes — avait tendance à donner dans le complexe de supériorité. Confiants en leur valeur, les Yankees, et à juste titre. Mais peut-être pas conscients en revanche de ce que sont les grands prix, et de qui sont vraiment « nos » stars à nous. Hakan Carlqvist a profité de Carlsbad pour ouvrir les yeux à tout ce petit monde. Et ça nous fait bien plaisir.

« Je suis content, très content de cette journée. » Assailli par une meute de journaliste locaux, ce monument du cross mondial qu'est Hakan Carlqvist ne paraît pas fatigué, outre mesure.

Sûr, il a fait moins chaud cette année à l'US Grand Prix que par exemple la fois où Mike Bell (alors en tête) s'est trouvé mal sur sa moto, étouffé par l'atmosphère torride de la Californie du Sud. Ce grand prix « exotique », naguère chasse gardée des Européens (de Wolsink en particulier, 5 fois vainqueur), a tourné à la guerre intercontinentale depuis le jour où Marty Moates l'a remporté en 1980. En 81, Chuck Sun avait maté à son tour les « envahisseurs » et l'an dernier, Danny « Magoo » Chandler avait entamé ici ce qui allait être une fin de saison royale pendant qu'André mettait un terme à la sienne en se cassant la jambe.

La crise est là

Dès samedi aux essais, on comprend que la crise est là, plus que jamais. Où sont Bruno, Rond, Semics, Van Den Broeck, Fura, Dolce, Nicoll, Khudiakov, Picco et les autres ? Envoyés. Plutôt

cloués en sol européen. Sacrifiés sur l'autel du dieu dollar. Trop cher de venir ici, surtout que cette année il n'y a pas dans la foulée de GP du Canada, habituellement source de points « faciles » (peu d'Européens et pas d'Américains !). N'avoir quasiment aucune chance de marquer à Carlsbad (*because* les Ricains) et même pas la perspective du Canada en compensation, c'était trop de risques de balancer beaucoup d'argent par les fenêtres. Seuls deux Teutons (aux marks toujours aussi solides) se sont permis cette petite folie. Gröhler et Shauble, le reste, c'est tout pilotes d'usines : Malherbe, Carla, Noyce, Thorpe, Hudson, Sintonen, Persson, Everts, le tour est joué. Côté ricain, l'élite de la classe 500 bien sûr : Broc Glover et Warren Reid (Yamaha), Danny Chandler (Honda), Alan King (Suzuki), Kent Howerton (Kawa), etc.

Et puis, évidemment, surtout devrais-je dire pour la première et dernière fois cette année, *ladies* et *gentlemen*, le champion du monde, j'ai nommé Brad Lackey ! Brad de retour pour une course, sur une Yam de série, à l'origine privée mais sponsorisée au dernier moment par le département « support » de Yamaha US. Brad dans une excellente forme physique, et ravi bien entendu de porter, ne serait-ce qu'une fois, ce numéro un à la conquête duquel il a consacré dix ans de sa vie.

C'est Chandler avionesque... mais Carla plus sûr

Dimanche matin, ce dingue de Chandler fait parler la poudre aux essais chronos. C'est à peine croyable : au prix de travers invraisemblables (même en pleine ligne droite !), de trajectoires inédites, et d'un style disons, désordonné (mais en tout cas des plus impressionnants), Magoo signe un phénoménal 2'14" qui lui donne 2 pleines secondes d'avance sur Carlqvist, 3 sur Noyce, 4 sur Glover, 5 sur Reid, 7 sur Sintonen, Malherbe et Lackey ! Le bougre semble plus que déterminé à nous refaire le « coup » de 82...

Mais Magoo restera toujours Magoo. Premier départ. Le voilà t'y pas qui fait le holeshot, trois

virages en tête et... beeuuurp. Oublié d'ouvrir l'essence... Tu penses que Carlqvist, Glover, King, Lackey, Malherbe et Sintonen n'en demandaient pas tant... Magoo repart dans les derniers, c'est-à-dire au milieu des victimes du traditionnel carambolage des premiers virages...

Il y a là du beau monde : Noyce, Everts et Howerton notamment. Dès le second tour, Carla passe Glover. Le circuit encore très gras du fait de l'arrosage (copieux) pratiqué la nuit précédente, semble mieux convenir au Suédois qu'à la star locale... Très vite Carla fait le trou, irrésistiblement, « à la Carla » en somme.

Personne ne le reverra. Derrière, l'essentiel de l'intérêt se trouve entre les mains de Magoo. Au 3^e tour, le diable est revenu 6^e. Encore deux tours et le voilà qui attaque Lackey, lequel maintient — un peu à la surprise générale — une enviable 4^e place. Mais le métier reste, même si l'on n'a pas couru — comme c'est le cas de Brad — une course officielle depuis 10 mois... et Magoo, un peu trop téméraire dans une épingle, trouve Lackey sur sa trajectoire et chute pour la première fois de la journée. Peu importe, il repart sans perdre de place, réattaque Lackey et cette fois-ci le passe...

Autres remontées — moins spectaculaires, mais efficaces elles aussi — celles de Noyce et d'Howerton. Thorpe et Everts eux, sont largués, de même que Hudson et Persson. Pas trop frais les Européens !

Warren Reid, alors à la lutte avec Lackey et Magoo, ramasse un clou dans son pneu avant et s'arrête. Après 35 minutes, on trouve donc Carla, Glover, King, Magoo, Lackey (qui roule à présent avec un pot complètement écrasé), Malherbe (qui lui a chuté et roule vraiment mal, à 50 mètres de son ex-adversaire numéro 1, sans jamais être capable de s'approcher à distance d'attaque), Noyce, Howerton et Sintonen. Ces positions n'évolueront plus beaucoup, mais le suspens règne tout de même jusqu'au bout grâce à Chandler, qui après avoir « oublié » King au passage, se rapproche plus que chaudement de Glover, terminant dans sa roue. Un tour de plus... et Malherbe *himself* aurait peut-être lui aussi cédé à un excellent Noyce, revenu réellement de très très loin

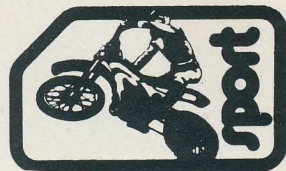


Premier départ. Holeshot pour Magoo Chandler juste devant Carlqvist (8), alors que « Rhinestone cow-boy » alias Kent Howerton (33) totalement à l'extérieur sur sa Kawasaki liquide, n'est pas mal non plus. Derrière de gauche à droite Warren Reid (27), Clark Jones (39), Sintonen (10), Persson (17), Thorpe (6) qui masque King dont on voit le casque, Rick Maki (36), Malherbe (5) et Chuck Sun (29). Mais Magoo a oublié d'ouvrir l'essence et après trois virages, la Honda s'arrête. Il repartira avec les derniers pour effectuer une remontée extraordinaire qui le replacera troisième sur les talons de Glover. Quant à Hakan Carlqvist, déjà vainqueur une semaine auparavant du GP d'Italie, dans la foulée il s'est offert Carlsbad et la tête du Championnat avec douze points d'avance sur Malherbe. Pour Iffendic, ça promet !





Le Golden Boy (n° 25) a encore frappé ! Vingt-sept points d'un coup, mais la plus haute marche du podium lui échappe pour trois petites secondes seulement. Champion des USA 125 à trois reprises (77, 78, 79), champion 500 et vainqueur de la Trans USA en 81, Broc Glover autrefois tout frêle, est maintenant devenu un véritable athlète d'une résistance à l'effort hors du commun. Agé de 23 ans, en tête du championnat US 500, on devrait le voir au Trophée et Motocross des Nations aux côtés de Barnett, Hannah et Bailey. Ça va chauffer ! Quant à Brad Lackey (1), pour l'occasion sur Yamaha, et « juste venu se retremper un peu dans l'ambiance... » il a surpris tout le monde en terminant cinquième et sixième. Pas mal pour un « touriste » que l'on pourrait voir en Europe pour les derniers GP de la saison mais... en spectateur seulement ! Alan King (30) enfin, qui l'an dernier avait dû laisser passer Vromans dans le dernier tour (sur ordre de Suzuki), n'a pas connu cette fois la même mésaventure. Libéré de toute contrainte et respectivement quatrième et troisième, le jeune officiel Suzuki de 20 ans monte sur le podium aux côtés de Carlqvist et Glover. Encore un qui va faire parler de lui dans les années à venir !



pour finalement « mourir » à l'ombre du garde-boue de son coéquipier... Comme si André n'avait pas assez de soucis comme ça, après cette manche il perd le leadership du championnat et accuse 6 pts de retard sur Carla...

Glover plus fort

Le second départ est encore plus saignant que le premier : tandis que Glover, Carla, King, Reid, Howerton, Lackey, Sintonen, Malherbe, Persson et Thorpe passent, Noyce, Everts (de vieux habitués) et surtout Magoo, non seulement se vautrent mais enchevêtrent copieusement leurs motos. Relevé le dernier, Magoo voit sa machine à demi ruinée (silencieux et garde-boue en torche) : il s'arrête pour réparer, repart un tour derrière le paquet et finalement s'arrête. Non, Magoo ne nous referra donc pas le « coup de 82 ».

Devant, Carla a passé Glover, l'espace d'un tour. C'est reparti comme en 1^{re} manche ? Non. Mais cette fois-ci le « Golden boy » est déterminé, et Carlqvist apparaît moins à l'aise : Glover repasse, et King se rapproche même de Carla, au point de le doubler après 20 minutes ! Derrière c'est très vite le trou. Le circuit a séché avec le soleil, les hommes et les machines souffrent d'autant plus. Reid, décidément malchanceux, explose littéralement sa roue arrière au fond d'un trou. Hudson rentre prématurément au parc. Pas le moral le père Neil, avec son numéro 3 et sa moto de série... Malherbe, toujours l'air emprunté et mal à l'aise, passe néanmoins Sintonen et Lackey — sans les lâcher — pour se retrouver 5^e (derrière Glover, Carla, King et Howerton). Noyce a marqué une pause dans sa remontée, mais est d'ores et déjà rentré dans les points, de même qu'Everts (celui-ci à la lutte avec Thorpe et Persson). En fin de course, le grand Graham passe même Sintonen,



En direct des « pits »

Les « pits », c'est tout simplement le parc coureurs. Voilà ce qui se disait dans les « pits » de Carlsbad après le GP.

● **Carla** : « Très bonne journée. Glover était plus vite en seconde manche, sur un circuit devenu très sec et très « cassant ». J'ai voulu assurer le championnat, c'est bien sûr ce qui compte avant tout, et je savais que Malherbe n'était pas trop bien placé. Je suis confiant pour l'avenir. Je ne connais pas Iffendic mais j'ai l'intention d'y faire fort. Blessé l'an dernier, mauvais il y a deux ans (j'avais chuté à Metz), je ne veux pas décevoir le public français, qui je crois m'aime bien et à qui je veux montrer le meilleur de moi-même... »

● **Glover** : « Carlqvist m'a surpris en 1^{re} manche, je ne l'avais jamais vu rouler si vite (NDLR : tu ne l'avais pas vu souvent, en fait, Broc) ; pour ma part, j'étais assez tendu, j'avais en outre fait un mauvais choix de pneus et d'amortisseur. En seconde manche ça allait bien mieux, le circuit était plus sec et il fallait moins aller chercher ses appuis. Carla était alors moins à l'aise, je crois. Mais 3 secondes, nan, c'est trop con ! »

● **King** : « J'aime bien Carlsbad, et je crois que j'ai bien roulé aujourd'hui. Le seul problème, c'est que dans notre championnat les manches ne durent que 30 minutes. J'ai donc faibli sur la fin de la 2^e manche et Carla m'a repassé. Domage... »

● **Lackey** : « Je voulais juste me retremper un peu dans l'ambiance, voir ce qu'il y avait de nouveau... et je dois dire que je n'ai pas été beaucoup impressionné, par Malherbe et Noyce notamment. Mon but était de finir dans les 3 premiers ; sans ce pot écrasé j'aurais peut-être réussi. Finalement je fais 4^e, je suis satisfait. Je rentre à la maison, je reviendrai peut-être voir les derniers GP. En touriste... »

● **Malherbe** : « J'ai roulé comme une grand-mère... Rien à faire, ici je suis tendu, je n'arrive pas à me libérer. Au moment où ça venait un peu en 1^{re} manche, je suis tombé et ça a coupé mon élan. Depuis que les circuits sont secs et poussiéreux, nos Honda connaissent un problème d'adhérence. On va travailler là-dessus cette semaine, et à Iffendic j'aurai un nouveau cadre. Je plaide coupable pour Carlsbad, mais le public français verra ma revanche à Iffendic. »

Ça promet, les gars ! Tous à Iffendic !

Résultats

1^{re} manche

1. Carlqvist (S) Yamaha ; 2. Glover (USA) Yamaha ; 3. Chandler (USA) Honda ; 4. King (USA) Suzuki ; 5. Lackey (USA) Yamaha ; 6. Malherbe (B) Honda ; 7. Noyce (GB) Honda ; 8. Howerton (USA) Kawasaki ; 9. Sintonen (SF) Yamaha ; 10. Locey (USA) Yamaha.

2^e manche

1. Glover ; 2. Carlqvist ; 3. King ; 4. Howerton ; 5. Malherbe ; 6. Lackey ; 7. Noyce ; 8. Sintonen ; 9. Everts (B) Suzuki ; 10. Thorpe (GB) Honda.

Positions après 7 épreuves

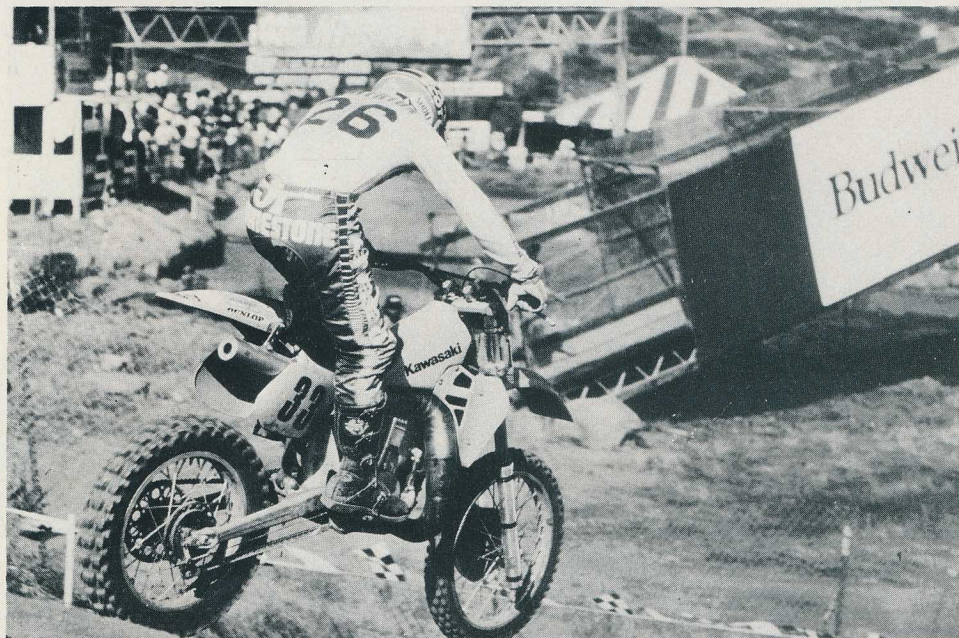
1. Carlqvist 153 ; 2. Malherbe 141 ; 3. Noyce 121 ; 4. Everts 62 ; 5. Sintonen 56 ; 6. Thorpe 49 ; 7. Vromans 40 ; 8. Pikkarainen 39 ; 9. Bruno 36 ; 10. Glover 27 ; 11. Hudson 23 ; 12. Picco et King 18 ; 14. Rond 15 ; 15. Van Den Broeck 14...

pour venir cette fois-ci finir à l'ombre de Lackey, à la 7^e place. Rageant... Pour le classement général, on consulte les écarts entre Glover et Carlqvist, puisque celui-ci dans un second souffle salvateur a repassé un King faiblissant vers la 35^e minute... 1/2, 2/1, le temps fera la différence. Pour 3 petites secondes, Carlqvist gagne le GP des USA. Glover fait un peu la tronche, personne ne l'a panneauté sur les écarts inter-manches. Carlqvist peut effectivement être satisfait de sa journée. Le voilà maintenant avec 12 points d'avance sur Malherbe.

Et accessoirement, il a sauvé l'honneur de l'Europe. Merci Hakan.

Tous à Iffendic !

Le GP 500 Circus est de nouveau dans les avions. Direction ? La France, pardi ! Dès dimanche, c'est Iffendic. Interdiction de rater ça les mecs ! Et puis cette fois au moins, Bruno et Fura (et les autres) seront là...



Kent Howerton, seulement huitième de la première manche après un accrochage s'est rattrapé ensuite en prenant la quatrième place. Toujours là, le « vieux » Rhinestone cow-boy !



Accrochage en début de seconde manche entre Noyce (2), Everts (16), Locey (42) qui cache Chandler et sa Honda. Noyce et Everts repartiront très vite pour finalement terminer dans les points. Quant à « Magoo », moto ruinée, il abandonne là sa journée.