

PARIS-DAKAR 1983.

Suprématie absolue de BMW.

Bravo Auriol, pour cette splendide victoire dans l'épreuve la plus dure, la plus impitoyable qui soit.

Bravo Fenouil, Loizeaux, Scheck, Rahier et toute l'assistance technique réunis dans l'effort pour renforcer, d'étape en étape, l'élan de la victoire.

Bravo le team BMW - Le Point, bravo Antar, bravo Michelin, bravo les concessionnaires et en particulier le préparateur Arcueil Motor, qui ont tous contribué à la réussite d'un second exploit.

Bravo BMW d'avoir à nouveau prouvé une suprématie absolue face à une redoutable armada de concurrents. Une suprématie technologique qui doit beaucoup à la valeur inégalée d'une technique exclusive, plus que jamais d'actualité : le flat-twin cardan. La même technique que l'on retrouve dans tous les modèles de série BMW.

Au cœur de l'Afrique, c'est bien le flat-twin cardan qui a permis d'imposer dans les "spéciales" ce rythme implacable et d'assurer cette fiabilité, cette endurance qui consacre le règne de ces puissantes motos sur les grands espaces.

Avec cette nouvelle victoire qui vient à point pour célébrer les soixante années de succès de flat-twin BMW, les bmwistes ont chaud au cœur...



Paris-Dakar 1981 et 1983

1^{er} Hubert Auriol

**Team BMW - le point
antar**