

# MOTO

JOURNAL

N 283  
LE JEUDI 5F

ESSAI  
1000 VAN VEEN

30 SEPTEMBRE 1976 - Belgique 50F - Suisse 4,50F - Canada 1,40\$ - Espagne 65 Ptas



**NOUVEAUTES**  
CELLES DU SALON  
ET CELLES QU'IL  
VOUS CACHE

HOCKENHEIM  
THRUXTON  
COGNAC

ISDT

# MOTO JOURNAL

**D**es I.S.D.T. « faciles » : sur 321 concurrents au départ, seulement 38 abandons au bout de 6 jours.

SOMMAIRE N° 283 — 30 SEPTEMBRE 1976



**COUVERTURE** : Victor Palomo, nouveau champion d'Europe de formule 750, un titre qui en vaut bien d'autres qualifiés de « mondiaux ».

TECHNIQUE DOUCE:  
LAVOIR SA MOTO



PAGE 51

VITESSE : Formule 750 à Hockenheim .....	J. Bussillet	4
Championnat de France à Cognac .....	F. Tran Duc	14
ENDURANCE : 400 Miles de Thruxton .....	E. Maurice	8
TOPS VITESSE ET TOURISME .....		18
MAUVAISES LANGUES .....	K. Tran Duc	21
MAGAZINE : Le motard en blanc .....		
Shopping .....	E. Maurice	24
NOUVEAUTE : Les nouvelles Yamaha Enduro .....		26
Les 50 cc italiens et anglais .....		30
SALON : Les tendances du marché .....	F.-M. Dumas	28
MINI POSTER : Victor Palomo .....	Ch. Lacombe	40
COURRIER .....	Gromono	46
ESSAI : 1000 Van Veen .....	F.-M. Dumas	48
TECHNIQUE DOUCE : Bien laver sa moto .....	G. Bettiol	51
ARGUS .....		52
PETITES ANNONCES .....		54
MAGIC PUCES .....	Claudine	59
TOPS TOUT-TERRAIN .....		66
CROSS : Journal .....	J. Levasseur	67
ENDURO : Les I.S.D.T. ....	J.-P. Frisquet	68

MOTO-JOURNAL « Le Grand Pavois », 205, rue de Lourmel, 75015 PARIS. Tél. 531-44-77 (Rédaction) - 531-62-85 (Petites Annonces) - 531-44-83 (Publicité - Comptabilité) - 842-78-00 Poste 4123 (Abonnements) • Directeur : Pierre BARRET • Rédacteur en Chef : Guido BETTIOL • Rédacteurs en Chef adjoints : Claude AUSTIN et Christian LACOMBE • Rédacteurs : Jacques BUSSILLET, Jean-Pierre FRISQUET, F.-M. DUMAS (numéros hors-série) • Avec la collaboration de : CLAUDINE, Philippe MICHEL, Frédéric TRAN DUC, Guy PILARCZYK, Alain GORNY, BRAINNUT, Jean LEVASSEUR, HAUTPRE, CHAKETOFF, André PIERRE, et de : David NIXON, Brian BONNY, Norman SHARPE (G.-B.) - Raphaël LOMBAR, Carlos DOMINGUEZ (Espagne) - Tetsu TAKAHASHI (Japon) - Claude WACKERMAN (Suède) - John WEED (U.S.A.) - Michel d'AWANS (Belgique) • Photo : Jean-Yves RUSZNIEWSKI • Dessins : J.-F. VIVANT • Maquette : Christian GUY • Secrétaire Générale : Monique HELFENBERGER • Publicité : Denys GODIN et Patrick VALOT • Abonnements : Suzanne BRILLE • Petites annonces : Huguette PIRET • Rédaction, publicité, vente : 205, rue de Lourmel, 75015 PARIS Abonnements : 1 an ; France, 200 F - Etranger sur demande • Tous droits de reproduction réservés pour tous pays • Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus • Commission paritaire n° 51.151 • Distribution N.M.P.P. • Imprimeur : LA HAYE-MUREAUX, 78-Les Mureaux. Bureau de Paris : 261-56-15 • Photocomposition Imprimerie Réaumur • Responsable de la publication : Pierre BARRET.



**FORMULE 750**

**A HOCKENHEIM**



**PALOMO CHA**

La bagarre de la première manche a été fantastique : Newbold (Suzuki) précède Coulon (Yamaha), Grant (Kawasaki) et Palomo (Yamaha). Ils étaient dans cet ordre à l'arrivée.

par J. Bussillet

**Victor Palomo est champion d'Europe de formule 750 ! Le pilote espagnol s'est assuré du titre en remportant sa troisième victoire consécutive de la saison sur le circuit de Hockenheim en Allemagne. Aux côtés de Palomo heureux, Gary Nixon et Michel Rougerie ont tout tenté eux aussi pour essayer de conquérir ce titre qu'ils croyaient bien tenir en cours de saison.**

**E**n fait, ce championnat de formule 750 s'est terminé comme il s'était déroulé tout au long de la saison : à la va-vite et avec des carences d'organisation inacceptables. Pour concilier autos et motos, les organisateurs d'Hockenheim ont fait disputer les deux manches le samedi matin à partir de huit heures et demie. Les tribunes étaient pratiquement vides, on comprend aisément pourquoi. Et les organisateurs allemands d'en conclure que la moto n'intéresse personne. Leur attitude est inadmissible mais qu'y faire ? Au dernier degré, c'est la FIM qui en est responsable.

Les essais occupèrent la journée du vendredi. Peu d'incidents les ont marqués, si ce n'est la chute de Barry Ditchburn qui avait quand même réalisé le meilleur temps. Trois hommes se présentaient au départ de cette finale avec de bonnes chances. Victor Palomo, léger favori, Gary Nixon, et Michel Rougerie qui subissait le handicap de son pied blessé. Le pilote Elf effectuait sa rentrée après deux mois d'inactivité forcée. Hors de forme, la jambe faible et douloureuse, il ne se faisait guère d'illusions sur ses chances de remporter le titre mais avait néanmoins décidé de jouer crânement sa chance.

# CHAMPION D'EUROPE

Le meilleur temps de Ditchburn fut obtenu de justesse si l'on considère que cinq autres pilotes se qualifient dans la même seconde que lui, à savoir Palomo, Grant, Newbold, Estrosi et Husson. En réalisant ces temps, les deux Français ont dominé leurs compatriotes et placé leurs motos de l'écurie Total-Mashe côte à côte sur la grille de départ. Rougerie a réussi à effectuer le dixième temps, compte tenu du fait qu'il ne pouvait s'appuyer sur son pied gauche dans les deux chicanes et la grande courbe à gauche au milieu du stadium. Parmi les autres incidents qui ont marqué ces essais, il faut tout de même citer les explosions à l'unisson des moteurs de Coulon et Estrosi. Du coup, leurs mécaniciens ont passé la nuit à mécaniquer, eh oui, c'est la course...

## Une bagarre démente

La première manche a démarré sur un rythme de short-circuit et à la surprise générale cette bagarre a continué jusqu'au dernier tour. On n'avait pas vu ça depuis longtemps. Grant, Nixon, Ditchburn, Estrosi, Newbold, c'est l'ordre de passage au premier tour. Au suivant, Mick Grant

a légèrement décollé Nixon et Estrosi roue dans roue, Palomo, Ditchburn, Newbold et Coulon sont groupés tout de suite derrière. Et ça attaque, ça attaque, on les croirait partis pour vingt bornes et non cent soixante. Devant, Grant et sa Kawa font le forcing et larguent petit à petit tout le monde. La démonstration est nette et sans bavures. Estrosi de son côté se défonce pour rester en deuxième position tandis que Coulon, qui a pris le mors aux dents s'affaire à doubler Palomo et Nixon.

Là-dessus, Estrosi passe bras levé : il s'est retrouvé d'un seul coup sans frein avant et ne peut donc plus suivre ce rythme. L'homme de la situation, c'est Coulon, maintenant deuxième, collé au train par Nixon, Palomo et Newbold. Beaucoup plus loin, Choukroun et Sarron roue dans roue ont doublé Ditchburn dont la moto ne va pas bien.

Mick Grant est le premier à s'arrêter pour ravitailler : il va perdre trente-cinq secondes car la mise à l'air libre du réservoir asperge sa visière d'essence et il essaye d'enrayer cet ennui. Lorsqu'il repart, Coulon est en tête devant Palomo et Newbold. Nixon s'est mis à ralentir d'un seul coup à cause du moteur qui mollit.

Lorsque Coulon ravitaille, Newbold passe en tête, mais à huit tours de la fin, lorsque tout le monde a ravitaillé, on retrouve quatre fondus en bagarre : Coulon, Grant, Palomo et Newbold. Coulon est le plus rapide dans le fond du circuit, mais Newbold effectue des freinages dans le stadium qui ridiculisent ses adversaires. Ce petit jeu va durer jusqu'au dernier tour : à l'entrée du gauche situé au milieu du stadium, Newbold pique son petit monde au freinage et s'assure la victoire de façon spectaculaire. Moins d'une seconde sépare les quatre premiers, c'est dire si la bataille fut chaude.

Bruno Kneubuhler a surpris son monde à Hockenheim ; il faut dire que cette année on ne l'a pas vu souvent en 750, car il préférerait les GP en moyennes cylindrées.



Rougerie s'était arrêté au premier tour à cause d'ennuis d'alimentation ; reparti avec quatre tours de retard, il n'avait plus aucune chance. Husson pour sa part grilla son embrayage au départ. Christian Sarron, très à l'aise, termina cette manche juste devant Choukroun.

## VICTOR PALOMO : « C'était inespéré... »

« Vraiment, ce titre des 750 était inespéré pour moi en début de saison, a dit Palomo. J'ai cassé à Imola, à Nogaro, à Nivelles, bref je n'y croyais pas. Et puis, après ma victoire à Silverstone, je me suis dit qu'avec un peu de chance... Le plus dingue dans cette histoire c'est l'aide que m'a apportée l'écurie Sonauto-Gauloises en fin de saison. J'ai eu leur 750 deux fois et j'ai gagné deux fois. Cela en dit long sur leur organisation et la préparation des machines. »

En dépit de la façon un peu anarchique dont s'est passée cette saison de formule 750, le titre de Palomo est tout ce qu'il y a de plus mérité. Sacré Victor ! N'oublions pas qu'il est aujourd'hui champion du monde de moto (parce que les 750, elles, ont couru aux USA et au Venezuela) après avoir été champion du monde de ski nautique. Pas mal pour un seul homme. Et il n'a pas dit son dernier mot !



## La débâcle s'installe

La deuxième manche fut moins intéressante car bien avant d'en être à mi-parcours elle était virtuellement jouée. Rougerie cassa sa chaîne au départ, Middleburg chuta en essayant de l'éviter, sa moto prit feu et Mick Grant, gêné, s'arrêta croyant que le départ serait annulé. Mais rien du tout : en tête Coulon avait sorti le grand jeu. Incroyable, très à l'aise et sûr de lui, il largue tout le monde à une cadence infernale. Derrière lui, Newbold et Nixon s'éloignent de Palomo qui ménage son moteur. Plus loin, Christian Sarron effectue une remontée surprenante, malheureusement elle s'arrêtera au dixième tour sur un serrage de moteur alors qu'il était sixième. Au même moment, Coulon casse sa chaîne et perd la victoire au général qui lui était acquise. Newbold et Nixon se retrouvent en tête. Newbold veut gagner en priant pour que Nixon et Palomo cassent, auquel cas le titre serait à lui.

Malheureusement, alors qu'il repart après son ravitaillement, un attardé chute devant lui et l'entraîne par terre. Newbold relève sa Suzuki qui a perdu un carburateur. Il s'arrête au stand, le fait remettre, mais le moteur en a pris un coup et la moto se traînera jusqu'à l'arrivée.

La voie est libre pour Nixon, Palomo qui a joué une course intelligente est deuxième, avec un écart suffisant pour l'emporter au général. Kneubühler, surprenant en deuxième manche s'adjuge la troisième place devant Gérard Choukroun. Ces positions seront identiques au général.

## LES DEUX MEILLEURS AUX ESSAIS

1. Ditchburn, 2'18"4, 176,5 km/h ; 2. Palomo, 2'18"5 ; 3. Grant, 2'18"5 ; 4. Newbold, 2'18"8 ; 5. Estrosi, 2'19"3 ; 6. Husson, 2'19"3 ; 7. Kneubühler, 2'19"4 ; 8. Dodds, 2'19"7 ; 9. Choukroun, 2'20"3 ; 10. Rougerie, 2'20"7.

## Le fantôme de la moto bleue

La course de moto d'Hockenheim était couplée avec une épreuve auto de formule 2. Pour l'unique fois de la saison, l'écurie Elf moto et son homologue en voiture se sont retrouvées. Le championnat d'Europe se disputait en effet entre Jabouille et Arnoux, tous deux pilotant des voitures équipées du moteur V-6 Renault Gordini mis au point avec l'appui de Elf. Les bolides du team Elf-Switzerland et du team Elf-Renault étaient couvés par François Castaing, directeur technique de Gordini, et « père » du moteur. Un V-6 de 1900 cc, ça peut faire un trois cylindres de 900 cc, non ? « C'est sûr, répond François Castaing, qu'il ne nous serait pas difficile de construire un moteur de compétition de moto. Mais plutôt que de couper en deux notre V-6, nous nous orienterions vers un moteur spécifique à la moto, probablement un V-4 à refroidissement liquide, quatre temps et double arbre... »

Alors, comme tout l'état-major de Elf était là, il a

## 1<sup>re</sup> manche - 24 tours - 162,8 km

1. Newbold (GB), Suzuki, 56'16"9, 173,8 km/h ; 2. Coulon (CH), Yamaha, 56'17"1 ; 3. Grant (GB), Suzuki, 56'17"3 ; 4. Palomo (SP), Yamaha, 56'17"5 ; 5. Kneubühler (CH), Yamaha, 56'33"2 ; 6. Ditchburn (GB), Kawasaki, 56'47"1 ; 7. Nixon (USA), Kawasaki, 56'56"1 ; 8. Sarron (F), Yamaha ; 9. Choukroun (F), Yamaha ; 10. George (GB), Yamaha ; 11. Middleburg (NL), Yamaha ; 12. Williams (GB), Suzuki ; 13. Bengtsson (S), Yamaha, à 1 tour ; 14. Butenuth (D), Yamaha ; 15. Ekerold (SA), Yamaha ; 16. Heller (D), Suzuki ; 17. Brandstetter (D), Yamaha ; 18. Dodds (AUS), Yamaha ; 19. Forester (GB), Yamaha ; 20. Schöne (D), Yamaha.

Meilleur tour (record absolu) : Coulon, 2'16"6 à 178,9 km/h.

## 2<sup>e</sup> manche

1. Nixon (USA), Kawasaki, 56'13"9, 173,8 km/h ; 2. Palomo (SP), Yamaha, 56'21"3 ; 3. Kneubühler

## CLASSEMENTS

(CH), Yamaha, 56'40" ; 4. Choukroun (F), 57'27"7 ; 5. George (GB), Yamaha, 57'39"4 ; 6. Dodds (AUS), Yamaha, 57'41"7 ; 7. Williams (GB), Suzuki ; 8. Newbold (GB), Suzuki ; 9. Forester (GB), Yamaha, à 1 tour ; 10. Bengtsson (S), Yamaha ; 11. Butenuth (D), Yamaha ; 12. Ekerold (SA), Yamaha ; 13. Brandstetter (D), Yamaha ; 14. Sjöström (CH), Yamaha ; 15. Lehtelä (SF), Yamaha ; 16. Härle (D), Yamaha ; 17. Wolz (D), Yamaha ; 18. Bremerhaven (D), Yamaha ; 19. Vogt (D), Yamaha.

Meilleur tour : Nixon, 2'17"3 à 178 km/h.



## Classement général :

1. Palomo ; 2. Nixon ; 3. Kneubühler ; 4. Choukroun ; 5. Newbold ; 6. George ; 7. Williams ; 8. Bengtsson ; 9. Butenuth ; 10. Ekerold.

## CASSES ET ABANDONS

### 1<sup>re</sup> manche :

Estrosi : ennui de freins ; Findlay : panne d'allumage ; Rougerie : ennui d'alimentation ; Husson : embrayage grillé.

### 2<sup>e</sup> manche :

Husson : embrayage ; Estrosi : ennui de moteur ; Sarron : serrage ; Ditchburn : moteur explosé ; Coulon : chaîne cassée.

Les deux grands perdants de ce championnat, Gary Nixon (9 Kawasaki) et Michel Rougerie (Yamaha) ont assisté à la victoire de Palomo sans pouvoir l'empêcher.



## FORMULE 750

### Classement final du championnat

1. V. Palomo 61 pts ; 2. G. Nixon, 59 pts ; 3. J. Newbold, 45 pts ; 4. M. Rougerie, 40 pts ; 5. S. Baker, 30 pts ; 6. D. Potter, 26 pts ; 7. G. Choukroun, 24 pts ; 8. C. Estrosi, 20 pts ; 9. P. Hennen, 16 pts ; 9. ex. P. Pons, 16 pts ; 11. J. Cecotto, 15 pts ; 12. J. Findlay, 13 pts ; 13. T. Katayama, 12 pts ; 13. ex. P. Coulon, 12 pts ; 13. ex. G. Agostini, 12 pts ; 13. ex. B. Van Dulmen, 12 pts ; 17. R. Ruiz, 11 pts ; 18. B. Sheene, 10 pts ; 18. ex. M. Grant, 10 pts ; 18. ex. P. Read, 10 pts ; 18. ex. B. Kneubühler, 10 pts ; 22. G. Romero, 8 pts ; 22. ex. R. Cleek, 8 pts ; 22. ex. E. Feirrer, 8 pts ; 25. C. Carr, 7 pts ; 25. ex. M. Ankone, 7 pts ; etc. 50 pilotes classés.

Gérard Choukroun a bien terminé sa saison avec cette quatrième place : il a d'ailleurs bien failli ne pas courir à Hockenheim, car sa 750 Yamaha était prêtée à Sarron. Il a fallu lui préparer le mulet.

