

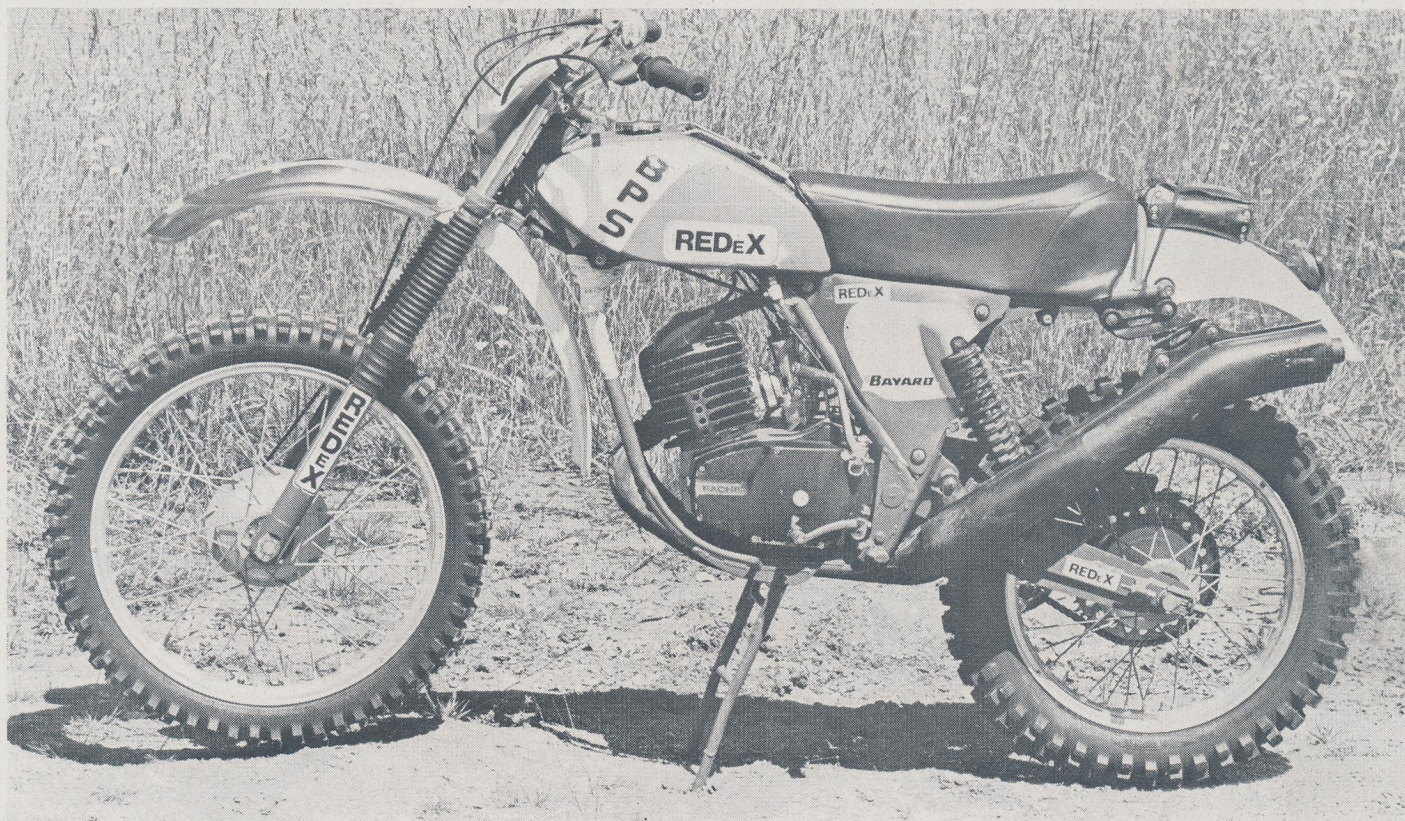
# DIX NOUVELLES BPS !

par Georges Gori

Il y a des constructeurs qui attaquent très fort. C'est le cas de BPS qui, d'un seul coup d'un seul, met sur le marché dix nouveaux modèles. Dix, vous avez bien lu ! Ça se résume comme ça : 125-175-250 enduro à moteur Rotax ; 125-250 cross à moteur Rotax. En voilà cinq. Plus une gamme 125-175-250 Silver Vase, nouveaux modèles à moteurs Sachs. En voilà huit. Plus un 50 et une 125 Elan, des enduro façon bon marché. Et en voilà dix.

La place nous manque pour vous montrer ce mois-ci chacun de ces nouveaux modèles et pour nous répandre en détails techniques. Mais, ayant vu une Rotax cross et une Rotax enduro, quelle que soit sa cylindrée, vous aurez vu les autres, qui sont identiques à la cylindrée près. Par ailleurs, on vous montre ici la nouvelle Silver Vase, qui doit sortir en septembre, et les deux Elan.

Un tour d'horizon rapide sur dix BPS dont la plupart sont très, très intéressantes.



la gamme Silver Vase nouvelle version, avec les ailettes rabotées sur le moteur Sachs.

## La gamme BPS Rotax

Les cinq modèles — trois enduro et deux cross — qui la composent viennent d'arriver en France. C'est du matériel de toute beauté, très évolué techniquement et d'une parfaite finition. Les moteurs autrichiens Rotax, alimentés par disque distributeur rotatif, à allumage électronique, boîte 6 vitesses avec mise en route sur n'importe quel rapport, carters en magnésium, sont réputés pour leur puissance et leur robustesse.

Tous, quelle que soit leur cylindrée, sont alimentés par le même carbu Bing de  $\varnothing$  32 mm, le distributeur faisant le reste. Ces remarquables moteurs sont montés dans un double-berceau classique, mais très léger. Sur la gamme enduro, on trouve à l'avant une fourche Marzocchi de 220 mm de débattement et, à l'arrière, des Marzocchi à gaz inclinés procurent 250 mm de course à la roue.

Les jantes Akront vertes sont équipées de freins Grimeca coniques à broches, et chaussées de pneus Metzeler. Les réservoirs sont en tôle d'acier, avec boîte à outils incorporée, et les larges garde-boue en injecté sont incassables.

Les modèles cross sont très similaires, à quelques détails près : la boucle arrière du cadre n'y est pas ; la fourche est une 240 mm avec axe déporté ; le réservoir ne comporte pas de logement pour les outils ; et, bien sûr, les moteurs sont un peu différents : allumages Motoplat plus légers à la place des Bosch, des chevaux en plus et un étagement de boîte plus serré. Chaque modèle pèse environ 5 kg de moins que le modèle enduro correspondant. La 125 cross coûte 9 850 F et la 250, 10 950 F. Pour les prix et caractéristiques techniques des autres modèles de la gamme Rotax, jetez donc un petit œil au tableau joint, comme ça, je

ne me serai pas enquiné à le faire pour rien.  
Des machines splendides, en tous cas, je vous le rappelle, émaillées rouge et blanc.

### La gamme Silver Vase

Elle ne sortira qu'en octobre, la nouvelle gamme Silver Vase, dérivée de la précédente, et équipée des moteurs Sachs 7 vitesses. Les cadres sont nouveaux, notamment dans leur partie arrière, d'un dessin différent mais d'une géométrie équivalente à celle de la nouvelle gamme Rotax. Les fourches sont les mêmes Marzocchi de 220 mm de débattement, alors que les amortisseurs arrière sont des De Carbon, avec un débattement de 250 mm. Le tableau joint vous donnera leurs autres caractéristiques essentielles. Coloris : bleu et gris, ou rouge et gris.

dide cyclo enduro, répondant à la législation sur les cyclomoteurs (pédale, vitesse limitée, etc.). Son moteur est un Minarelli « Compact System » à boîte 6 vitesses, logé dans un double-berceau.

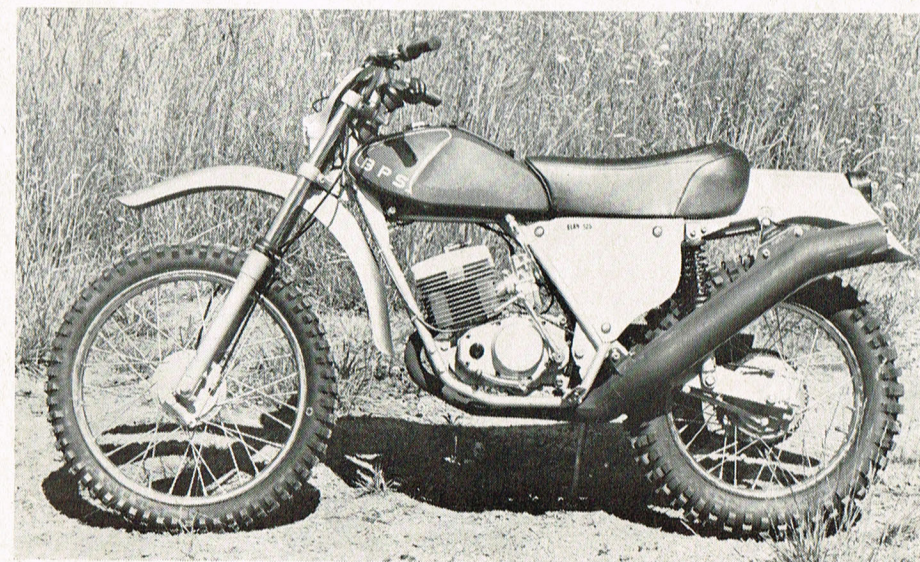
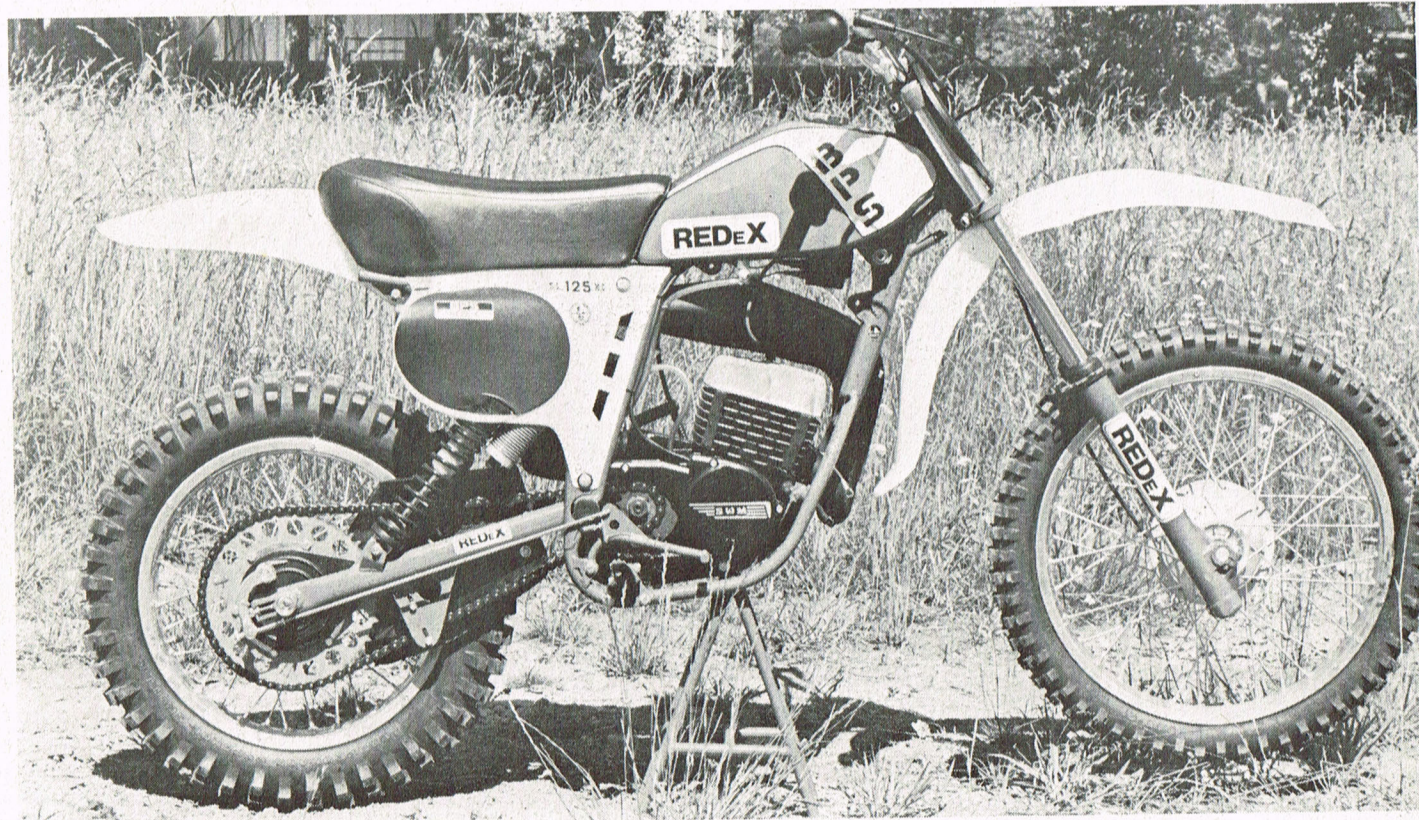
Les suspensions sont confiées à Marzocchi : fourche hydraulique à l'avant, amortisseurs classiques à l'arrière, avec tension de ressort réglable. Les jantes Akront sont chaussées de pneus cross, le réservoir en tôle avec coffre à outils incorporé est le même que celui qui équipe toute la gamme enduro, la selle a le même dessin, et les garde-boue sont en plastique. A part le 50 Silver Vase qui est une vraie machine de compétition à très haut rendement, le 50 Elan est le plus élaboré des cyclos de la marque... et le plus beau. Son prix : 5 400 F, clefs en main.

Le 125 Elan est une des machines d'enduro les moins chères dans cette cylindrée. Il reprend la même ligne (selle, réservoir, cadre double-berceau), que les autres modèles enduro BPS, mais avec un moteur plus calme : un Franco Morini

### 50 et 125 Elan

Livré en rouge et blanc comme la gamme Rotax, le nouveau 50 Elan est un splen-

La nouvelle 125 cross à moteur Rotax. Très très grand débattement !



alimenté par un carbu Dell'Orto à starter de Ø 28 mm, boîte 5 vitesses, annoncé pour 18 ch. L'échappement passe sous le cadre. Là encore, fourche et amortisseurs classiques sont confiés à Marzocchi, tandis que les jantes sont en acier, avec un moyeu plein à l'arrière et un Grimeca conique à l'avant.

A 6 850 F clefs en main, l'Elan est une bonne machine, apparemment, pour prendre son... élan, en compétition, à un prix abordable.

(50 et 125 Elan : voir tableau pour les autres caractéristiques).

### Et bientôt...

Bientôt, une 350 BPS trial à moteur Rotax. On n'en sait pas plus pour l'instant, c'est « top secret ».



De haut en bas :  
La BPS RS/125/GS, une des petites merveilles équipées des moteurs Rotax-SWM.

La 125 Elan, ou l'enduro pour pas trop cher.

Le 50 cm<sup>3</sup> Elan, un très joli cyclo.

Modèle	Elan 50	Elan 125	Silver Vase 125	Silver Vase 175	Silver Vase 250	RS/GS 125	RS/GS 175	RS/GS 250
Moteur	Minarelli	F. Morini	Sachs	Sachs	Sachs	Rotax	Rotax	Rotax
Alésage × course	38,8 × 42	54 × 54	54 × 54	60 × 61	72 × 61	54 × 54	62 × 57,5	72,3 × 57,5
Cylindrée	49,9	123,7	123,7	172	248	123,7	173,6	238
Puissance/régime	2,7/4200	18/7000	23/9500	26/8800	36/7500	24/9500	29/9000	35/8250
Carbu	Dell'Orto 12	Dell'Orto 28	Bing 32	Bing 34	Bing 36	Bing 32	Bing 32	Bing 32
Boîte	6	6	7	7	7	6	6	6
Allumage	Volant	Volant	El. Motoplat	El. Motoplat	El. Motoplat	El. Bosch	El. Bosch	El. Bosch
Réservoir	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l	Tôle 8,5 l
Jantes	Akront	Acier	Akront	Akront	Akront	Akront	Akront	Akront
Poids	65 kg	95 kg	99 kg	102 kg	105 kg	90 kg	93 kg	95 kg
Prix clés en main	5 400 F	6 850 F	9 350 F	9 950 F	10 850 F	10 750 F	11 150 F	12 050 F