


VIMOND FRAPPE D'ENTREE

*Impressionnantes les prestations
du numéro un français lors des
deux cross inter de pré-saison !
De bonne augure avant le
premier Grand Prix...*

 Beaucaire, les câblés tout-terrain connaissent... Chaque début d'année s'y déroule l'un des plus fameux cross inter de la saison. Un prélude de choix qui permet aux pilotes de s'étalonner par rapport à la concurrence et aux spectateurs, sevrés de cross tout un hiver, de découvrir le nouveau look ou la nouvelle machine de leurs favoris. Mais le rendez-vous gardois fait des émules et il faudra désormais rajouter le nom de Gimont sur votre calendrier sportif. Les organisateurs du Grand Prix 250 85 ont fait un effort conséquent et profitent de la présence dans l'Hexagone du gotha du cross international pour présenter une semaine plus tard, une affiche tout aussi presti-

gieuse que celle de Beaucaire. Je vous épargnerai la liste exhaustive des coureurs présents à ces festivités mais sachez que parmi l'élite, seul le champion du monde 500, Dave Thorpe, manquait à l'appel. Celui-ci se cantonnait dans son île pour préparer au mieux sa campagne 86. Mais loin de gâcher la fête, cette absence nous a permis de vérifier l'excellente et précocité forme de deux des favoris de l'année, Malherbe et Vimond...

Les vices causent

C'est sur ce jeu de mots d'une finesse toute germanique que nous allons évoquer le cas des deux vice-champions 85, Vimond et Malherbe. Pour le premier nommé, tout semble aller pour le mieux à l'aube de l'ouverture du mondial 250. Second à Beaucaire puis irrésistible vainqueur de Gimont, Jacky a affiché d'emblée ses prétentions. Son séjour studieux aux Etats-Unis semble avoir porté ses fruits, autant sur le plan physique que sur le plan moral et c'est un Vimond très agressif que nous avons vu évoluer à Beaucaire. Sur une piste verglacée très délicate, l'officiel Yam est celui qui s'est le plus donné, témoins sa splendide première manche qui l'a vu déposer successivement des Jobé, Geboers ou Malherbe, puis sa remontée imparable dans le troisième débat. Jacky a confirmé sept jours plus tard à Gimont en scrant trois manches parfaites face à une opposition toute

Début de saison en fanfare pour Jacky Vimond qui s'annonce d'ores et déjà comme le favori au titre 250 mondial.

P. Curttet





Vainqueur de Beaucaire mais moins chanceux à Gimont, Malherbe a néanmoins affiché une excellente forme.

P. Curret

aussi relevée. Sûr que ses futurs adversaires ont dû être impressionnés autant que nous l'avons été... Signalons pour clore le dossier Vimond qu'il dispose matériellement d'une machine de série améliorée dont les seules pièces spéciales à ce jour sont des moyeux « usine ».

Vainqueur à Beaucaire, plus discret à Gimont, Malherbe a lui aussi fait une rentrée remarquable en ce début de saison. Annoncé à droite à gauche par une presse avide d'infos « choc », Dédé a mis un terme aux déclarations farfelues en se pointant à Beaucaire au guidon d'une Honda. Une 500 d'usine modèle 85 qui lui a permis grâce à d'excellents départs d'assurer son premier podium de l'année, ce qui constitue une petite performance lorsque l'on sait qu'il n'avait pas touché sérieusement un levier depuis octobre dernier. En guise de remise en train, Malherbe a fait, sans prendre de risques, une très bonne impression et s'annonce comme l'adversaire le plus coriace de Thorpe.

Double podium pour Kervella

Derrière nos deux lascars, on ne peut pas dire que ce fut l'extase... Le plus méritant de tous est, sans aucun doute, Yannig Kervella, qui, mine de rien, s'est offert un double podium : une troisième place à Beaucaire, idem à Gimont ! De bons départs et une régularité exemplaire lui ont permis de terminer chaque manche bien placé. Visiblement, Yannig a franchi une étape de plus dans sa progression, ce qui devrait se confirmer dès les premiers Grands Prix. Présents à Beaucaire mais non à Gimont, Jobé et Geboers se sont montrés à leur avantage sans toutefois faire aussi bonne impression que Vimond ou Malherbe. Geboers, en particulier, a systématiquement

Troisième à Beaucaire puis troisième à Gimont, Yannig Kervella est le pilote qui monte... Attention à lui en Grands Prix !



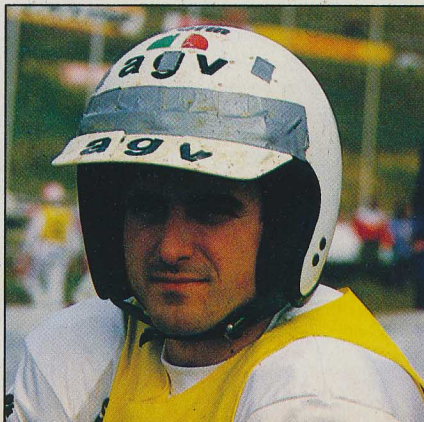
Cagiva et les 125, c'est fini ! Corrado Maddii devrait participer au mondial 500 au guidon d'une Kawasaki semi-officielle...

Umberto P.

roulé avec les meilleurs et ne doit qu'à quelques sérieux volumes son modeste classement final. Quant à Jobé, enfin débarrassé des problèmes de crevaisons rencontrés l'an dernier, il s'annonce comme un des plus redoutables challengers en 500 comme l'a prouvé sa victoire en troisième manche. En revanche, c'est d'insignifiant que l'on peut qualifier le bilan global du team Yamaha 500 sur les deux épreuves. Carlqvist, totalement hors du coup à Beaucaire, s'est à peine repris à Gimont en signant le second chrono (à presque deux secondes de Vimond) et en prenant la quatrième place de la première manche. A plus de trente ans et face à des jeunes comme Thorpe, Jobé ou Geboers, Carla aura du mal à réaliser son vœu le plus cher : être sacré une seconde fois champion du monde. Son coéquipier Persson n'a pas forcé son talent. Sans conviction à Beaucaire, il n'est à créditer que d'une maigre cinquième place dans la seconde manche de Gimont. Blessé à plusieurs reprises début 85, le jeune Suédois ne veut apparemment prendre aucun risque avant le premier Grand Prix. Nouvellement promu en 500, Heinz Kinigadner faisait sa première apparition en France à Gimont. Handicapé par une blessure au pied, Kini n'a pas pu se livrer totalement ce qui explique, malgré d'excellents débuts de course, ses prestations plutôt moyennes.

Des pilotes 250 présents lors de cette tournée sudiste, outre Kervella, c'est Dave Watson qui a le plus impressionné. Régulier voire brillant en finale sur une 250 à Beaucaire, il s'est complètement retrouvé sur une 500 à Gimont en montant sur la seconde marche du podium après de très bonnes courses. A surveiller en Grands Prix... Drechsel et Van Doorn, deux des principaux animateurs du mondial 250, n'ont pas été très incisifs, se contentant d'évoluer en milieu de peloton sans vraiment chercher à se défoncer comme l'a fait Vimond par exemple. L'inconnue de ce championnat sera certainement le comportement de Laporte qui a relativement déçu à Beaucaire. En ce qui concerne les pilotes 125, les deux plus fines poignées étaient là. Vehkonen et Strijbos pilotant tous deux des 250 officielles, n'ont pas cherché la performance mais se sont contentés de rouler pour peaufiner leur préparation. La surprise est venue de Corrado Maddii qui a annoncé à Gimont son intention de rouler soit en 250 soit en 500. Au guidon d'une grosse Kawa, l'Italien s'est bien comporté et finit juste derrière Kervella au classement final. Mais de là à dire qu'il pourrait faire fort en mondial 500, il y a un pas que nous ne pouvons franchir... Beaucaire et Gimont ont été des entrées royales, il ne nous reste plus qu'à attendre les fameux plats de résistance que sont les championnats du monde !

S.L.G.



P. Haudiquert



P. Haudiquert

Assez réservé à Beaucaire sur une 250 puis carrément étonnant une semaine plus tard sur une 500 à Gimont, Dave Watson aura certainement son mot à dire au mondial 250.

RESULTATS

Beaucaire

1^{re} manche : 1. Vimond (F), Yamaha ; 2. Malherbe (B), Honda ; 3. Perez (F), Honda ; 4. Strijbos (NL), Cagiva ; 5. Kervella (F), Honda ; 6. Perrier (F), Honda ; 7. Vehkonen (SF), Cagiva ; 8. Persson (S), Yamaha ; 9. Watson (GB), Honda ; 10. Drechsel (D), KTM ; 11. David (CH), Honda ; 12. Chambon (F), Honda ; 13. Laporte (USA), Yamaha ; 14. Maloigne (F), Honda ; 15. Mortensen, Yamaha.

2^e manche : 1. Malherbe ; 2. Vimond ; 3. Jobé (B), Kawa ; 4. Kervella ; 5. Vimond Ch. (F), Honda ; 6. Vehkonen ; 7. Van Doorn (NL), Honda ; 8. Watson ; 9. Geboers (B), Honda ; 10. Biquet (F), Honda ; 11. David ; 12. Perez ; 13. Perrin (F), KTM ; 14. Maloigne ; 15. Persson.

3^e manche : 1. Jobé ; 2. Malherbe ; 3. Vimond ; 4. Van Doorn ; 5. Vimond (Ch) ; 6. Perrin ; 7. Perrier (F), Honda ; 8. Drechsel ; 9. David ; 10. Chambon (F), Honda ; 11. Ristori (CH), Honda ; 12. Maloigne ; 13. Bayle J.-M. (F), Kawa ; 14. Mortensen ; 15. Kervella.

Classement général : 1. Malherbe ; 2. Vimond ; 3. Kervella ; 4. Van Doorn ; 5. Vimond Ch. ; 6. Perrier ; 7. David ; 8. Drechsel ; 9. Jobé ; 10. Perrin ; 11. Watson ; 12. Maloigne ; 13. Chambon ; 14. Vehkonen ; 15. Perez.

GIMONT

1^{re} manche : 1. J. Vimond ; 2. D. Watson ; 3. A. Malherbe ; 4. H. Carlqvist (S-Yamaha) ; 5. C. Maddii (I-Kawasaki) ; 6. H. Kinigadner (A-KTM) ; 7. Y. Kervella ; 8. K. Ljunqvist (SF-Yamaha) ; 9. S. Mortensen ; 10. P. Vehkonen.

2^e manche : 1. J. Vimond ; 2. A. Malherbe ; 3. Y. Kervella ; 4. D. Watson ; 5. L. Persson ; 6. J.-L. Fouchet (F-KTM) ; 7. H. Kinigadner ; 8. K. Ljunqvist ; 9. C. Maddii ; 10. S. Mortensen.

3^e manche : 1. J. Vimond ; 2. D. Watson ; 3. L. Spence (IRL-KTM) ; 4. C. Maddii ; 5. P. Vehkonen ; 6. A. Dreschel ; 7. Y. Kervella ; 8. J.-M. Bayle (F-Kawasaki) ; 9. J.-M. Biquet (F-Honda) ; 10. S. Mortensen.

Classement général : 1. J. Vimond ; 2. D. Watson ; 3. Y. Kervella ; 4. C. Maddii ; 5. K. Ljunqvist ; 6. S. Mortensen ; 7. A. Malherbe ; 8. C. Dagmore (Sud Afriq.-Maïco) ; 9. J.-M. Bayle ; 10. L. Spence.