

MIKKOLA

*Je reste
chez
Husqvarna!*

par C. Wackerman

SOURIANT, détendu, Heikki Mikkola est venu signer un nouveau contrat chez HVA pour la saison 1976. La presse allait bon train, on allait écrire que « Mikkola, dégoûté par sa HVA, allait partir signer un contrat avec Yamaha ou Honda ». Si Mikkola a hésité aussi longtemps, c'est que certaines firmes japonaises lui ont fait des propositions financières assez importantes et cela le fit réfléchir. Lors du G.P. de Finlande 250, il y avait un bruit dans le parc des coureurs : « Mikkola part chez Honda. » Lorsque Roland Arrhèn (directeur de l'écurie Husqvarna) lui proposa un renouvellement de contrat, Mikkola lui répondit qu'il allait réfléchir à la chose. Comme chez HVA la direction venait de décider qu'il n'y aurait qu'un pilote par catégorie, Arrhèn fit signer Brad Lackey en 500. Puis, il y a trois semaines, suite à sa victoire à la finale des championnats des pays nordiques se disputant au Danemark, Heikki se redécida pour une saison chez Husqvarna. On était heureux de cette nouvelle, mais à condition qu'Heikki Mikkola monte sur une 250 en 1976. Après avoir consulté l'ingénieur Helmin, dessinateur des machines, après avoir discuté l'aspect financier d'un contrat avec Sven Mellqvist, directeur du service « Moto » chez HVA, Mikkola accepta de piloter une nouvelle saison, mais exigeant tout de même une 500. Chez HVA ce fut un non catégorique, finalement l'ingénieur Helmin lui a promis une toute nouvelle 250, nouveau cadre, un moteur un peu plus élaboré et lui a surtout promis de s'occuper personnellement de lui au cours de la saison. Mikkola accepta car on se souvient qu'au mois d'août, Heikki avait participé au G.P. 250 avec une machine de réserve. Avec un moteur passablement lavé et manquant de « sisu », Heikki partit en deuxième ligne, remonta tout le monde sauf le vainqueur Haakan Andersson. Heikki essaya le moteur de Vehkonen et ne comprit pas comment avec un tel moteur, on ne pouvait pas gagner de G.P. Cette performance à Hyvinkää décida les dirigeants d'HVA à ne plus renouveler le contrat avec Vehkonen et Geboers. Geboers a eu du mal à s'adapter à la HVA et vient de terminer sa carrière dans les G.P. comptant pour le championnat du Monde, il participera l'an prochain aux épreuves internationales plus lucratives. Vehkonen a trop mal au dos pour continuer en G.P. et son médecin lui a interdit le moto-cross. Geboers comme Kalevi Vehkonen sont d'ailleurs désolés d'avoir eu de tels mauvais résultats avec la Husqvarna 250 officielle. D'ailleurs tous les pilotes y compris Uno Palm ne critiquent pas tellement les possibilités de la machine, mais eux-mêmes. Il n'y aura plus qu'une machine pour Heikki qui part d'ailleurs confiant. D'ailleurs après Hyvinkää, il me confiait : « En 250, il n'y a que trois pilotes qui marchent : Moisseiev, Andersson et parfois Hansen. Les autres vont un peu moins vite, ce n'est pas le cas en 500. J'aurais préféré une 500, car sa puissance me va mieux, mais... on verra bien. Si Husqvarna me demande de piloter une 125, je le ferai aussi. »

Lui ayant parlé mercredi dernier, Heikki me confia : « Je n'ai piloté que des HVA, sentimentalement j'aurais du mal à me séparer d'une équipe qui m'a aidé à monter aux sommets. Contrairement à ce que dit la presse, je n'ai jamais été mécontent de mes HVA cette année, je pense que seuls les amortisseurs ont handicapé ma saison. C'est maintenant aux techniciens de voir avec la suspension arrière. »

L'ingénieur Helmin s'occupe à l'heure actuelle de mettre au point deux nouvelles machines, une 250 pour Mikkola et une 350 cc pour Lackey, machines avec un cadre tout nouveau.



Heikki Mikkola : « Sentimentalement, j'aurais eu du mal à quitter une équipe qui m'a aidé à atteindre les sommets... »

Changement de politique chez HVA :

Deux pilotes officiels, deux machines prototypes, un point c'est tout. D'autre part, HVA va soutenir des pilotes dans chaque pays ainsi la Suède aura un pilote en 500, Arne Lindfors et certainement Uno Palm en 250. D'autre part, il est probable qu'HVA soutiendra des jeunes pilotes comme les frères Lars et Ove Karlsson, tout deux quatrième et cinquième des championnats suédois 500 et 250. Mais on ne sait encore si HVA prêterait des machines à Tommy Olsson et Torbjörn Winzel qui ont si bien marché en G.P. 125 en 1974. Par contre, en 125, plus de machine officielle, Vandenbroek se verra confier par l'importateur belge une 500 pour le championnat de Belgique. Comme le budget « Motos aux importateurs » n'est pas encore voté, on ne sait pas encore si Gilbert De Roover fera les championnats 250 belges avec une HVA car il semblerait bien que Zündapp ait abandonné tout espoir de remporter le championnat du Monde 125 et aurait aussi abandonné l'idée de sortir une 250 cross. Par le canal d'Husqvarna Finlande dirigé par l'ancien crossman Juha Tirinen, HVA aura le jeune Erik Sündström dans les G.P. 250, sa machine sera dans le camion de Mikkola. De l'autre côté, Tirinen ne sait pas s'il pourra confier une 360 à Göte Liljegren. Tous ces pilotes d'importateurs auront des machines de série. Ils essaieront parfois des nouvelles pièces, mais l'aide technique s'arrêtera là. Ils n'auront aucun défraiement pour le transport et devront s'engager eux-mêmes dans les G.P.

Les HVA 125 officielles ne paraîtront plus, mais la fédération italienne recevra commande d'une 125 spécialement préparée pour les G.P. qui serait confiée à Paolo Piron. Mais là, c'est Husqvarna Italie qui doit prendre l'initiative.

Il est possible qu'Husqvarna continue de confier une machine à Arne Kring qui a décidé de se retirer des G.P. et ne participera qu'aux épreuves du championnat de Suède et à certains G.P. nordiques. Kring essaiera certaines modifications apportées aux moteurs et aux suspensions. Son expérience aide à la mise au point des différents modèles. Arne a décidé de monter un magasin de sport vendant des Husqvarna de cross et se consacra surtout à l'affaire qu'il a rachetée à son beau-père.

