

# MOTO

## JOURNAL

19F  
N663



LE MOTARD  
SOLITAIRE

# SPECIAL VACANCES

YAM 500 RDLC  
HONDA VF 1000R  
BMW K 100RS  
REVE ET REALITES

10 JOURS AVEC LE MOTARD  
LE PLUS RICHE DU MONDE

TRAIL, TRIAL OU ENDURO  
QUELLE MOTO  
POUR LA RANDONNEE?

SONDAGE: 30 STARS  
DE LA VITESSE REPONDENT

UN PUCIEN AUX INDES:  
VOYAGE DANS LE TEMPS

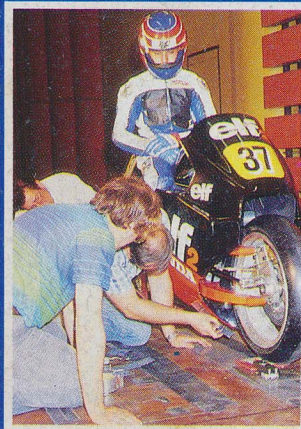
UN NOUVEAU CONTE  
DU MOTARD SOLITAIRE

PAGES REGIONALES:  
PLEINS DE RESULTATS

OU SE DEPANNER EN AOUT?  
130 ADRESSES

CROSS 500:  
MALHERBE TALONNE  
AOUT SERA CHAUD

**ET ENCORE:** DEUX PAGES DE JEUX VACANCES  
LES DEBUTS DE LA ELF 2, LES FINALES FRANCAISE  
EN ENDURO ET TRIAL, DECEPTION FRANCAISE AU  
MONDIAL CROSS 250...



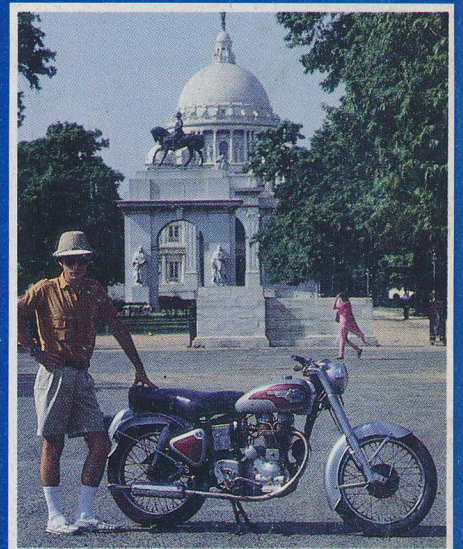
LA ELF 2  
EN SOUFFLERIE



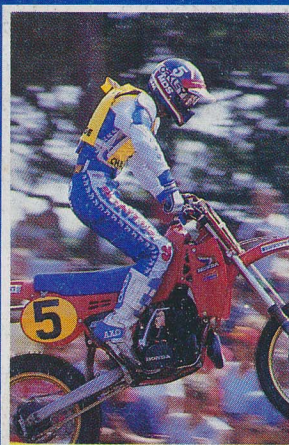
LES STARS DE LA ROUTE  
BMW K100 HONDA VF 1000 R YAMAHA 500RD



LE MOTARD  
LE PLUS RICHE DU MONDE



VOYAGE  
AUX INDES



THORPE CHEZ LUI



BALADE TOUT TERRAIN

M2042-663-19F

26 JUILLET 1984 : Suisse 6FS

## 7 TRENTE INTERVIEWS EN VITESSE

Les championnats du monde de vitesse vont se jouer au mois d'août. Bruno Gillet a rencontré les trente pilotes les plus en vue et leur a posé à tous les six mêmes questions. Un sondage instructif.

## 14 ELF 2 ; ET POURTANT ELLE ROULE

Pas de fourche, pas de guidon, pas de cadre, mais pourtant, la Elf 2 roule déjà. Après les premiers essais en soufflerie, ce prototype inédit vient de tater la piste pour la première fois.

## 20 TRAJECTOIRES

Au chrono partiel, Spencer se fait coller dix bornes par Bertin dans les S de Méjannes. Didier Ganneau et Christian Lacombe expliquent où est l'astuce du meilleur pilote mondial.

## 24 ESSAI : LES STARS DU BITUME

500 RDLC, VF 1000 R et BMW K100 : trois motos qui n'ont qu'un seul point commun : ce sont les motos de l'année, celles pour qui vous avez voté. Alain Gillot a voulu voir sur la route si elles tiennent leurs promesses. Un comparatif hors du commun.

## 34 NOUVEAU CONTE

### DU MOTARD SOLITAIRE

Alain-Marc Friez, c'est l'homme qui signe les étranges histoires du motard solitaire. Ses « Fragments de nuit sur l'autoroute des deux mers » commencent une nuit d'été, sous un orage. A ne pas lire seul le soir...

## 42 VOYAGE DANS LE TEMPS AUX INDES

Rouler sur une Royal Enfield, en short anglais et casque colonial dans les rues grouillantes de Calcutta, c'est possible, même en 1984. Jean-Luc Gaubert, un pucien baladeur, vous raconte son aventure nostalgique.

## VOS RUBRIQUES

- 4 Top dernière
- 65 Petites annonces
- 52 Magic Puces
- 22 Poignée dans le coin
- 106 Top tout-terrain
- 54 Concours : les derniers gagnants
- 61 Mécanique : réparer les démarreurs

## 55 OUVERT EN AOÛT

Cette double page à détacher et à garder soigneusement pendant toute la durée des vacances. Vous y trouverez la plupart des adresses des motocistes ouverts en août.

## 58 MUSEES A VISITER

Pourquoi ne pas profiter des vacances pour aller flâner dans les musées ? Un retour aux sources toujours passionnant, ne serait-ce que pour constater que les Japonais n'ont pas tout inventé !



N° 663 - 26 JUILLET 1984  
SPECIAL VACANCES

## PAGES REGIONALES

Comme dans chaque numéro de fin de mois, vous trouverez une foule d'informations recueillies dans les régions par nos correspondants. Ce mois-ci, beaucoup de résultats. Votre nom y est peut-être...

## 76 LE MOTARD LE PLUS RICHE DU MONDE

Il est Américain, il s'appelle Malcolm Forbes. Il fait partie des dix hommes les plus riches du monde. Signe particulier, c'est un dingue de moto. Il a emmené Jean-Lou Colin dix jours en virée. Etonnant !

## 84 JEUX

Deux pages de récré pour faire mumuse. Motocroisés, trouvez les marques, labyrinthe Paris-Dakar. Pour faire chauffer les méninges, Aris vous a concocté quelques problèmes.

## 86 QUELLE MOTO EN RANDONNEE ?

Enduro, trail ou trial ? Pour se balader dans les chemins, Alain Gillot est allé chercher la meilleure moto tout-terrain. Un comparatif qui secoue quelques idées reçues.

## 97 ENDURO : LA FINALE

La saison d'enduro vient de se terminer. Au championnat de France, on compte les points. En championnat d'Europe, on fait le bilan avant les six jours. Eric Sevenet est allé voir ce qui se trame.

## 102 CROSS 500 : LA DERNIERE LIGNE DROITE

Décidément, la saison 500 est encore plus belle qu'on ne l'espérait. Une petite baisse de forme de l'Angleterre, et Malherbe se fait recoller par Thorpe et Jobé. Patrick Curtet en déduit ce qui risque d'arriver.

## 94 CROSS 250 : LA GRANDE DECEPTION

En début de saison, on pouvait rêver d'un champion du monde français et de plusieurs places sur le podium. Pascal Haudiquert a demandé à Vimon, Fura, Bruno et Kervella pourquoi le rêve ne s'est pas concrétisé.

Entre les pages 54 et 55, et 56 et 57, un encart régional folioté N1 à N10 et S1 à S10.

## BONNES VACANCES !

On s'est bien amusé à faire ce numéro spécial vacances, en espérant que vous prendrez du plaisir à le lire ! Toute l'équipe de Moto Journal vous donne rendez-vous le lundi 30 août pour le numéro de rentrée. Vous y trouverez un compte-rendu complet de l'actualité du mois d'août et bien d'autres choses encore. A bientôt donc, et bonnes vacances !



LA PLUS FORTE  
VENTE  
DE LA PRESSE  
MOTOCYCLISTE

MOTO-JOURNAL 54, rue de La Rochefoucauld 92100 Boulogne. Adresse postale : Moto-Journal B.P. 101, 92106 Boulogne Cedex. Tél. : (1) 603.36.40. (Rédaction, administration, petites annonces). Abonnements : 605.86.04. Téléc. : Motobo 270876 F. Directeur : Emmanuel GUY. Rédacteur en chef : Pierre-Marie POLI. Rédacteur en chef adjoint : Christian LACOMBE. Rédaction : Alexander CAMPBELL, Patrick CURTET, Sylvie DELETTRE, Françoise DEPIERRE, Bruno FISCHER, Didier GANNEAU, Bruno GILLET, Eric MAURICE, Eric SEVENET. Avec la collaboration de : Michel D'AWANS, Jacques BUSSILLET, Alain GILLOT, Pascal HAUDIQUERT, Michel MONTANGE, Frédéric TRAN-DUC. A l'étranger : Gunther WIESINGER (Allemagne), Mike HANLON (Australie), Mike RAPPLEY (Angleterre), Jean BOUGIE (Pays-Bas), Paolo SCALERA (Italie), Yori KANDA (Japon), Bernard JONZIER (Suisse). Conception graphique : Christian GUY, Harald LUDWIG, Aris LAPEYRE. Assistance Photo : Marguerite TRINQUAND. Matériel Photo : CANON A1. Secrétaires de rédaction : Dominique BRESMENIL, Julie PAPIILLON, Catherine CHASSEIGNAUX. Publicité : Patrick VALOT, Yves de TROGÖFF assistés de Guillemette GIRAULT. Publicité « régions » : Bertrand HITZEL / COMPLEMENTS - 4, rue de Cheroy - 75017 PARIS. Tél. : (1) 293.55.22. Petites Annonces : MARIE-NOELLE. Responsable de la fabrication, promotion, ventes : René MIRATON, assisté de Dominique CHARTIER (ventes) et de Françoise CROGUENNEC (abonnements). Abonnements : 1 an : 374 F. Etranger : sur demande. Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus. Commission paritaire n° 51.151. Distribution : NMPP. Imprimeur : IMPRIMERIE DE MASSY - JEAN DIDIER 91300 MASSY. Photogravure : Renou et Répécaud. Photocomposition : Quad Center. Responsable de la publication : Pierre BARRET. Dépôt légal 3<sup>e</sup> trimestre 1984. N° 1254 - ISSN : 0751-591X.

MOTO-JOURNAL est une publication de la SPMS - Gérants : Pierre BARRET et Monique HELFENBERGER.

**On pensait voir Malherbe remporter son troisième titre sans trop de problème, mais le Grand Prix d'Angleterre remet tout en question. Si Thorpe a survolé les débats derrière, Jobé reprend 8 points à l'actuel leader ce qui replace la Kawa à 19 points du titre. « Chaud devant ».**

Texte et photos Patrick Curtet

**C**haque Grand Prix qui passe amène de nouveaux rebondissements dans la course au titre. Le GP d'Angleterre ne s'est pas distingué des autres en fournissant sa part d'événements à la saison 84. Après Thorpe au Canada c'est aujourd'hui à Geboers de laisser filer ses petits camarades. La course au titre après la bataille rangée du début de saison se transforme en un mano a mano qui promet. Si le titre se joue entre ces deux hommes il faudra suivre également du bout de la lorgnette les performances de Carlqvist, Vromans et de Thorpe dont les prestations ne seront pas innocentes pour l'attribution des lauriers.

#### **Où en étions-nous ?**

Après les USA et le Canada, les positions au classement provisoire se sont décantées. Malherbe a fort bien passé l'épreuve ricaine en se classant meilleur européen (2/4), et a également fort bien joué en concédant un minimum de point (2/2) à Jobé double vainqueur au Canada. Pour ce qui est des autres prétendants au titre, leurs affaires n'ont pas été aussi florissantes, Geboers troisième au provisoire avant l'Angleterre, s'est comporté fort honnêtement à Carlsbad (6/3) mais casse mon moteur dans une manche au Canada et termine quatrième dans l'autre. Thorpe (10/8) aux USA a perdu toutes ses chances d'être couronné en s'abîmant une main en terre canadienne. On n'avait même craint une fracture, mais il se présente sur son terrain avec une main enflée remise à 80 %. Carlqvist est de retour après sa longue convalescence et il semble bien que le pilote Yam soit en pleine possession de ses moyens au vu du festival qu'il a donné la semaine dernière à Laguëpie où il remporta les trois manches.

#### **Un petit tour dans le paddock**

C'est un Malherbe très détendu que l'on rencontre dans le parc vendredi après-midi après la séance d'essais libres. Cette fin de saison est pour lui moins difficile nerveusement que les précédentes ; en effet il arrive à trois Grands Prix de la fin avec 27 points d'avance, alors que plusieurs fois dans le passé il abordait la dernière ligne droite avec un handicap plus ou moins important. Pour l'instant il voit l'avenir en rose et s'est établi un plan de marche : « Mon but principal ne sera pas ici la victoire finale (encore que) mais d'assurer en marquant au plus près

**De haut en bas puis de droite à gauche.**

**Malherbe a plutôt mal supporté son voyage en Angleterre et il retrouve Jobé sur ses talons pour les deux GP à venir.**

**S'il n'a pas remporté de manche, Jobé est tout de même le grand bénéficiaire du jour, puisqu'il se retrouve maintenant à 19 points de Dédé.**

**Thorpe est bien de la race des seigneurs. Il l'a prouvé d'une manière magistrale.**

**Eric Geboers ne sera pas champion en 84, mais il sera à nouveau au rendez-vous l'an prochain sur une Honda, avec un seul but !**

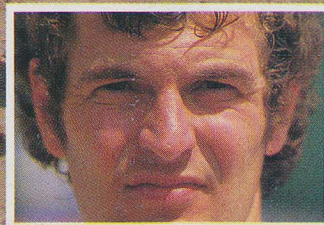
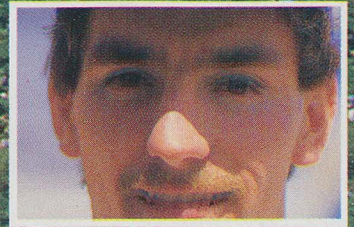
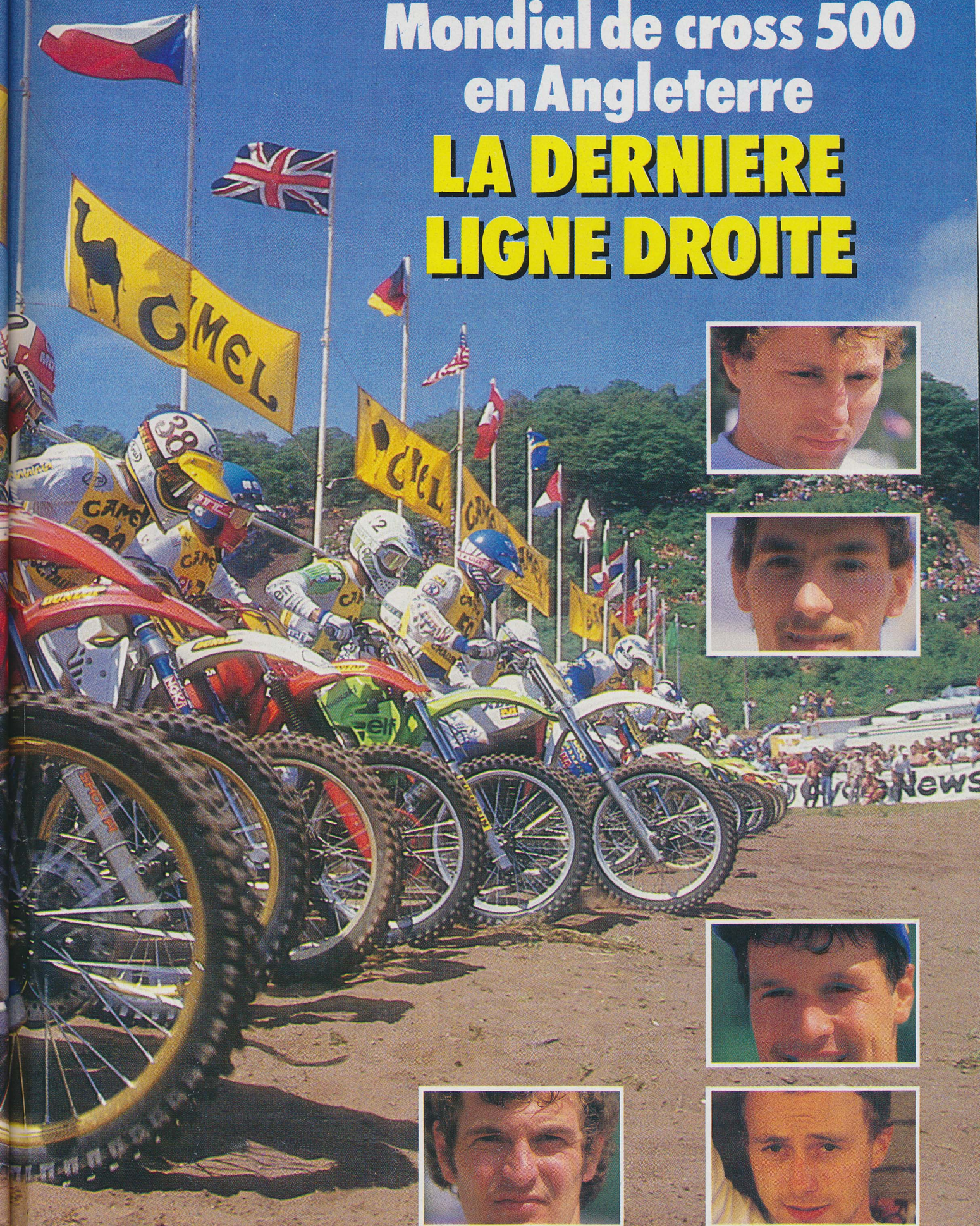
**Le passage du mondial en Angleterre a vu le réveil de Vromans bien discret jusque-là.**

**Saison noire pour le champion du monde en titre qui n'a pas fait de coup d'éclat.**



# Mondial de cross 500 en Angleterre

## LA DERNIERE LIGNE DROITE





mon adversaire direct Jobé. Je ne le crains pas particulièrement ici car j'ai vu aujourd'hui que j'étais plus vite. Demain le terrain sera très éprouvant et les manches paraîtront longues. »

Après sa très mauvaise chute où l'on avait craint une fracture pour sa main, Thorpe arrive dans son pays avec la ferme intention de remettre les pendules à l'heure et bien qu'il ait perdu le contact avec les hommes de tête il entend bien croquer Geboers au championnat. « Je suis out pour le titre mais je pense avoir montré de quoi j'étais capable sur le plan régularité. Une victoire ici confirmerait définitivement mon image de favori pour l'année prochaine. Pour ce qui est de mon contrat, rien n'est encore décidé. Les Japonais attendent la fin de la saison mais j'espère bien rester dans le team Honda l'an prochain. »

A trois GP de la conclusion, Geboers croit encore en ses chances et parle avec fermeté : « Le championnat n'est pas encore joué bien que je compte 45 points de retard, car avec les nouveaux barèmes ce trou peut être très vite comblé. Quoi qu'il en soit, dès à présent cette saison est pour moi une réussite car je me suis trouvé tout de suite dans le bain et capable d'inquiéter les vieux routiers du 500. L'an prochain je roulerai à nouveau « Honda » et tous les détails de réglages et d'adaptation à la machine seront une formalité. Alors gare ! »

Pour Jobé ce GP est capital, c'est le moment ou jamais.

« Je me sens beaucoup mieux qu'en Allemagne et en Hollande où j'étais handicapé par une elongation des ligaments du pied qui me paralysait sur la moto. Après ma victoire au Canada j'ai subi beaucoup de massages et maintenant j'ai ôté le plâtre spécial avec lequel je roulais. Ces petits ennuis de santé ont retardé mon programme de travail sur la moto et j'ai eu beaucoup à faire aujourd'hui. Maintenant, tout cela est réglé. Demain, je mettrai toute la gomme pour prendre un maximum de points. Je crains un peu que le team Honda joue la carte Malherbe, car dans ces conditions la bagarre serait vraiment déséquilibrée. Pour l'instant, j'ai un contrat d'un an avec Kawa. En fin de saison, quelques offres me seront peut-être faites, mais je compte bien rester dans le clan vert ; sinon tout le travail effectué cette année serait à reprendre sur une autre machine. De plus, pour eux c'était un coup d'essai, ils m'avaient dit : tu roules et tu prépares la moto pour 85. Donc dès le départ on se dirigeait vers un travail à long terme, mais étant dans le coup tout de suite, autant en profiter. »

### Action

Bien qu'en territoire anglais, le terrain de Hawkstone n'a rien à voir avec un « green ». Mi-sable mi-terre, on le placera facilement près d'Amsterdam s'il ne comportait pas cette montée infernale. Très meublée mais également très technique, avec certaines portions rappelant les pistes de super-cross et notamment une série de Whoops et un double saut juste aux normes américaines.

**Carlqvist, s'il trompe de nouveau dans le bain, a manqué de rythme. Mais le moral est bon et la forme reviendra vite.**

**Spence (35) et Nicoll (58) n'ont pas arrêté de se chamailler durant les deux manches. On a même du leur retirer leur pelle et leur rateau pour qu'ils cessent de construire des châteaux, et daignent bien continuer la course. Ah les jeunes d'aujourd'hui ! »**

Aux essais chrono du samedi matin (pour des besoins « TiVi » les courses ont été avancées d'un jour de manière à éviter la concurrence de date avec le GP F1 de Brands Hatch). Eric Geboers se répand et s'abîme le ménisque, laissant cette fois-ci le champ libre à ses adversaires. Jobé bien qu'il entretienne de très bons rapports avec Eric accueille cette nouvelle avec une certaine satisfaction, voyant ainsi disparaître un écueil rouge. En ce qui concerne les temps, Thorpe annonce la couleur, s'adjugeant la pole plus de 2 secondes devant Malherbe. Leiff Persson confirme la bonne santé de son Husky, suivi de Sintonen, Nicoll, Spence, Carlqvist, Ponjee, Vromans... Au fait on n'a pas encore vu la grande silhouette de Noyce ce week-end : un petit tour du côté de Honda Britain qui s'est déplacé avec tout son matériel. Seul manque le pilote, qui sur un coup de tête à tout simplement décidé de ne pas venir. Une manière très courtoise de remercier l'importateur Honda qui avait mis à sa disposition une moto, un camion et un mécano. Mais pour le champion du monde 79 c'est une moto d'usine ou rien, et pour l'instant c'est rien. Avec ses coups de têtes, Graham risque fort de mettre prématurément un point final à sa carrière qui, sans ce caractère plutôt spécial, aurait pu prendre une tout autre tournure.

### Première manche

Alors que Kurt Nicoll réussit le Hole Shot, Thorpe, Spence, Carlqvist et Jobé emboîtent le pas, tandis que Malherbe se laisse enfermer dans le peloton et passe dans les dix. Nicoll fait illusion un tour devant son public, mais Thorpe s'empare des commandes prenant immédiatement plusieurs longueurs d'avance. Au cinquième tour, dans la partie très sinueuse du circuit, Nicoll chute devant Spence qui ne peut l'éviter. Carlqvist passe alors en seconde position tandis que Jobé évite de justesse pilotes et motos à terre. Derrière Malherbe n'est pas au bout de ses peines puisqu'en doublant Heutz il tombe et repart quinzième, alors que Jobé déborde Carlqvist en manque de cométition. Dédé, vert de rage voit tout rouge car à cet instant, c'est la moitié de son capital de points qui s'évapore. Alors que les têtes d'affiche connaissent diverses fortunes, les sans-grade s'en donnent à cœur joie : Persson, Spence, Nicoll, Wastson, Vromans et Sintonen se passent et se repassent au nez et à la barbe du numéro 2 qui tarde à revenir. Aux avant-postes tout va bien pour Thorpe, merci pour lui. Il réussit à conserver un écart satisfaisant sur un Jobé tout content de la tournure que prennent les événements. A la mi-course, Dédé amorce sa remontée et passe le groupe des sans-grades dont Vromans s'est extirpé. Malherbe revient alors très fort dans les roues de Calqvist en perte de vitesse. Tour après tour, alors que les positions en tête sont établies, il grignote une partie de son handicap mais se précipite un peu et s'offre quelques chaleurs. Malgré tous ses efforts, il ne parviendra à s'offrir le champion du monde en titre qui lui joue là un mauvais tour. Après cette manche Thorpe passe troisième provisoire tandis que Jobé reprend 6 points au leader. Malherbe doit en vouloir à Vromans de s'être intercalé entre Jobé et lui...

### Seconde manche

Thorpe, décidément l'homme du jour, s'échappe une nouvelle fois en tête de la

grille devant ses petits camarades de jeu. Cette fois-ci, Malherbe ne s'est pas laissé piéger et suit les débats de près, imité par Carlqvist. Jobé reste à quelques longueurs, buttant sur Sintonen toujours présent parmi les grands avec sa Honda standard. Dix minutes de course et Thorpe file toujours devant alors que Jobé et Vromans reviennent sur Malherbe, peu à l'aise, alors que Calqvist abandonne, en proie à des douleurs dorsales. Derrière, Nicoll, Spence et Persson suivent difficilement la cadence sur un circuit qui se creuse, rendant la moto difficile à diriger. Enfin difficile, pas pour tout le monde car pour Thorpe c'est la Floride ; il survole la manche en vrai champion, ne commet aucune faute et garde ses adversaires à distance, offrant au public anglais un véritable festival. Quelques encablures en retrait, le duo Vromans Jobé revient dans les roues de Malherbe qui semble hors sujet. Ses trajectoires n'ont pas leur netteté habituelle, et la Honda se bloque dans bien des recoins. Non décidément c'est un jour sans pour l'actuel leader du championnat. Profitant de la faiblesse du patron, Jobé et Vromans (que l'on redécouvre un peu tard, des bruits émanant du clan Honda affirmant que la « Vrome » serait remercié après l'Italie) dépasse Malherbe. En fin de course, Jobé tentera bien de passer Vromans mais celui-ci se montrera intraitable et la Kawa finira par terre. Petite frayeur pour Jobé qui terminera malgré tout troisième de cette manche et du Grand Prix.

### L'été sera chaud

Assis près de sa caravane, regard dans le vague, André Malherbe cherche à expliquer sa contre-performance.

« Je me suis abîmé une cheville en m'entraînant cette semaine ce qui a perturbé mon programme, et de plus j'étais fiévreux. Un début de grippe ou je ne sais quoi. Et pour ne rien arranger, j'ai roulé comme une patate. » Cette course est le plus mauvais résultat enregistré par Dédé depuis l'Autriche ce qui permet à Jobé de reprendre très sérieusement espoir. Désormais, seulement 19 points séparent les deux hommes, et 80 restent à distribuer lors des deux GP à venir. Mais attention ! Bien qu'il ait trébuché samedi en Angleterre, Malherbe est loin d'être en perte. Connaissant l'homme il serait même bon de s'en méfier car c'est poussé dans ses retranchements physiques et moraux qu'il est le plus dangereux. En tous cas, cette fin de saison qui s'annonçait tristounette aura droit à une conclusion digne des meilleures super-productions. Rendez-vous en septembre pour le dénouement.

### CLASSEMENTS

**Première manche :** 1. Thorpe GB Honda ; 2. Jobé, Belg, Kawa ; 3. Vromans, Belg, Honda ; 4. Carlqvist, SWE, Yam ; 5. Malherbe, Belg, Honda ; 6. Sintonen, Fin, Honda ; 7. Persson, SWE, HVA ; 8. Nicoll, GB, KTM ; 9. Spence, Irl, Kawa ; 10. Ponjee, NL, Kawa ; 11. Sterckx, Lux, Kawa ; 12. Heutz, A, Yam ; 13. Wilken, NL, Honda ; 14. Van Veltoven, Lux, KTM ; 15. Steele, GB, HVA.

**Deuxième manche :** 1. Thorpe ; 2. Vromans ; 3. Jobé ; 4. Malherbe ; 5. Van Veltoven ; 6. Persson ; 7. Nicoll ; 8. Sintonen ; 9. Sterckx ; 10. Spence ; 11. Simpson ; 12. Heutz ; 13. Margarotto ; 14. Patricksson ; 15. Reiter...

**Classement provisoire après 10 GP :** 1. Malherbe, 314 ; 2. Jobé, 295 ; 3. Thorpe, 269 ; 4. Geboers, 245 ; 5. Vromans, 228 ; 6. Sintonen, 148 ; 7. Spence, 141 ; 8. Persson, 127 ; 9. Nicoll, 103 ; 10. Carlqvist, 82 ; 11. Watson, 50.