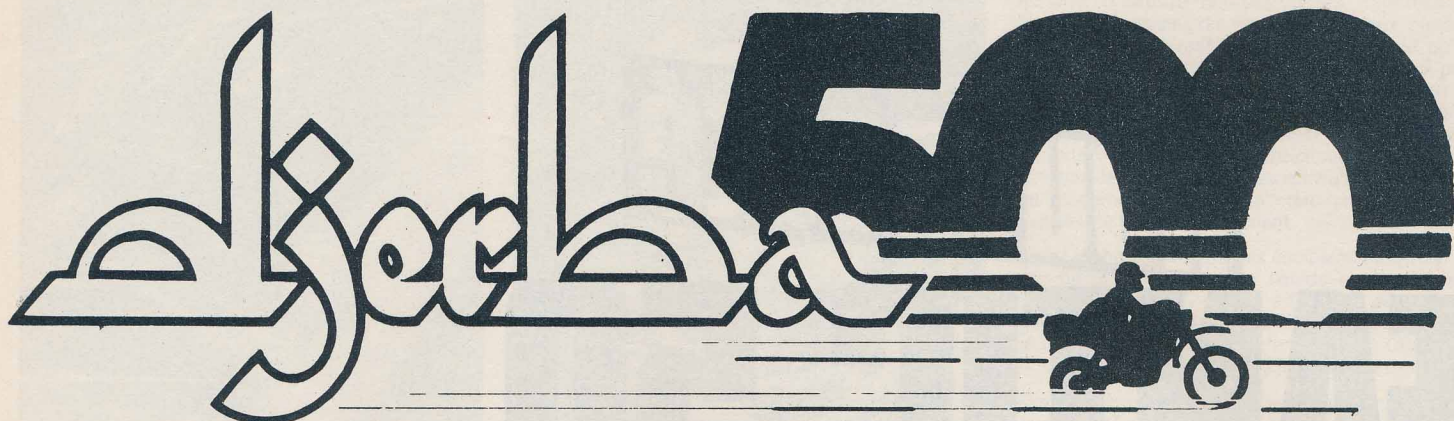


LES PREMIERS DETAILS

Moto Revue lance, du 26 octobre au 1^{er} novembre, la 1^{re} Djerba 500, en Tunisie, ouverte aux motos exclusivement. Voici tous les premiers détails d'organisation.



LE PROGRAMME

Nous vous en avons déjà parlé, voici des précisions sur cette première, la Djerba 500 France-Tunisie ! Une course africaine réservée aux motos, un banc d'essai avant le Dakar, dans une formule libre et économique.

Dates

26 octobre au 1^{er} novembre 1984. Retour en France le samedi 3 novembre 1984.

Organisateurs

Moto Revue, pour le compte de l'AMCF et le P.S.C.M.C.

Transport/hébergement

Touropa, le nouveau spécialiste des rallyes africains

Machines admises

Motos à partir de 125 cm³, side-car, 3-roues régulièrement immatriculés.

Physionomie du rallye

Rallye moto uniquement se déroulant dans la tradition des rallyes-raids, mais avec une épreuve finale : « LA DJERBA 500 » à laquelle pourront participer tous les malchanceux qui auraient abandonné lors des étapes précédentes.

Programme

- 1^{er} juin : ouverture des préengagements
- 1^{er} juillet : publication du règlement et ouverture des engagements définitifs à droits simples
- 5 septembre : clôture des engagements à droits simples
- 1^{er} octobre : clôture des engagements à droits majorés
- 7 octobre : publication de la liste des engagés, des ordres de départ de la 1^{re} étape, et des heures de convocations aux vérifications
- 26 octobre : vérifications administratives et techniques à Marseille - 18 h : embarquement sur le « Liberté »
- 27 octobre : arrivée Tunis. Débarquement. Soirée en hôtel à Tunis
- 28 octobre : 1^{re} étape - soirée en bivouac
- 29 octobre : 2^e étape - soirée en bivouac
- 30 octobre : 3^e étape - soirée en bivouac

- 31 octobre : 4^e étape - « DJERBA 500 » - soirée en hôtel à Djerba
- 1^{er} novembre : remise des prix
- 2 novembre : embarquement sur le bateau de retour (départ 10 h)
- 3 novembre : 10 h débarquement du bateau «Habib» à Gênes

Licence demandée

Licence inter régularité Trial 1984

Engagements

La 1^{re} édition de la « DJERBA 500 » verra son nombre d'engagés limité à :

- 150 machines
- 100 véhicules d'assistance

Le droit de réservation de l'engagement est fixé à :

- 1 500 F par machine de course
- 1 000 F par véhicule d'assistance

sommes représentant la caution nécessaire à l'affrètement des bateaux.

La réservation d'engagement donne au concurrent un droit prioritaire dans l'ordre de réception pour l'inscription définitive.

Si le nombre de réservations atteignait le nombre limité d'engagés prévus avant la date de clôture, ceux-ci seraient immédiatement prévenus. Ils pourront alors confirmer leur engagement en réglant la totalité des droits (simples avant le 5 septembre 1984, majorés après cette date). Leur engagement sera alors définitif.

Droits d'engagement

- Le droit d'engagement sportif à régler à l'organisation est fixé à 3 750 F par machine. Passée la date du 5 septembre, ce droit sera majoré et passera à 4 500 F par machine.
- Il conviendra d'ajouter à cette somme le montant de l'assurance rapatriement sanitaire (s'élevant à 500 F) et le montant du forfait individuel de transport/hébergement pour connaître le montant total d'une participation.
- Le forfait individuel concernant le transport (machine + pilote) et l'hébergement a été fixé à 2 950 F. Il comprend :
 - transport aller Marseille/Tunis de la machine et du pilote sur le bateau « Liberté »
 - 1 nuit d'hôtel à Tunis en demi-pension
 - 3 nuits en bivouac avec repas du soir
 - 1 ration énergétique quotidienne
 - 1 nuit d'hôtel à Djerba en demi-pension
 - la remise des prix
 - l'assurance responsabilité civile organisateurs

– transport retour Tunis/Gênes de la machine et du pilote sur le bateau « Habib ».

Assistance

Elle ne sera pas intégrée à la course.

Ses interventions seront localisées sur les spéciales, et se dérouleront chaque soir dans un parc réservé à cet effet, mais elles ne seront pas limitées dans le temps qui sera libre.

Tout véhicule d'assistance devra obligatoirement posséder une plaque d'accréditation, idem pour le personnel, lui permettant de bénéficier des mêmes prestations que les concurrents. Le prix de la plaque d'assistance a été fixé à 1 000 F.

Le prix du forfait individuel assistant a été fixé à 3 250 F (hors transport de la voiture d'assistance).

Transport

Toutes les formalités de réservation de transport/hébergement sont à effectuer auprès de Touropa, 2, rue du Pont Neuf, 75001 Paris. Tél. : (1) 233.44.60.

Des formulaires de réservation vous seront envoyés dès réception de votre engagement définitif.

N'attendez pas le dernier moment pour effectuer ces réservations. Vous serez ainsi certains d'obtenir les places que vous désirez.

Renseignements/inscriptions

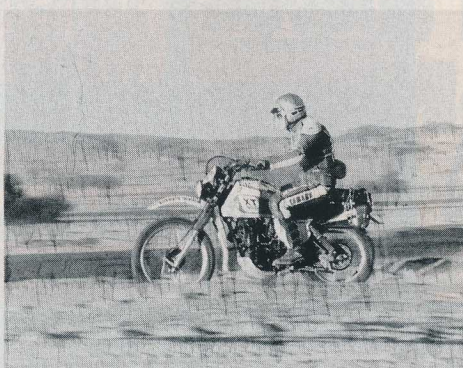
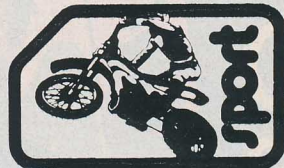
1^{re} DJERBA 500, 15, quai de l'Oise, 75019 Paris. Tél. : (1) 200.22.07. Téléx : 211 678 F.

Service organisation

Jean-Louis Dronne et Patrick Zaniroli.



DOMINION



Trois étapes couronnées par la « Djerba 500 » qui associera quelques-uns de ces ingrédients qui font les grandes épreuves : le désert, la vitesse et l'immensité du sud tunisien. Ils seront ainsi cent cinquante, dans les premiers jours de l'automne, à participer à cette grande première qui ne devrait pas tarder, en toute logique, à figurer parmi les grandes classiques. Mais attention : pour cette première édition, cent cinquante machines seulement seront admises au départ. Les engagements, qui viennent d'être ouverts, seront terminés le 5 septembre dans leur version « simple ».