

On ne vous en avait pas encore parlé cette année. Alors, une semaine avant l'épreuve française à Mende, notre homme en Espagne vous dit tout sur ce championnat qui a changé de physionomie.



ENDURO EUROPEEN.

LA FILIERE ITALIENNE...

Deux épreuves déjà, la Tchéco et la Pologne, courses lointaines, pensez, vendredi dernier nous n'avions toujours pas les résultats de la dernière... Pourtant beaucoup de changements cette année, à tous les niveaux...

Totalement remanié durant l'intersaison, le championnat d'Europe a évolué vers la simplicité par la suppression de classes de cylindrées qui ne se justifiaient plus guère. Ce n'est pas un mal ! On se demandait en effet l'utilité d'un classement 75-100-125 etc. Désormais ce championnat offre un visage semblable à son homologue français. Soit un classement pour les 80, 125, 175, 250, 500 et plus de 500. Cette dernière catégorie étant réservée aux machines 4T. Exit donc les grosses Maiico et KTM. Parallèlement, beaucoup de pilotes et presque tous les ténors ont changé de monture. C'est donc un paysage nouveau qu'offre cette année ce championnat qui malheureusement voit le nombre de ses participants diminuer. A peine 150 pour cette manche espagnole. Les remaniements sont donc intervenus en pagaille. Tous les Italiens — ou presque — ont changé de marque et de cylindrée. Donc plus de 50, 75 et 100 cc. A la place les 80cc (l'Europe des 80). Evidemment on retrouve tous les pilotes des classes précitées. Perego ex-AIM 50 désormais sur un Puch à eau, de même que Grisse (sur un modèle à air) qui vient des 125. Signorelli sur Fantic ex-50, Teuchert ex-50 également, sur Hercules. Signorelli sur Fantic, ex-50. Schmider -le doyen- descendu des 100, a incroyablement délaissé ses Zundapp de toujours pour Hercules. Les Allemands de l'Est -pour eux pas de changements- Kluytso et Olszewski sur des Simson 75 qui ont maintenant fort à faire. KTM présente une nouvelle machine à refroidissement liquide pour l'Allemand Brinkmann.

Dans la catégorie supérieure - les 125 - beaucoup de changements également. Bettoni vient des 100 (Fantic) ; il pilote une SWM remaniée, bras alu et surtout un nouveau moteur Rotax à admission classique, Marinoni sur une Cagiva liquide — également nouveau moteur. Fantic a fait la bonne affaire, ils ont la star de l'enduro italien : Brissoni — ex SWM — l'homme qui roule plus vite que son ombre et épaulé par



Gualtiero Brissoni — la bête de l'enduro italien — toujours le meilleur malgré un changement de marque.



Tomasi. Andrea Marinoni a délaissé sa 250 SWM pour un très beau Zundapp — suspension monoshock, pot alu, etc. Strossenreuther est fidèle à sa KTM qui apparemment ne présente pas de modifications. A noter l'absence d'Andrioletti — KTM — qui s'est cassé une côte avant la Tchéco.

En 175, peu de participants. L'allemand Kreutz dispose d'un Zundapp identique à la 125. Médardo est descendu d'une Puch 500 pour courir sur SWM. Le tchèque Cisar pilote bien sur une Jawa et l'italien Bernardo une Puch. Voilà pour les têtes d'affiche d'une catégorie un peu délaissée.

Les deux et demi maintenant. Même les Tchèques ont opté pour le changement pas de machines, rassurez-vous- mais Lunderlik est monté des 125 et Belsky s'affirme leur meilleur représentant. Chez SWM, le belge Gouverneur est descendu des 350, Gualdi -ex Fantic 125- qui revient à la machine avec laquelle il fut champion d'Europe en 79. Gritti - le maestro Gritti- après une saison 80 pâlotte, revient en forme, toujours sur Kramer. Une belle équipe KTM avec Ceconi, Findanno -ex-125 Ancillotti et surtout Villa. Le meilleur espagnol Carlos Mas toujours sur Mon-

Le grand retour des Allemands de l'Est. Sturm et sa MZ, carrément en tête des 250.



tesa, mais descendu des 500. Et l'allemand de l'Est, Sturm, qui vient des 350, MZ bien sûr. Chez les grosses, les 500 — ne vous méprenez pas ! — Regroupement des valeurs également. Maïco aligne deux champions sortants. Andreini qui vient de chez SWM et Buse ex-750. Le multi-champion d'Europe des 100, l'allemand Hau rejoint Croci ex-250 KTM — chez SWM. Et puis, bien sûr, les équipes de l'Est, MZ et Jawa. Les plus de 500 enfin. Désormais cette catégorie est donc réservée aux 4T. Chasse gardée pour BMW ? Il ne semble pas, car d'autres équipes allemandes — Heos, Tweesmann, alignent des machines à base de XT. Et l'allemand Pohl est actuellement en tête sur une XR « prolink ». Ce rapide (?) tour d'horizon des catégories et des principales équipes montre évidemment un net regroupement des valeurs, qui devrait déboucher sur des luttes farouches pour les premières places. N'oublions pas que tous ces jeunes gens sont féroces sur une moto, mais bon je vous disais, le week-end dernier c'était l'Espagne.

Brissoni super-star...

Sitges donc, du soleil, des palmiers, la mer... Ouai, ça nous change des bourbiers... Samedi matin, tout ce beau monde s'apprête donc à en découdre sur un circuit de 85 km — à parcourir trois fois tracé dans une région à relief assez

prononcé. Avec des veines montagneuses à escalader, des chemins de crêtes. Enduro sec bien sûr, très caillouteux, difficile. Un tracé qui devrait parfaitement convenir aux Italiens. Des temps très serrés, mais parfaitement calculés, la majorité des pilotes arrivant dans leur temps. Mais c'est pratiquement toujours le cas en championnat d'Europe. C'est donc la spéciale qui fait la différence. Une spéciale qui se déroule sur le flan d'un coteau, très cross, rapide, technique avec quelques passages vicieux. Bref le genre d'endroit où il faut vraiment un gros cœur pour aller très vite. Et un gros cœur Brissoni en a un, très gros même... il signe le scratch avec sa 125, laissant Marinoni (Zundapp), la 2^e 125, à 13 secondes ! Une paille ! Et pourtant ces messieurs n'amusent pas le terrain ! Y'a quelqu'un sur les motos... Deuxième au scratch, au Andreini (Maïco) suivi de Croci (500 SWM), c'est la connection grosse cylindrée. 4^e, Sturm et sa 250 MZ qui malgré son look vieillot avionne méchamment. D'ailleurs les pilotes de l'Est ont l'air de refaire un peu surface. En 500, Scheffler (MZ) est 3^e et les Jawa de Chevancik et Zlock 5^e et 6^e. Bonjour la démocratie... Chez les 80, gros baston entre Signorelli (Fantic), Grisse, Pereo et Teuchert. En

Signorelli monté des 50 cc aux 80 avec succès. Actuellement premier du cht. d'Europe.

A défaut de pouvoir les battre, les Allemands emploient les Italiens ; Andreini sur Maïco, premier des 500.

125, Brissoni en dessus du lot, puis Marinoni, Strossenreuther. Bettoni a abandonné avec son frein arrière cassé. Peu de pilotes, mais grosse bourre en 175 avec Kreutz (Zundapp), Bernardi, Cison (l'Est toujours) et Medendo. Les 250 ; Sturm, Findamo et Gualdien se tiennent en 4 secondes. Chez les 500, c'est la tristesse. Ces grosses machines dérivées des trails sont larguées. Scheck, déjà remis de son accident du Paris-Dakar, abandonne et laisse la 1^{re} place à Pohl (Honda) — Le 2^e jour confirme les classements du 1^{er}. Toujours Brissoni bien sûr devant Marinoni et Strossenreuther ; Gritti signe la meilleure journée en 250, il devance Sturm, Findamo, Villa et Gualdi. En 500« bonne affaire pour Taiocchi et surtout Polhenz qui n'a pas marqué hier Croci est 3^e, Andreini 4^e. Samedi prochain l'enduro circus fait donc étape dans la bonne ville de Mende. Une bonne occasion pour nos petits Français de se frotter au gratin de la spécialité. Car je ne sais pas si vous avez remarqué, mais il n'y a pas un seul Français cette année... Alors rendez-vous en Lozère ce week-end...



Superbe début de saison pour Gritti. Après sa victoire en Pologne, il prend les 15 points du 2^e jour.





CLASSEMENT 1^{er} JOUR :

80

1^{er} Signorelli A. (It. Fantic) 15, 2^e Grisse (Al. Zundapp) 12, 3^e Perego (It. Puch) 10 ; 4^e Teuchert (Al. Hercules) 8 ; 5^e Milani (It. Puch) 6 ; 6^e Olszewski (Pol. Simson) 5 ; 7^e Brikman (Al. KTM) 4 ; 8^e Geissennoener (RDA. Simson) 3 ; 9^e Schmider (Al. Hercules) 2 ; 10^e Gonzales (ES. Fantic) 1.

125

1. Brissoni (It. Fantic) 15 ; 2. Marinoni A. (I. Zundapp) ; 3. Strossenreuther (Al. KTM) 10 ; 4. Pegurri (It. KTM) 8 ; 5^e Marironi GP (It. Cagiva) 6 ; 6. Signorelli G. (It. Fantic) 5 ; 7. Zuchetti (It. KTM) 4 ; 8. Gancewski (Pol. Simson) 3 ; 9^e Pernebjok (S. Hus) 2 ; 10^e Huebler (RDA. Simson) 1.

175

1^{er} Kreuz (Al. Zundapp) 15 ; 2^e Bernardi (It. Puch) 12 ; 3^e Cisar (Tch. KTM) 8 ; 4^e Médardo (It. KTM) 8 ; 5^e Machacek (Tch. Jawa) ; 6^e Mayr (It. SWM) 5.

250

1^{er} Sturm (RDA. MZ) 15 ; 2^e Findanno (It. KTM) 12 ; 3^e Gualdi (It. SWM) 10 ; 4^e Schubert (RDA MZ) 8 ; 5^e Villa (It. KTM) 6 ; 6^e Gritti (It. Kramer) 5 ; 7^e Reinhard (RDA. MZ) 4 ; 8^e Mas (Es. Montesa) 3 ; 9^e Balestrieri (It. KTM) 2 ; 10^e Dallarda (It. Villa) 1.

500

1^{er} Andreini (It. Maico) 15 ; 2^e Croci (It. SWM) 12 ; 3^e Scheffler (RDA. MZ) 10 ; 4^e Taiocchi (It. KTM) 8 ; 5^e Chovancik (Tch. JAWA) 6 ; 6^e Zloch (Tch. Jawa) 5 ; 7^e Jonsson (S. Husky) 4 ; 8^e Buse (Al. SWM) 2 ; 10^e Schuetzler (RDA. MZ) 1.

Plus de 500

1^{er} Pohl (Al. Honda) 15. ; 2^e Kriner (Al. Heds) 12. ; 3^e Diekjobat (Al. Tweesmann) 10.

CLASSEMENT 2^e JOUR

80

1^{er} Milani (It. Puch) 15. ; 2^e Signorelli (It. Fantic) 12. ; 3^e Grisse (Al-Zundapp) 10 ; 4^e Perego (It. Puch) 8.

125

1^{er} Brissoni (It. Fantic) 15 ; 2^e Marinoni A (It. Zundapp) 12 ; 3^e Strossenreuther (Al. KTM) 10 ; 4^e Marinoni G (It. Cagiva) 8.

250

1^{er} Gritti (It. Kramer) 15 ; 2^e Sturm (RDA-MZ) 12. ; 3^e Findano (It. KTM) 10 ; 4^e Villa (It. KTM) 8 ; 5^e Gualdi (It. SWM) 6.

500

1^{er} Taiocchi (It. KTM) 15 ; 2^e Pohlenz (Al. KTM) 12 ; 3^e Croci (It. SWM) 10 ; 4^e Andreini (It. Maico) 8.

Plus de 500

1^{er} Pohl (Al. Honda) 15. ; 2^e Kriner (Al. Heds) 12.

CLASSEMENT CHAMPIONNAT D'EUROPE APRES 3 EPREUVES

80

1. Signorelli (It. Fantic) ; 2. Grisse (Al. Zundapp) ; 3. Perego (It. Puch).

125

1. Brissoni (It. Fantic) ; 2. Marinoni (It. Zundapp) ; 3. Strossenreuther (Al. KTM).

175

1. ex-æquo Kreuz (Al. Zundapp), Cisar (Tch. Jawa) ; 3. Médardo (It. SWM).

250

1. Sturm (RDA. MZ) ; 2. Gritti (It. Kramer) ; 3. Gualdi (It. SWM).

500

1. Taiocchi (It. KTM) ; 2. Croci (It. SWM) ; 3. Scheffler (RDA MZ).

Plus de 500

1. Pohl (Al. Honda) ; 2. Kriner (Al. Heos).



Klaus Kreuz (Zundapp 175 d'usine), actuellement leader au championnat. Strossenreuther, toujours fidèle à KTM, barré par Brissoni au championnat.

