

**Uniek spektakel aan Franse kust**

# 7ÈME ENDURO DU TOUQUET



De zevende editie van het meest spektakulaire motorsportgebeuren ter wereld, de enduro van Le Touquet aan de Noordfranse kust, is op de bekende Franse wijze verlopen. Vooral de start is een gigantische chaos, want Fransen willen helemaal niks missen en staan dus in vele tienduizenden op het strand, terwijl de meute vertrekt. Dit jaar waren er ruim elfhonderd deelnemers en vanwege het zonnige weer schatte men het aantal toeschouwers op 150.000!

Een derde van die massa bevindt zich permanent op het strand en hoewel de organisator

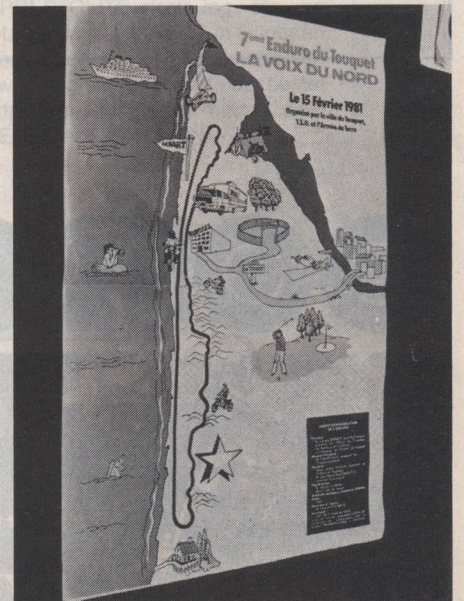
*Een indruk van het startveld; als u goed telt moeten het er meer dan elfhonderd zijn. De inters staan voorop.*

enkele helikopters vlak boven de mensen laat vliegen om ruimte te maken is het eigenlijk onverantwoord zoals er gestart wordt. Alleen de eerste driehonderd meter is vrij, daarna vormt het publiek een soort levende fuik en het is dan

*Met helikopters tracht men het publiek bij de start opzij te krijgen.*

ook geen wonder dat er meerdere gewonden vielen, zowel onder rijders als toeschouwers. Hakan Carlqvist reed voor de derde keer mee en kent het parcours waarschijnlijk erg goed want op zijn GP machine van vorig jaar domineerde hij

*Het traject bestaat uit een recht stuk van 7 kilometer, waarna de terugtocht door de duinen voert.*





Hakan Carlqvist op de GP fiets over het strand; hij domineerde de strandrace tot pech hem in de laatste meters veldde.

beide manches tot hij in de allerlaatste fase van de race door mechanische pech werd geveld. Kees van der Ven zat bij de Zweed aan het wiel maar raakte aan de nek geblesseerd bij het begin van de tweede ronde toen hij met de watergekoelde KTM over de kop ging.

Om de twee ronden moest er getankt worden waartoe diverse snelvuulsystemen werden toegepast. Hier de pit van Husqvarna.



Gerard Rond deed het voortreffelijk en heeft hier Lebrun (37) en Steve Martin op sleeptouw.



Eén van de talrijke amateurs, die op eigen wijze voor sfeer zorgt.

### Twee manches

Het gebeuren Le Touquet bestaat uit twee manches. De eerste start was tegen twaalf uur, de tweede om half drie. De rijders mogen zich de eerste keer een uur uitleven, waarin vier ronden werden afgelegd; de tweede manche duurde twee uur en omdat de baan enorm zwaar werd kwam men daarin tot zes ronden. Officieel is er geen training, maar dat weerhield de diverse teams er niet van om klandestien op een stil stuk strand de motoren af te stellen. Vooral het zeven kilometer lange rechte stuk vraagt het uiterste van de motoren, die van extra grote sproeiers voorzien worden om vastlopen te voorkomen. Gerard Rond kon pas laat zijn GP monoshock KTM in orde brengen waarbij hij niet meer dan vijfhonderd meter volgas had afgelegd. Niettemin had hij de spullen goed voor elkaar en met een uitstekende derde plaats kan Gerard tevreden terugzien op de Franse heksenketel.

### Commerciële belangen

Als wedstrijd op zich is de enduro van Le Touquet een leuk, zij het niet ongevaarlijk schouwspel. De belangen voor de importeurs zijn daarentegen enorm groot en een overwinning levert zeer veel publiciteit op. Yamaha, KTM en Husqvarna zetten dan ook meerdere toppers in, waaronder hun respectievelijke Grand Prix rijders. De eindzege levert ook de coureur de nodige pecunia op plus een aantal bonussen. Carlqvist won bijvoorbeeld in 1979 en kreeg toen naast een geldbedrag onder meer een vakantiehuisje in de omgeving. Op de Franse enduro en off the road-markt pakt Yamaha een groot aandeel, zodat hun omzetcijfers er goed uitzien, nu de overwinning van Bacou in 1980 werd gecontinueerd.

Ook organisator Thierry Sabine, eveneens gangmaker van Parijs-Dakar, is er ongetwijfeld

goed uitgesprongen. Iedere deelnemer betaalt namelijk 50 gulden, terwijl diverse sponsors, waaronder het stadje Le Touquet en Peugeot, de kosten dekken. Gezien het zware zand lijkt het aannemelijk dat er volgend jaar meer Nederlanders starten. Nu waren het er slechts drie, Rond, Van der Ven en Bert Oosterhuis, die in de eerste manche als laatste vertrok. Sabine heeft plannen voor een permanent circuit en dat is bittere noodzaak wil men in de toekomst zeer ernstige ongelukken voorkomen.

### Uitslagen Le Touquet

**Eerste manche:** 1. Carlqvist; 2. Mingels; 3. Rond; 4. Martin; 5. Groux; 6. Hamard; 7. Caron; 8. Potisek; 9. Pohlenz; 10. Vernier.

**Tweede manche:** 1. Van Velthoven; 2. Mingels; 3. Martin; 4. Rond; 5. Groux; 6. Boniface; 7. Reinbold; 8. Bacou; 9. Morales; 10. Pohlenz.

### Totaaluitslag:

1. J. P. Mingels, B, Yamaha;
2. S. Martin, USA, Kawasaki;
3. G. Rond, NL, KTM;
4. C. Groux, F, Yamaha;
5. R. Boniface, F, KTM;
6. W. Pohlenz, A, KTM;
7. H. Carlqvist, S, Yamaha;
8. L. Reinbold, BRD, KTM;
9. D. Hamard, F, Husqvarna;
10. S. Bacou, F, Yamaha;
11. M. Moates, USA, Kawasaki.

Deze vliegende Fransoos heeft nog tijd voor het V teken.

