

N 148 AOUT 86
19F 146FB, 6,30 FS, 5,25 \$

Immortelle

**UN MATCH
POUR
UN CHOIX**
**QUELLE MOTO
POUR
LA RANDO ?**



VIMOND!

SOMMAIRE

N° 148 AOUT 86. 19 F. 146 FB. 6,30 FS. 5,25 \$.

N°148

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :
ET RESPONSABLE DE LA REDACTION

Patrick Casasnovas

REDACTEUR EN CHEF :

Gilles Mallet

REDACTION :

Eric Breton, Didier Coste,

Patrick Massias,

Xavier Audouard, Philippe Horville,

CONCEPTION GRAPHIQUE :

CHEF DE STUDIO : Claude Porchet

MAQUETTISTE : Marc Blanchard

DIRECTEUR DE LA PUBLICITE :

Patrick Valot

ASSISTANTE :

Elisabeth Baudourian

CONCEPTION PUBLICITE :

Enrico Carosi, Thierry Lepori

PROMOTION :

Jean-Louis Dronne

SECRETARIAT :

Patricia

Les manuscrits et documents non insérés

ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. PARIS

2, rue Chaptal, Aulnay-sous-Bois, Z.I.

MOTO VERTE

est une publication des Editions Larivière.

S.A. au capital de 2.500.000 Francs

R.C. Seine 57 B 7.188.

15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

Tél. : 200.22.07

Télex : Motorvu 211 678 F

C.C.P. : 115915 Paris

PRESIDENT :

Patrick Casasnovas

DIRECTEUR GENERAL :

Serge Pozzoli

DIRECTEUR :

Georges-Alain Mahé

DIRECTEUR DE LA

COMMUNICATION :

Eric Glain

DIRECTEUR DES VENTES :

Robert Schomann

ABONNEMENTS :

Monique Derégard

PETITES ANNONCES :

Danièle Claes et Valérie

Abonnement 1 an ou 12 numéros : 190 F

(étranger 235 F)

Commission paritaire : n° 55.453

Dépôt légal : 3^e trimestre 1986

Couverture

Jacky Vimond, champion du monde !

Photo P. Boulland

Essai

Un Match pour un choix : trois motos pour la rando, Fantic 241 « Seven Days », Suzuki RH 250 et Yamaha 200 IT, en Sardaigne

Gilles Mallet **22**

Evénement

Un week-end de motocross pour Magoo

Eric Breton **38**

Les Verts en cravate

Jean-Jacques Hruszowski, monsieur D.I.P.

Didier Coste **70**

Stage

Un week-end à l'Ecole Spéciale d'Enduro

E. Sévenet **46**

Hommage

Salut Coluche !

Gilles Mallet **112**

Sport

Trophée Mini Vert de Moto Verte

M. Cordonnier **12**

Enduro français : Auroux

T. Lavau **34**

Trial français : Bréal et Balsac

M. D'Awans **78**

Cross mondial

P. Massias **86**

Trial mondial

M. D'Awans **97**

Le Trèfle Lozérien première

T. Lavau **105**

Cross français

P. Massias **110**

Side-car cross

J.-P. Veaudequin **115**

L'Echo des Tétines

5

Courrier des lecteurs

9

Les Verts qui bidouillent

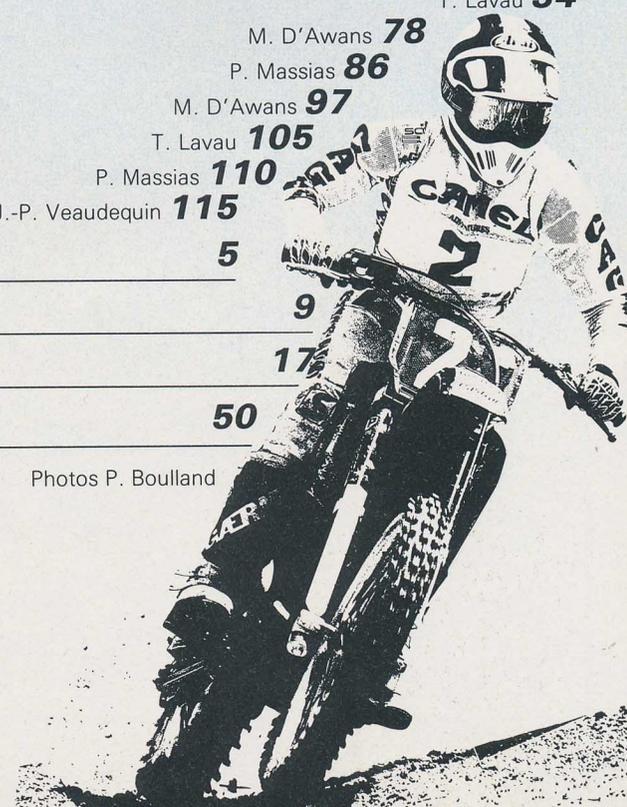
17

Actuas et Calendrier du mois

50

Poster : Georges Jobé (Kawasaki)

Photos P. Boulland



MX AID

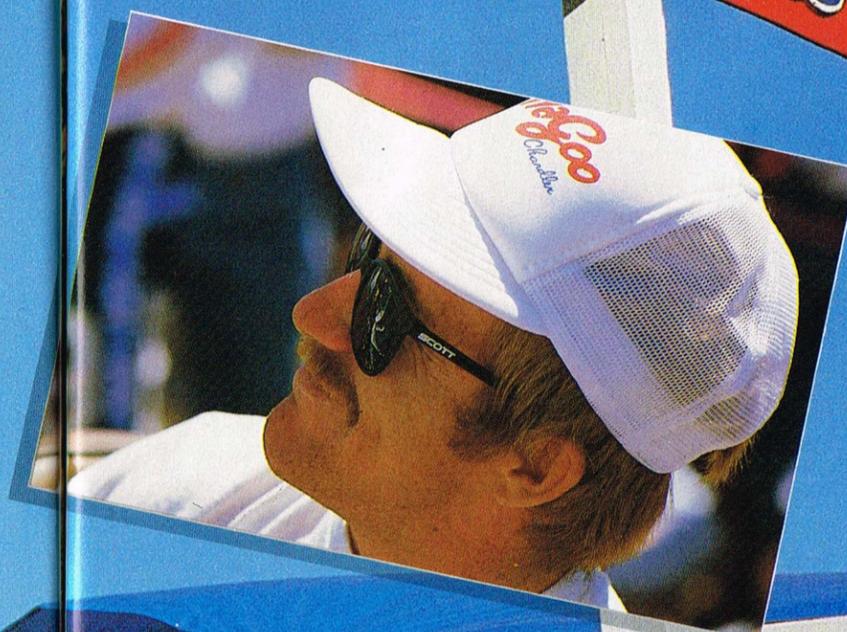
Par Eric Breton

MAGOOVILLE

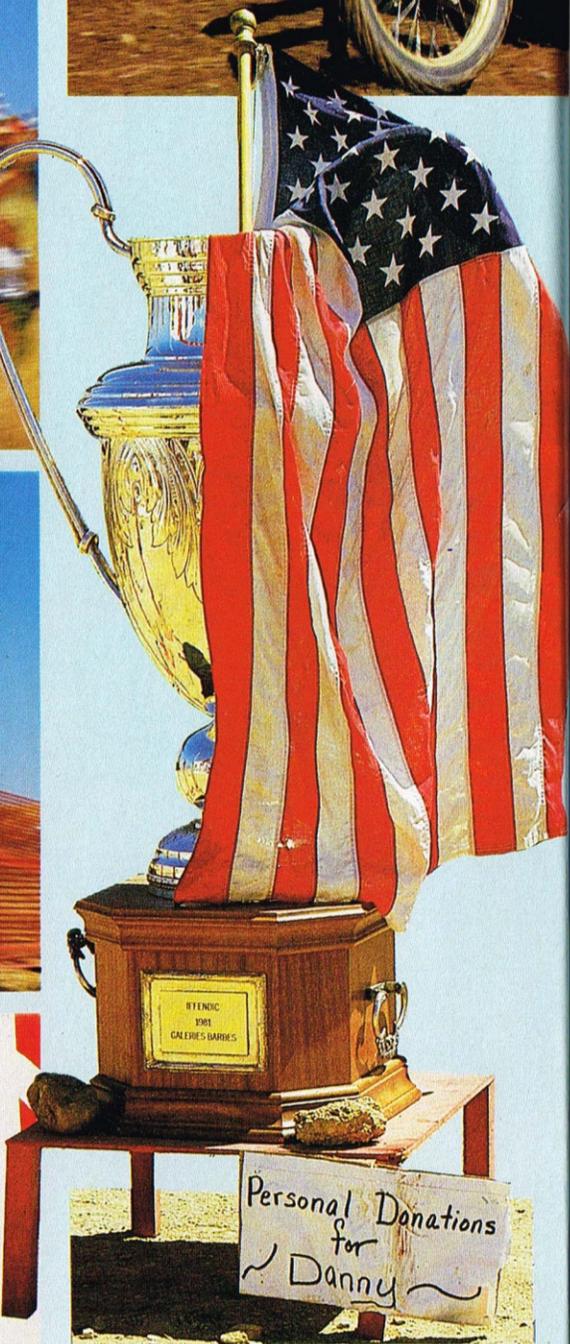
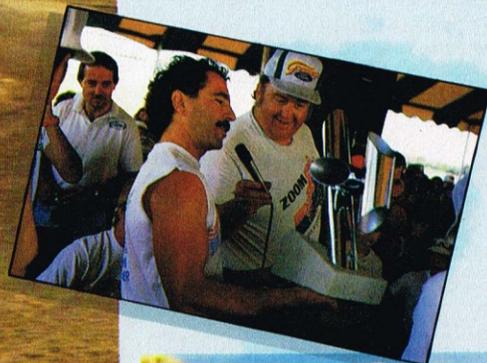
LA FETE A MAGOO

Ces temps-ci les grands sentiments font recette, aux Etats-Unis.

Désintéressement et amour de son prochain sont à l'honneur, pour ne pas dire à l'ordre du jour. On joue du rock pour l'Ethiopie, pour Amnesty International, pour les fermiers sinistrés, contre l'Apartheid, on court à pied contre la faim dans le monde, on marche pour les chômeurs ou pour la paix, etc. Les stars s'y collent et le public suit. Pour la bonne cause, et c'est spectaculaire. Eh bien la moto n'est pas en reste : on a vécu un grand moment de pur altruisme quand le petit monde du motocross a su se rassembler pour un week-end entièrement dédié à l'un des siens touché par un cruel destin...



RAE B-Q



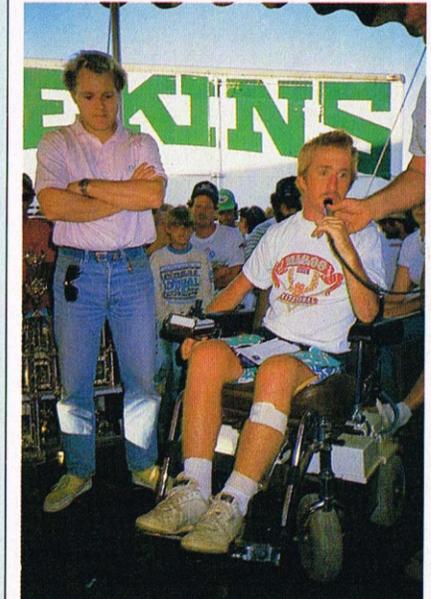
Des « figures », Danny Chandler nous en a fait des milliers, mais un soir du troisième Supercross de Paris, il en est une qui s'est mal terminée. Elle allait être la dernière. Magoo, le « sauvage du motocross », le plus radical d'entre tous, lui qui s'est relevé cent fois de gamelles invraisemblables (et autrement plus spectaculaires), ne nous réjouira malheureusement plus au guidon d'une moto, cloué qu'il est sur un fauteuil de paraplégique. Drame. Mais, comme si cela ne suffisait pas, faute d'assurance personnelle (et de couverture sociale correcte aux USA...), Danny s'est en plus retrouvé dans une situation financière terrible, face à des notes d'hôpital exorbitantes en particulier. Alors tous ses amis — et il s'est avéré qu'ils sont nombreux — se sont mobilisés pour lui de par le monde. En France, en Belgique, en Italie, au Japon et, bien sûr, en Amérique, des opérations de soutien ont été mises sur pied avec succès. Et pour couronner le tout, les deux meilleurs amis de Magoo, son manager l'admirable Mike Collins (ci-contre, casquette Fox) et Brad Lackey, qu'il est inutile de présenter (plaque BL en bas à gauche, en action) ont organisé sur le terrain de Hangtown, près de Sacramento (Californie du Nord), l'ex-« jardin » du rouquin, un grand week-end « Magoo Invitational ». Tous les bénéfices étaient destinés à Danny : recette, boissons, sandwiches, tee-shirts, casquettes et Lackey avait amené un de ses plus beaux trophées (gagné en 81 à Iffendic !) pour collecter les dons. Vedette de la réunion, Magoo est arrivé sur le circuit en hélico (en haut, page de gauche) puis ses amis pilotes l'ont entouré pour une émouvante photo de famille (ci-contre). Au programme, vingt courses réservées aux amateurs le samedi (500 pilotes !) et trois catégories le dimanche : motos anciennes, « vieilles gloires » et pros. La course des stars du passé, holeshotée par Bad Brad (ci-dessous) a été remportée par Billy Grossi (ci-dessus à la remise des coupes devant un fringant Marty Smith (n° 21 et en portrait avec Shades) et De Coster, toujours redoutable (5). La remise des prix a été animée par Lackey, en compagnie de messieurs Jobé et Malherbe venus représenter la vieille Europe et les GP 500 (en bas à gauche).

**MAGOO
HATS**
\$ 8.00

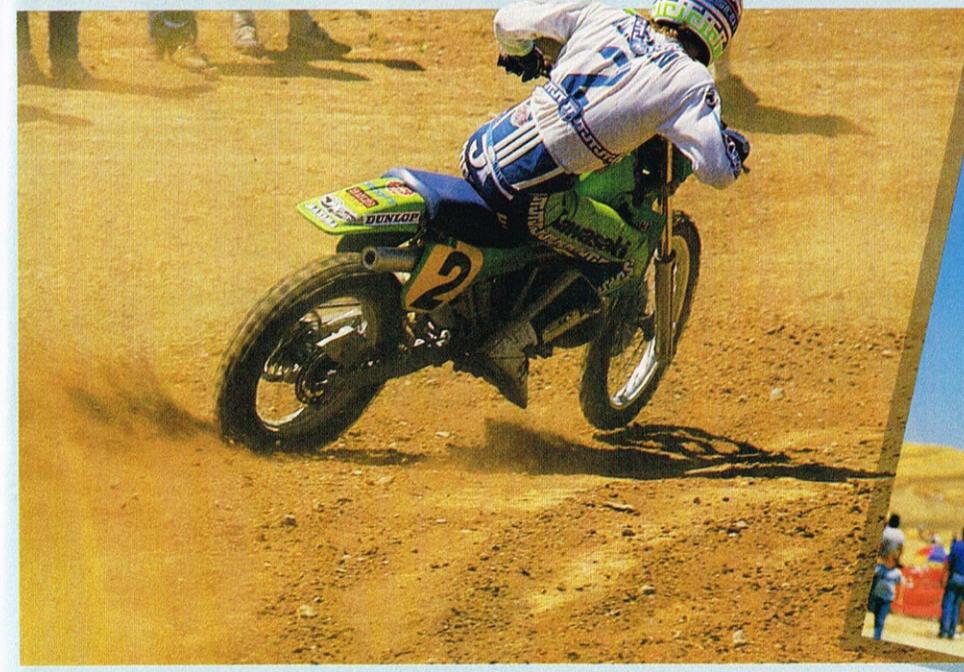
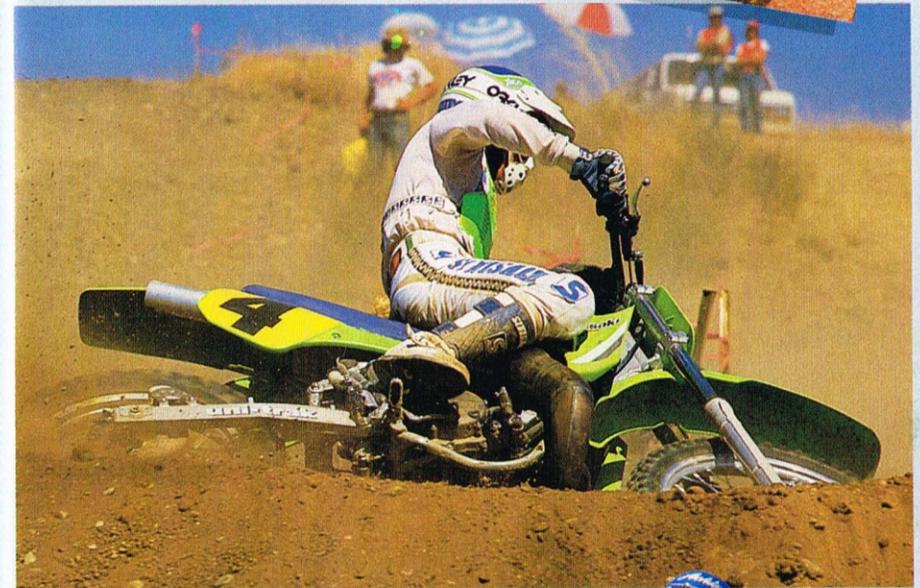
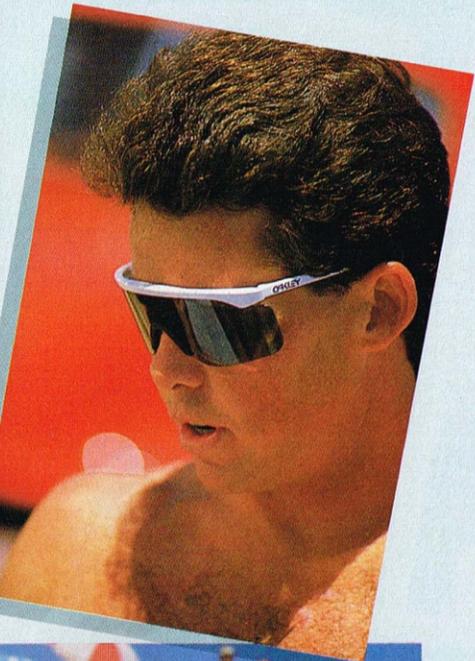
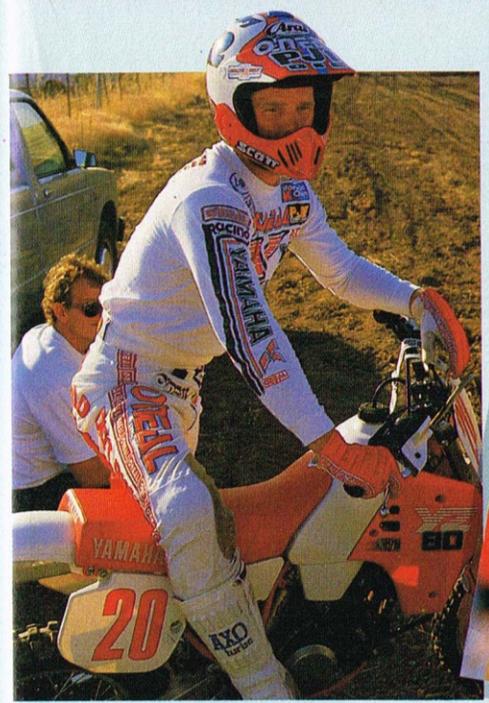
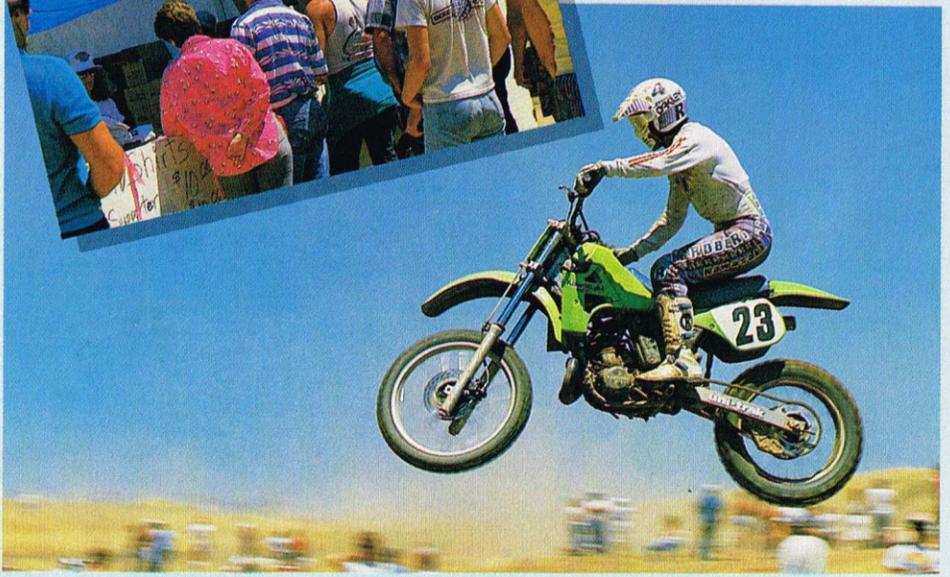
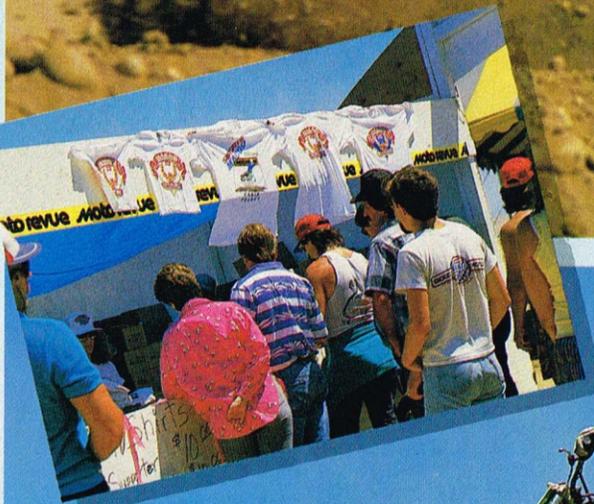
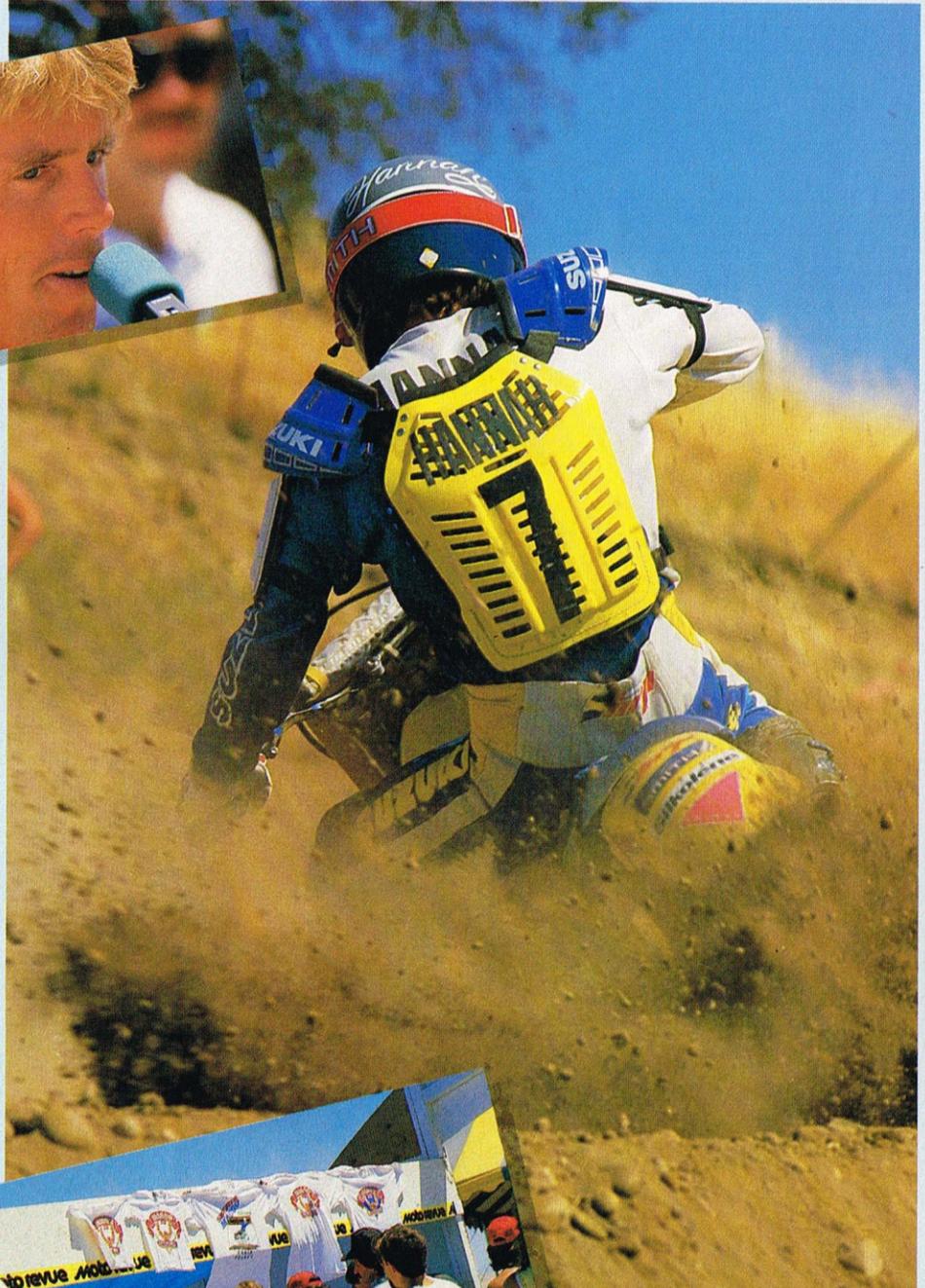




« Merci à tous mes supporters français ! »

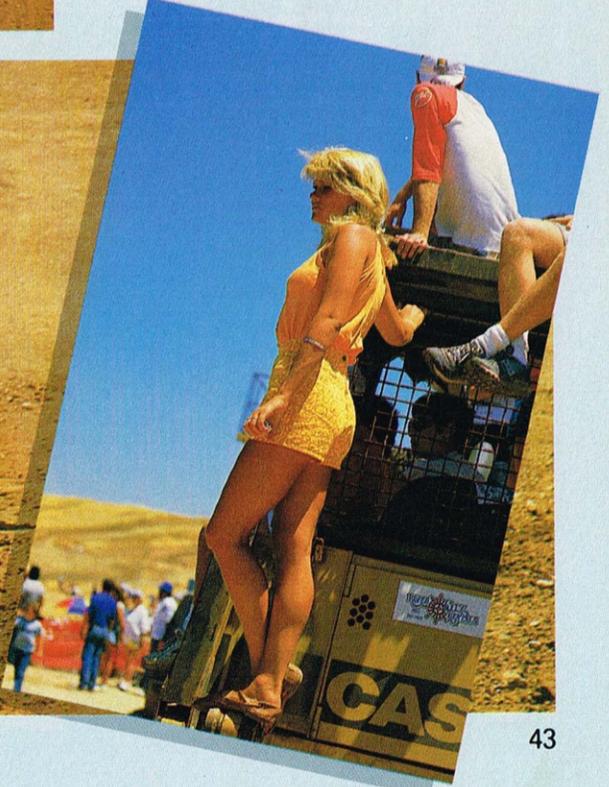


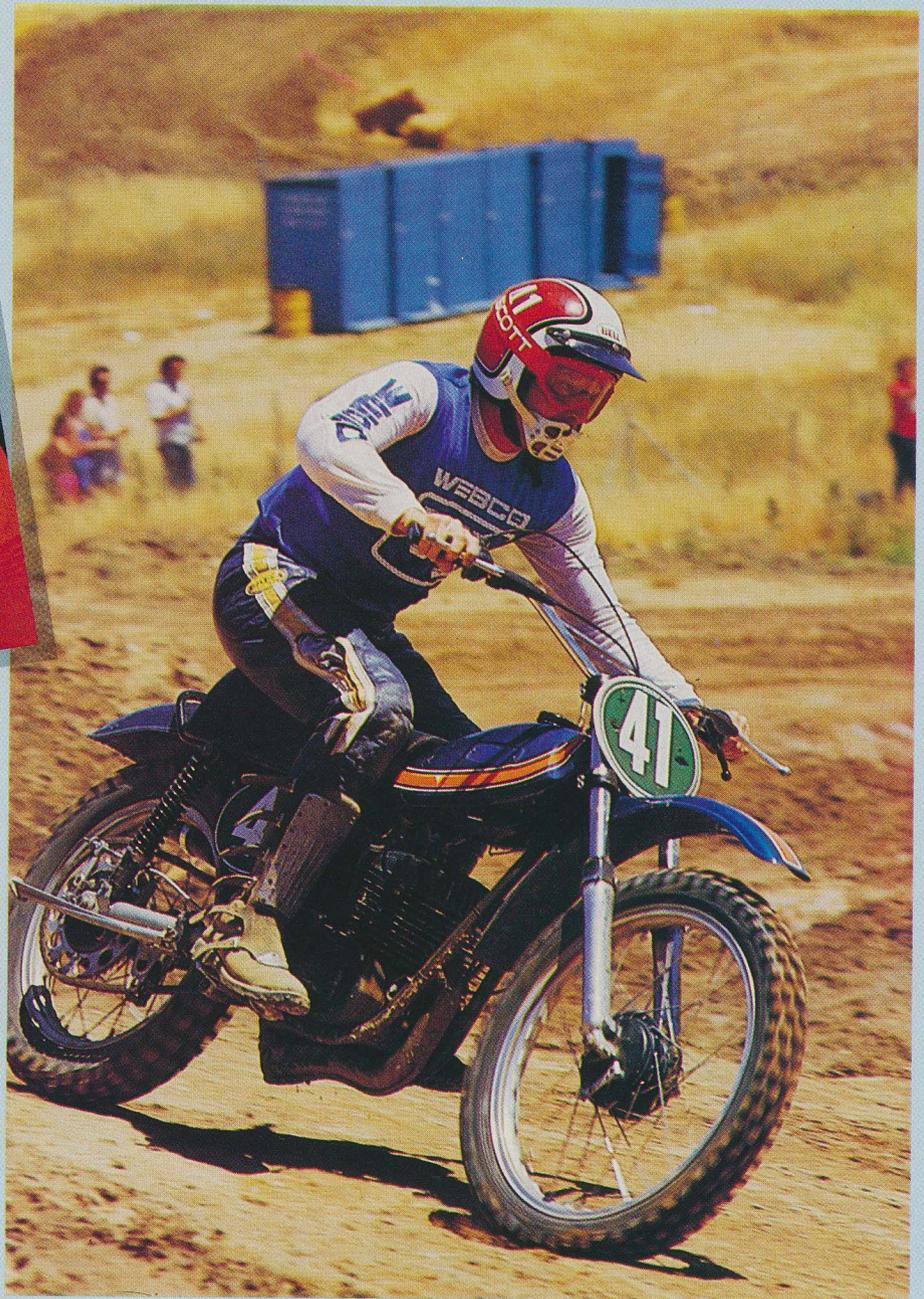
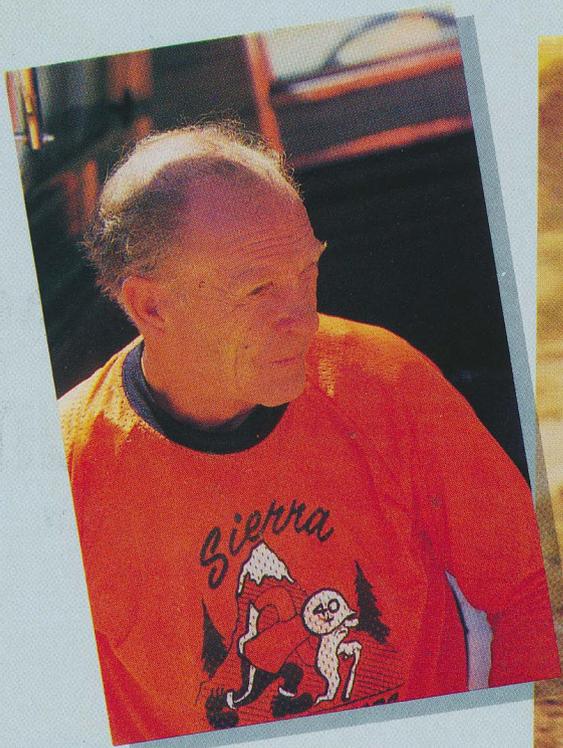
Magoo et Moto Verte, c'est une vieille histoire (voir n° 77, et bien d'autres depuis). Tragique, la fatalité a voulu que Danny se blesse à Paris lors de « notre » épreuve-fétiche et le coup n'en a été que plus rude. Alors les Editions Larivière (Moto Verte et Moto Revue) ont fait le maximum pour aider l'infortuné Américain et sa famille ; directement, lors de son hospitalisation à Paris puis de son rapatriement vers la Californie, ou indirectement, en faisant appel à vous, lecteurs, qui aviez pris tant de plaisir en voyant rouler Magoo. Et c'est un chèque substantiel, votre chèque, que j'ai apporté à Danny à l'occasion de ce mémorable week-end : un geste que l'intéressé a commenté avec des mots d'une fantastique gentillesse, insistant pour que je vous transmette son sincère message d'amitié. Pour lui, donc, merci à tous.



Ambiance bon enfant, sympa, décontractée sous le soleil de Hangtown. Shorts et maillots de bain de circonstance, comme sur ce tout nouveau quatre roues Honda, le Four Trax... à quatre roues motrices (page de gauche, en haut).
Vente de tee shirts : « Magoo Invitational » ou « Supporter Magoo... » aux couleurs de Moto Revue-Moto Verte Paris France, Danny lui-même a insisté...
La course des pros a été dominée par les 500 KX des Kawa-boys, Jeff Ward (en action, n° 4, et portrait), devant Ronnie Lechien (2). Les Honda officielles n'étaient pas là (?) mais Yam avait envoyé Holley (ici en train de faire joujou sur un 80 - n° 20) et Bob « Living Legend » Hannah (7) représentait Suzuki. Quant à Jobé (23), il était le (trop) seul Euro en piste.
Ci-dessous, une admiratrice de Lechien, conquise par le style de « Machine ».

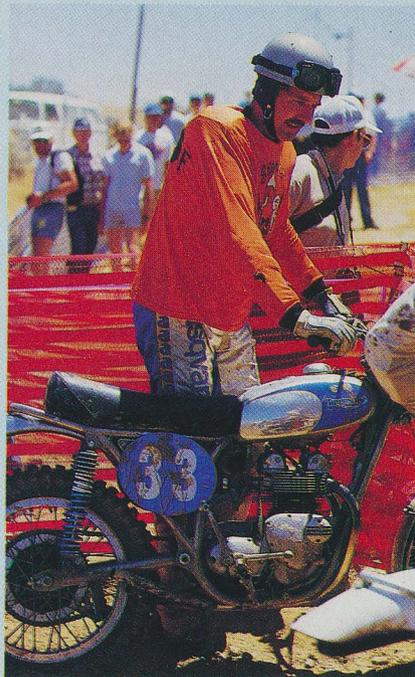
LA FETE A MAGOO





Vieilles bécanes sauce US : beaucoup de CZ (les américains adorent, c'est tellement exotique, pour eux, une moto... tchèque), Ossa Phantom (j'avais la même en 76 !), Yamaha 100 ou Triumph twin, parmi tant d'autres.

En haut, le vétéran Dick Mann, un monument. Et visez la tronche du 53 !



LA FETE A MAGOO