

Yamaha YZM 500 Werks-  
crosser: Fahrbericht

# LEICHT KRAFT RAD

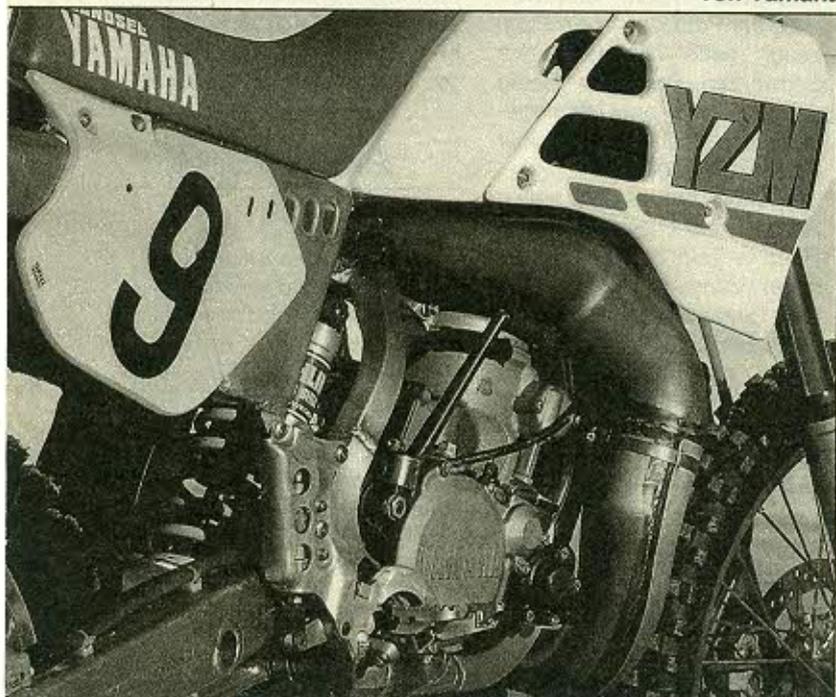
Im Kampf um die Weltmeister-  
schaft geht Yamaha mit  
der YZM 500 aufs Ganze.  
MOTORRAD fuhr den exklusiven  
High-Tech-Crosser.

**F**reundlich, aber bestimmt nimmt mir der Yamaha-Techniker Schieblehre und Meterstab ab, und auch das Notizblatt verschwindet in den Taschen der blau-weiß-roten Mechanikerkombi: „Sorry, top secret.“

Jacky Vimond, Exweltmeister der 250er-Klasse und Yamaha-Werksfahrer grinst mich entschuldigend an. Auch er ist von Yamaha zu strengstem Stillschweigen verpflichtet. Anschauen dürfen wir uns die YZM 500 allerdings, und da wir vor der Testfahrt in Südfrankreich noch Zeit haben, tun wir das sehr gründlich.

Unser Hauptaugenmerk gilt natürlich dem Rahmen, der im Cross-Sport eine

*Seltene  
Vergnügen:  
MOTORRAD-  
Tester unter-  
wegs mit dem  
sündhaft teuren  
Werkscrosser  
von Yamaha*

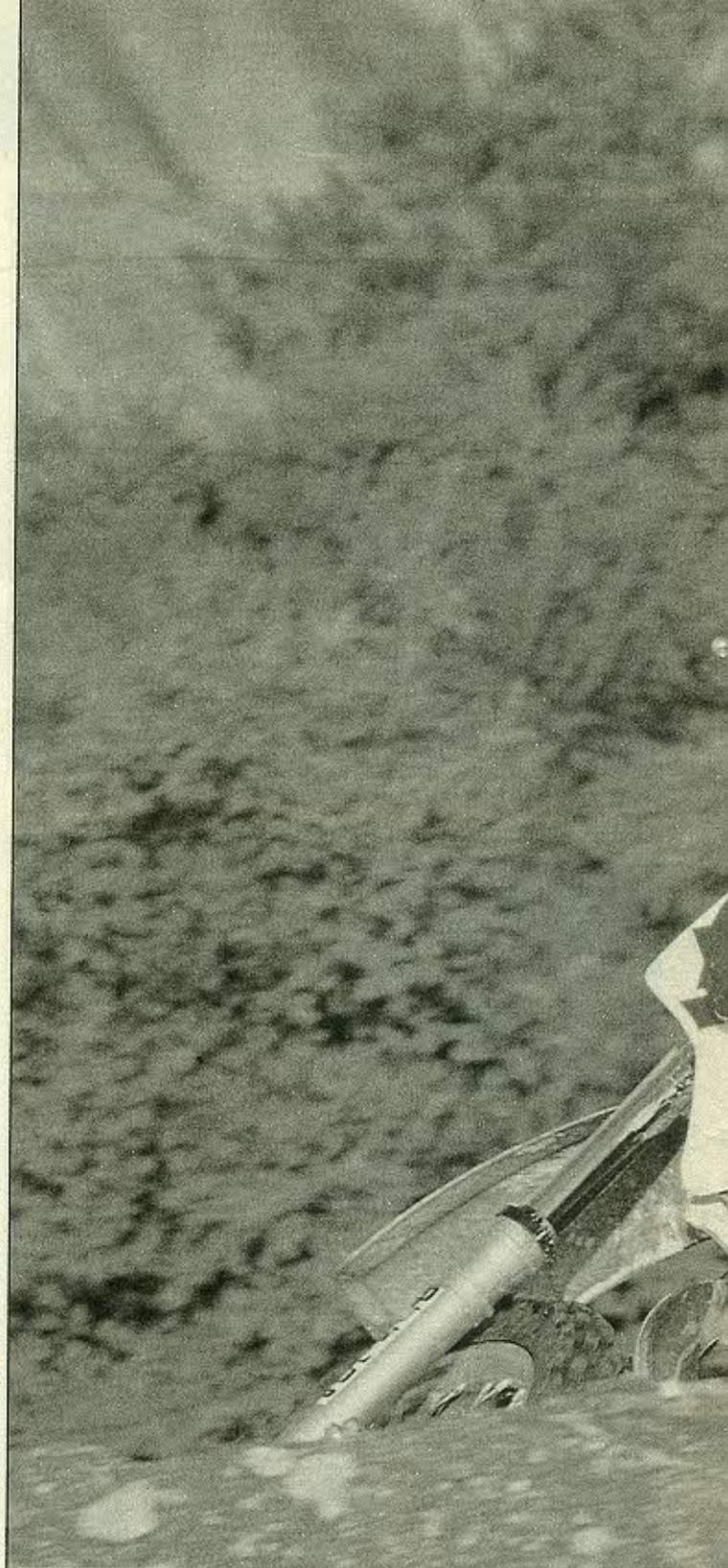


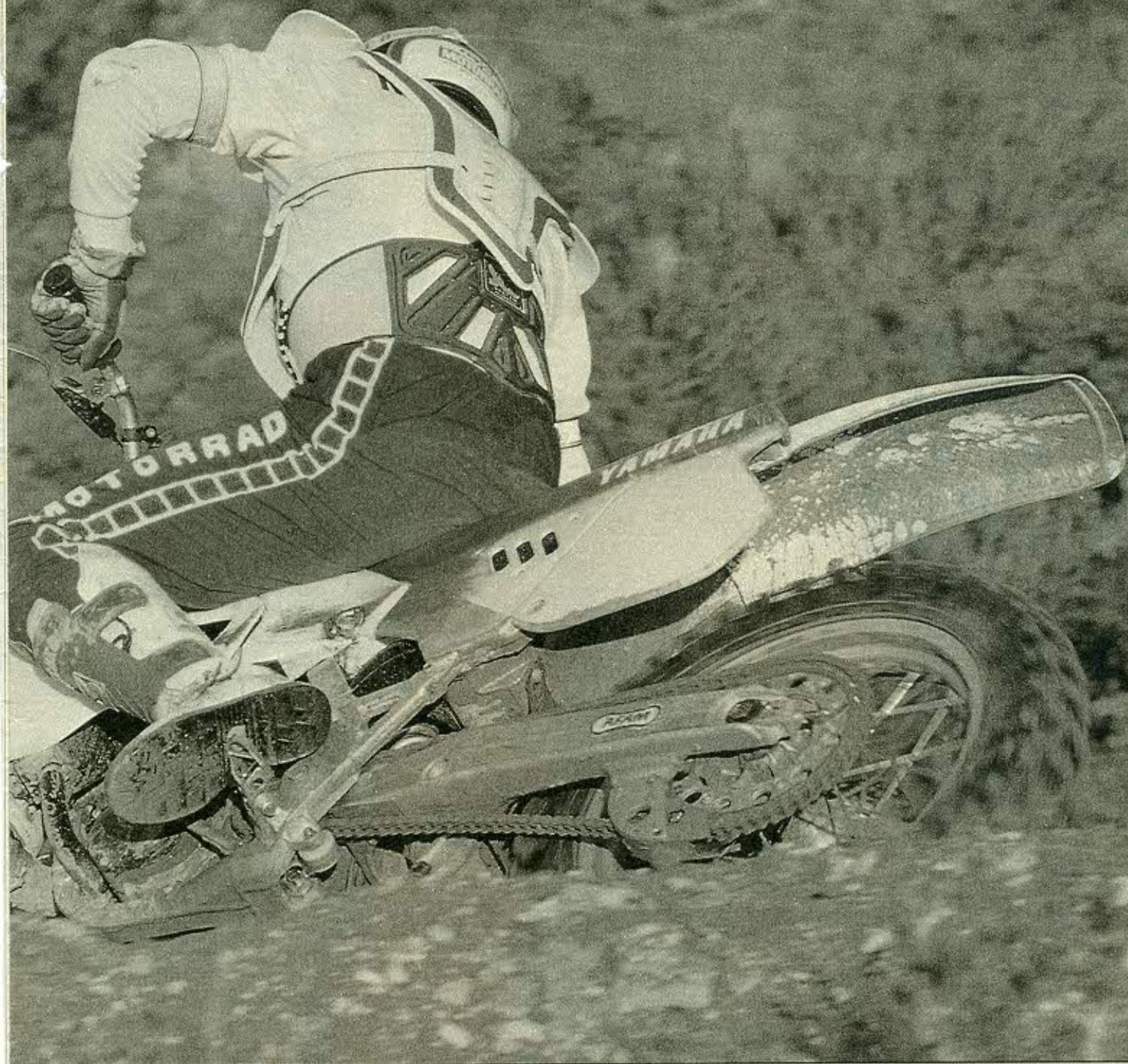
*Leichtbau bis ins  
Detail: Die 102  
Kilogramm  
schwere YZM  
besteht vorwie-  
gend aus  
Magnesium,  
Aluminium  
und Titan*

Fotos: gad

grundlegende Neuerung darstellt. Erstmals verwendet Yamaha Vierkantröhre aus einer hochfesten Aluminiumlegierung, wie sie bisher nur im Straßenrennsport verbaut wurde.

Auch die Yamaha-Techniker waren sehr skeptisch, als das Aluminiumfahrwerk zur Jungfernfahrt ausrückte. Die Angst vor Rahmenbrüchen, Vibrationsrissen und schnellem Stabilitätsverlust durch starke





Verwindung der hochbeanspruchten Rahmenteile schwand dann aber schnell. Gegenüber einer Stahlkonstruktion stellten sich kaum Nachteile ein, lediglich bei Reparaturarbeiten oder beim nachträglichen Schweißen von Halterungen ist große Sorgfalt erforderlich, um die Haltbarkeit der Alu-Legierung zu gewährleisten.

Der Rahmenaufbau selbst birgt keine sonderlich aufregenden Neuerungen. Ein

Einrohrrahmen mit geteilten Unterzügen und angeschraubtem Heckteil ist heute Standard. Nur bei der Auslegung des Hinterbaus als Monocoque-Rahmenteil gingen die Yamaha-Ingenieure neue Wege. Hier tritt eine Konstruktion aus Aluminiumblech an die Stelle des konventionellen Rahmens, wobei das großvolumige Dreieck sinnvollerweise zur Aufnahme des Luftfilters dient.

Die Verwendung von kräftig dimensionierten Knotenblechen im Bereich von Schwingen- und Federbeinaufnahme verhindert eine Überlastung der Schweißnähte, die, alle bilderbuchhaft gefertigt, einen sehr vertrauenerweckenden Eindruck hinterlassen.

Daß der Rahmen schon einige Prüfungen hinter sich hat, lassen die Schleifspuren und kräftigen Dellen an den Motorun- ▶

## Yamaha YZM 500 Werks- crosser: Fahrbericht

terzügen erahnen, und auch die schwarzen Gummiabriebspuren an Schwinge und Gabeltauchrohren künden von schonungslosen Probeläufen.

Clever ist die Lösung des verstellbaren Lenkkopfwinkels. Zur Anpassung der Fahrwerksgeometrie an die jeweiligen Streckenverhältnisse kann der Steuerkopf um drei Grad variiert werden. In unterschiedlichen Winkeln gebohrte Lagersitze machen's möglich.

Gefedert wird nach altem Muster. Vorn mit einer Kayaba-Gabel, die, wie bei der Serien-Yamaha auch, in Zug- und Druckstufe regulierbar ist. Experimente mit Upside-down-Elementen wurden nach eingehenden Versuchen wieder eingestellt. Hinten drückt eine spezielle Monocross-Umlenkung auf das Öhlins-Federbein, das wie gewohnt hinter dem Motor stehend angebracht ist.

Der leistet, wassergekühlt und mit mechanischem Power Valve-System ausgestattet, runde 60 PS. Genaueres ist von Yamaha nicht zu erfahren, nur, daß Leistung kein Thema ist. „Für die Techniker“, erklärt Jacky Vimond, „sind 70 PS kein Problem. Aber die Fahrer kommen damit nicht zurecht.“

Also legt man das Augenmerk darauf, dem Piloten eine Motorcharakteristik zur Verfügung zu stellen, die es ihm ermöglicht, 45 Minuten lang so schnell zu fahren, wie es seine Kraft und Konzentration zu lassen. Dabei heißt die Parole Durchzug bereits aus mittleren Drehzahlen und nicht Leistung auf Teufel komm' raus.

Um sicherzustellen, daß der Motor auch unter extremsten Bedingungen keinen Hitzekollaps erleidet, führen zwei voluminöse Kühler die Wärme ab. Der Einfüllstutzen liegt direkt hinter dem Steuerkopf.

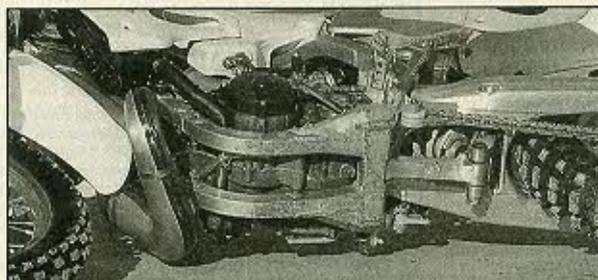
Auffallend ist die Kühlwasserführung. Das kalte Wasser wird zuerst ins Magnesiumgehäuse des Motors gepumpt, von wo es dann direkt den heißen Auslaßkanal umströmt, bevor es in den Zylinderkühlmantel gelangt.

Damit wird eine gleichmäßige Kühlung erreicht, die verhindert, daß sich der galvanisch beschichtete Zylinder unter starker Erwärmung unrunder verformt.

Leichtbau ist auch am Motor angesagt. Außer Magnesiumteilen verwendet Yamaha für die Gehäusebefestigungen Schrauben aus einer hochfesten Aluminiumlegierung, die sich an nahezu allen Rahmenbauteilen wiederfinden. Für den Kick-



**Großflächige Kühlerverkleidungen prägen das Bild der Werks-Yamaha. Reichliche Materialzugabe im hochbelasteten Schwingebereich sichert die Festigkeit**



starter griff man gar aufs Feinste zurück – Titan ersetzt hier zur Gewichtsinderung und Erhöhung der Festigkeit die handelsüblichen Stahlteile.

Die Auflistung solcher Detaillösungen ließe sich beliebig fortsetzen, ob es sich nun um die handgefertigten Radnaben handelt oder ein kunstvoll um den Auspufftopf gedengelt Alu-Schutzblech. Aber der Geschmack des Puddings erweist sich

beim Essen, und ein Motorrad ist immer nur so gut, wie es fährt. Die Yamaha YZM 500 fährt nach dem zweiten Tritt auf den Kickstarter.

Und schon nach den ersten harten Bodenwellen kommt die Ernüchterung. Knallharte Feder- und Dämpferabstimmungen verlangen nach einem Tempo, das nur Weltmeister an den Tag legen können. Für den Durchschnittscrosser ist diese Abstimmung nicht gedacht.

Dafür geht der Motor so sanft und berechenbar zu Werke, daß es das reinste Vergnügen ist, im kontrollierbaren Slide um die Ecken zu driften. Aber auch dazu bedarf es etwas Gewöhnung. Der durch den Wasserkühler nach hinten gerückte Tank hindert den Fahrer daran, das Vorderrad ausreichend zu belasten. Deshalb tendiert die YZM beim Einfahren in enge >

## Interview mit Yamaha-Werksfahrer Jacky Vimond

**MOTORRAD:** Jacky, Du hast Dich fast unglaublich schnell von Deinem Unfall im Herbst 1986 erholt, jetzt nimmst Du die Halbblüter-Weltmeisterschaft ins Visier. Wir stehen Deine Chancen mit dem neuen Motorrad.

Vimond: Wenn ich bis zum Saisonbeginn hundertprozentig fit bin, möchte ich mich unter den ersten Dreien in der Endabrechnung wiederfinden. Während des Frühjahrs werde ich mich bei einigen Rennen in Amerika auf die Saison vorbereiten. Ich hoffe, daß ich nach meiner Rückkehr wieder in Topform bin. Was das Motorrad betrifft, mach ich mir keine Sorgen. Ich habe die 1988er Werksmaschine vor wenigen Monaten in Japan ausgiebig gefahren und bin sehr zufrieden damit.

**Was hältst Du von der Verwendung eines Alurahmens, wo doch der Weltmeister von 1987 auf einer modifizierten Serien-Honda gesessen hat?**

Das Alufahrwerk ist gut. Es ist robust und leicht, wir liegen mit dem

Leergewicht am FIM-Limit. Sicher kann man auch mit einem gut präparierten Seriencrosser Weltmeister werden. Aber mit einer Werksmaschine geht das doch leichter.

**Die härteste Konkurrenz kommt von Honda. Was hältst Du von den Werks-CR 500?**

Unsere Maschinen sind den Honda-Werkscrossern ebenbürtig, denke ich. Was hier entscheidet, ist der Fahrer und die Motivation, mit der er ins Rennen geht.

**Und wie steht es bei Dir zur Zeit mit der Motivation?**

Die ist ungebrochen, ich fahre, um zu gewinnen, nicht um Zweiter zu werden. Auch in der hart umkämpften und kraftraubenden Halbblüterklasse. Denn gerade hier ist das Material nicht mehr so entscheidend wie in der 125er- oder 250er-Klasse. In der Halbblüterklasse zählt Kraft, Ausdauer, eiserner Siegeswille und natürlich eine Portion Glück. *Werner Koch*

**Jacky Vimond (links):**  
„Ich fahre, um zu gewinnen.“

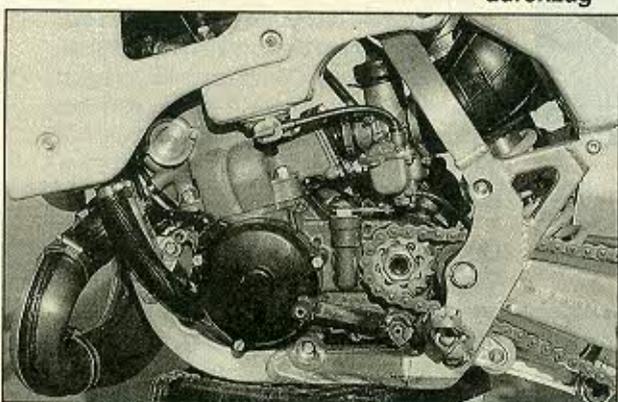


## Yamaha YZM 500 Werks-crosser: Fahrbericht

Keihen dazu, über das Vorderrad wegzuschieben. Sobald das Hinterrad wieder unter Zug steht, neutralisiert sich das Fahrverhalten allerdings sofort.

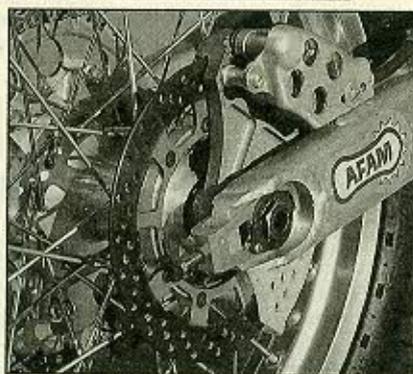
Daß die Doppelkolben-Bremsanlage perfekt funktioniert, ist für ein Werksmotorrad selbstverständlich, wobei die hintere Anlage eine gefühlvolle Betätigung verlangt, um den Motor, der mit sehr wenig Schwungmasse auskommen muß – auch hier wurde Gewicht eingespart –, nicht auszubremesen.

An den schnellen Streckenabschnitten, wie man sie auf den meisten WM-Strecken



antrifft, fühlt sich die YZM in ihrem Element. Mit perfektem Geradeauslauf und exakter Zielsicherheit donnert die YZM durch schnelle Kurvenkombinationen und Vollgasstücker. Weder ein ausbrechendes Hinterrad noch ein kraftraubendes Lenkerpendeln stören den harmonischen Fahrfluß im Hochgeschwindigkeitsbereich. Auf solchen Abschnitten werden die entscheidenden Sekundenbruchteile herausgeholt, und deshalb ist die Gewichtsverteilung und die Fahrwerkgeometrie der YZM auf Fahrstabilität abgestimmt.

Was bringt nun aber der gewaltige technische Aufwand für die Seriencrosser? Steigen auch dort bald die Kosten ins Unermeßliche? Mister Jarvis, verantwortlich für die Entwicklung der YZM 500, schüttelt den Kopf: „Nein, diese Werksmaschine wird nicht in Serie gehen, sie hat nur eine Aufgabe: die Krone der Weltmeisterschaft ins Yamaha-Lager zu holen.“ Mag sein, daß dennoch die eine oder andere Konstruktionsidee in die Serie einfließt. Es wäre nicht das erste Mal. *Werner Koch*



**Sehr breite Hinterradnabe mit Scheibenbremse und stabilen „Excel“-Felgen. Bremsabstützung starr an der Schwinge**

**Power Valve-gesteuerter Motor mit herkömmlichem Rundschiebervergaser und sattem Motor-durchzug**

## Die Rallye Sport Stützpunkt-Fachhändler:

- 1000 Berlin 12:** Bischoff's Motorrad Shop, Kaiser-Friedrich-Str. 66  
**2000 Hamburg 53:** Motorrad-Technik-Hamburg, Eckhoffplatz 15 · **2000 Hamburg 54:** Motorräder Dumke & Lütt, Nedderfeld 32 · **Hamburg 62:** Zweirad-Center Melahn, Langenhorn Chaussee 391 · **2000 Hamburg 76:** Motorräder Günther Grage Ing. grad., Lübecker-Str. 115 · **2300 Kiel:** Moto-Center Nehm, Knooperweg 30 · **2350 Neumünster:** Motorräder Wolfgang Uhlig, Brachenfelderstr. 37 · **2804 Lillenthal:** Honda Wolfgang Wellbrock, Gutenbergstr. 47 · **2808 Syke:** Motorradbekleidung Petra Seidel, Schnepker Str. 15 · **2850 Bremerhaven:** Leder-Mühl, Hofenstr. 12  
**2913 Augustfehn:** db Motorradzubehör Dieter Börjes, Hauptstr. 66  
**3000 Hannover 91:** Yamaha Exclusiv Motorrad Einzelhandel GmbH, Küchengartenstr. 2 · **3200 Hildesheim:** Fahrzeug Witzel, Inh. Friedrich Wiens, Ostertor 7 · **3250 Hameln 5:** JAKO - Motorrad-technik, Berkeler Str. 5 · **3500 Kassel:** Laaks Motorradboutique, Holländische-Str. 52 · **3505 Gudensberg 5:** Yamaha Laaks, Schulstr. 5 · **3556 Weimar-OT-Wolfshausen:** Zweirad-Stöcker KG, Hauptstr. 20  
**4000 Düsseldorf:** GP-Shop, Fürstenuwall 214, Ecke Corneliusstr. · **4018 Langenfeld:** Motorrad Heedel, Kaiserstr. 10 · **4050 Mönchengladbach 1:** Zweirad Mühlenberg, Hehnerstr. 52 · **4130 Moers-Meerbeck 1:** Altschneider Suzuki GmbH, Bismarckstr. 41 a · **4150 Krefeld 1:** Moto Paris, Blumentalstr. 134 · **4180 Goch 1:** Motorrad-Mode Thyssen, Bahnhofstr. 36 · **4223 Vorde:** Motorradhaus W. Schneider, Kleiner Kwiitt 15 · **4230 Wesel:** Motorradzubehör Neubarth, Reitzensteinstr. 14 · **4320 Hattingen:** Schultz & Schuchardt, Im Vogelsong 92, Gewerbegebiet-Ludwigstal · **4330 Mühlheim-Ruhr 2:** Zweirad Spree, Paul Kosmalla-Str. 2 · **4350 Recklinghausen:** 2-Rad Kellerhoff, Dortmund-Str. 10-12 · **4400 Münster:** Moto Mail, Vinkamp 3 · **4410 Warendorf:** MotoDrom-Zweiradsport, Südstr. 6 a · **4600 Dortmund 16:** Zweirad WÜDO, Wüstenhöfer, Deutsche-Str. 98-100 · **4650 Gelsenkirchen:** Motorradsalon Oeler, Ukendorfer-Str. 29 · **4700 Hamm 1:** Fuhrmann GmbH, Suzuki Vertragshändler, Heßler Str. 2 · **4709 Bergkamen:** Motorrad Sport Hilbk, Landwehrstr. 111 · **4830 Gütersloh:** Zweirad-Center Beinert, Herzbrocker-Str. 138 · **4970 Bad Oeynhausen 1:** Motorrad H-GmbH Kormsmeier, Alter Rehmer Weg 43 · **4972 Löhne 3:** Manfred Weihe, Koblenzer-Str. 243 · **4973 Vlotho/Weser:** Zweirad Stork, Inh. Horst Runge, Herforder Str. 18  
**5000 Köln-Braunsfeld 41:** Motorrad Emonts GmbH, Melatengürtel 18 · **5014 Kerpen-Türnich:** Motorrad-Zubehör Vogt, Heisenbergstr. 16 · **5064 Hörsrath-Hoffnungsthal:** Zweirad-Center Löhmer, Bergische Landstr. 128 · **5100 Aachen:** Motorrad Meyer, Inh. M. Porps, Adalbersteinweg 252-254 · **5180 Eschweiler:** Motorrad Siegers, Grabenstr. 3 · **5300 Bonn 1:** Motorrad Bold, Vorgebirgstr. 52-54 · **5350 Euskirchen:** Walter Schönrrath, Kölner-Str. 181 · **5439 Niederoßbach:** Honda-Center Sarholz, Nassauer-Str. 19 · **5450 Neuwied 22:** Zweirad Sport A. Steger GmbH, Engersgaust. 88 · **5620 Velbert 1:** Zweirad Sport Schaumburg, Joh. Seb. Bach-Str. 3 · **5650 Solingen:** Fischer & Böhm, Uhländstr. 2, Ecke Höhscheider-Str. · **5880 Lüdenscheid:** Zweirad Brune, Schützenstr. 32 · **5908 Neunkirchen 1:** Moto-Cross-Racing-Center Schütz, Untere Liebach 4 · **5910 Kreuztal-Femdorf:** Motorsport Klingebiel, Marburger Str. 202  
**6000 Frankfurt-Höchst 80:** Matheis & Klase, Königssteiner Str. 65 a · **6050 Offenbach:** Motorradbekleidung Hedi Vogel, Sprendlinger-Landsstr. 46 · **6085 Nauheim:** Motorradhaus Stocksiefen, Adam-Opel-Str. 8-10 · **6100 Darmstadt:** Zweiradfahrzeuge Eidenmüller & Baumann GmbH, Frankfurter Str. 26 · **6252 Diez:** Zweiradcenter Meuer, Limburger Str. 167 · **6300 Giessen:** Motorrad-Boutique, Schulstr. 2 · **6334 Allar-Ind. Gebiet Ost:** Motorradhandel Bernhard Gaidosch, Walbergraben 22 · **6349 Sinn/Hess. 1:** Motorradzub. + Reifenmont. Wilfried Zucker, Mittl. Hochstr. 7 · **6360 Friedberg:** Zweirad Luckey, Inh. G. Luckey, Usavorstadt 22 · **6407 Schlitz:** Motorrad-Center Zoller, Bahnhofstr. 34 · **6450 Hanau 1:** Holger's Zweirad-Shop GmbH, Hanauer Vorstadt 9 · **6460 Gelnhausen:** KN-Lederstübchen, Berliner Str. 13 · **6500 Mainz:** Jörg Nachf., Krapp oHG, Binger Str. 9 · **6520 Worms:** Brigitte Rinecker, Friedr. Ebert Str. 7-9 · **6600 Saarbrücken:** Zweirad Hees, Lebocher-Str. 190 · **6700 Ludwigshafen:** Adam's Moto Shop, Bahnhofstr. 18 · **6700 Ludwigshafen-Oggersheim:** Motorradzubehör Jürgen Rinecker, Mannheim-Str. 12 · **6720 Speyer:** Zweirad Schwarz GbR, Johannesstr. 1 · **6740 Landau-Queichheim:** KSL-Seiboth, Queichheimer-Haupt-Str. 43 · **6750 Kaiserslautern:** Motorradhaus Lothar Lehner, Denisstr. 1 · **6832 Hockenheim:** Kawadrom GmbH, Speyerer Str. 12 · **6833 Waghäusel 3:** W.F.W. Motorsport Fochler, Inh. W. Fochler, Bonhoefer Str. 10 · **6900 Heidelberg:** Auto-u. Motorradtechnik Wilhelm Reinmuth, Reinmuth, Am Taubenfeld 31 · **6913 Mühlhausen-Rettigheim:** Motorrad Förderer, Östringer Str. 36  
**7000 Stuttgart 1:** Burbulla, Tübinger-Str. 71 · **7000 Stuttgart:** MOTORRAD-ECKE, Heilbronner-Str. 93 · **Stuttgart 1:** Schwabengarage AG, Cannstatter-Str. 46 · **7032 Sindelfingen:** Schwabengarage AG, Böblingen-Str. 66 · **7032 Sindelfingen:** MOTORRAD-ECKE, Wurmbergstr. 4 · **7080 Aalen:** Zweirad Sport Kurz, Bahnhofstr. 117 · **7100 Heilbronn:** Interhelm-Motorradzubehör, Paul-Göbel-Str. 2 · **7100 HN-Böckingen:** Motorradtechnik Umbach & Co. GmbH, Heidelberg-Str. 37 · **7121 Löchgau:** Zweiradfachgeschäft Trinker GmbH, Erligheimer-Str. 7 · **7140 Ludwigsburg:** Burbulla & Hauser, Wilhelmstr. 45 · **7290 Freudenstadt:** MOTORRAD-ECKE, Ringstr. 40 · **7301 Deizisau:** Zweirad-Technik Thomas A. Engl, Schmale-Strasse 9 · **7315 Weilheim an der Teck:** FECHTER DRIVE, Kirchheimer-Str. 42 · **7400 Tübingen:** GZ-moto-shop, Herrenberger-Str. 52 · **7440 Nürtingen:** Zweirad Eckstein, Plochingen-Str. 5 b · **7470 Albstadt-Ebingen:** Motorradhaus Horn GmbH, Klientenstr. 17 · **7500 Karlsruhe 41:** Autohaus Gablitz, Ottoser 18 a · **7500 Karlsruhe 1:** Moto-Shop Umbeir GmbH, Hans Sachs-Str. 25 · **7519 Eppingen 5:** Zweirad Wagenhals, Göglinger Str. 33 · **7530 Pforzheim:** Honda Kern, Mannheim-Str. 24 · **7562 Gernsbach:** Motorradbekleidung Michael Roth, Schloßstr. 17 · **7600 Offenburg:** DINO Motorradzubehörhandels-GmbH, Kapernikusplatz 2-3 · **7700 Singen/Httul:** Motorrad Sprinkart, Stockholzstr. 11 · **7730 VS-Schwenningen:** MOTORRAD-ECKE, Neckerstr. 34 · **7802 Freiberg-Merzhhausen:** HONDA Süderlin, Hexentalstr. 2 · **7867 Wehr-Oflingen:** Motor Sport Ries, Wehratalstr. 62 a · **7900 Ulm:** Motorrad HERZOG, Riedwieserweg 15 · **7910 Neu-Ulm 2:** FECHTER DRIVE, Schubertstr. 11 · **7920 Heidenheim:** HONDA Reichstein GmbH, Schnaitheimer Str. 171 · **7920 Heidenheim:** Schultheis GmbH, Pöltener Str. 3 · **7970 Leutkirch 1:** Reinhold Kraft, Kempener Str. 54  
**8000 München-West:** Motorrad Spaett KG, HONDA/YAMAHA, Rüdeshheimer Str. 9, Endstation U5 · **8000 München 40:** Zweirad Lilie, Schleißheimer Str. 181 · **8000 München 40:** Moto Shop, Schopenhauerstr. 87, Ecke Schleißheimer Str. · **8059 Neufing:** Motorrad Karl Maier, Erdinger-Str. 10 · **8070 Ingolstadt-Mailing:** Motorrad-Shop, Motorradzubehör u. Helmstudio, Regensburger-Str. 269 · **8100 Garmisch-Partenkirchen:** MOTOTHEK, Zugspitzstr. 88 · **8170 Bad Tölz:** Fahrzeuge Riedelheimer, Sachsenkammer Str. 6 · **8200 Rosenheim:** Hans-Peter Haller, Chiemseestr. 18 · **8220 Traunstein:** Zweirad Veitinger, Außere Rosenheimer-Str. 43 · **8220 Traunstein:** Motorrad Weidacher, Schützenstr. 58 · **8235 Piding:** Motorradzubehör Eberhardt, Haindlstr. 17 · **8262 Neuötting:** Motorradservice Klaus Starflinger, Pfarrer-Leeb-Str. 12 · **8300 Landshut:** Zweirad Aufleger, Bismarkplatz 2 · **8300 Landshut:** Motorrad Maier, Renatastr. 8 · **8390 Passau:** Motorrad-Mayer, Bayerwaldstr. 43 · **8400 Regensburg:** Zweirad-Center Stadler, Kirchmeierstr. 20 · **8425 Neustadt/Do.:** Moto Markt Ziegler, Am Volksfestplatz 1 · **8440 Straubing:** Zweirad-Center KG, Außere Passauer Str. 45 · **8450 Amberg:** Peter Stadler, Zweirad-Center GmbH, Schlachthausstr. 6 a / Am Vilstor · **8480 Weiden Ld. Opf.:** Zweirad Weitensteiner GmbH, Dr. Johann-Stark-Str. II · **8490 Cham:** Motorrad Dirnberger, Mittelweg 9 · **8500 Nümburg:** Zweirad GmbH Beck, Sigmundstr. 88 · **8500 Nümburg:** Zweirad WEIGERT, Ludwigstr. 48-50 · **8510 Fürth:** Thiede & Renner, Lange Str. 94 · **8548 Heideck:** Motorradshop Ullmann, Birkenstr. 9 · **8580 Bayreuth:** DREWE Zweirad GmbH, Hohenzollernring 44 · **8600 Bamberg:** Müller & Rauh GmbH, Brennerstr. 13 b · **8630 Coburg:** Addy-Zweirad u. Zubehör, Viktorstr. 1 · **8650 Kulmbach:** Motorsport Schöpf, Obere Stadt 24 · **8674 Naila:** Motorradshop Franz, Martinsberger Str. 1 · **8676 Schwarzbach/Saale:** Motorradshop Franz, Münchberger-Str. 9 · **8706 Höchberg b. Würzburg:** Motorradhaus Ebert, Heisenbergstr. 3 · **8752 Glatbach:** GS-moto-shop GmbH, Pfarrgasse 18 · **8800 Ansbach:** Motorradlädle M. Doster, Bischoff-Meiser-Str. 18 · **8831 Markt Berolzheim:** MOTORRADSPORT Heinrichmeyer, Bahnhofstr. 5 · **8850 Donauwörth:** Motorrad Sellmaier, Dillingen Str. 53 · **8876 Jettigen-Schepbach:** Motothek Seitz, Adlerstr. 30 · **8890 Aichach:** Suzuki-Shop J. Eitner, Kellerweg 10 · **8898 Schrobenhausen 1:** Motorrad Shop Müller, Pöttmeser-Str. 26 · **8900 Augsburg:** Hans Härter, Inh. Franz Staudigl, Am Schmiedberg · **8900 Augsburg:** MOTOKLORA, Werdnerstr. 1 Ecke Bismarckstr. · **8901 Königsbrunn:** Motorrad-Finkl, Landsberger-Str. 41 · **8933 Untermeitingen:** Beck & Berger, Industriest. 5 · **8938 Buchlohe:** Motorradzentrale Buchlohe, Mindelheimer-Str. 1-3  
**8960 Kempten:** 2-Rad Süssner, Memminger-Str. 46

## Rallye Sport Gesamtkatalog '88 anfordern