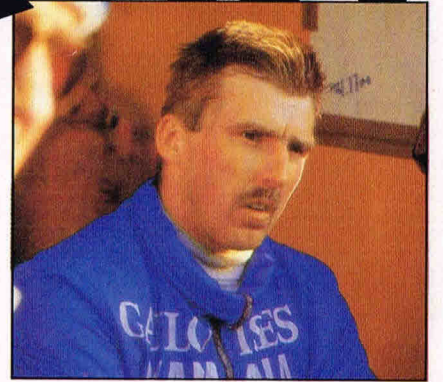


# LA 500 YAMAHA DE CARLQVIST

Bien qu'elle soit l'une des rares motos d'usine à dénigrer le refroidissement liquide, la 500 de Carla est truffée de « hors série ». Elle semble même vouloir renier en bloc tous « gris-gris » vantés sur la série.



## LE PILOTE

On l'appelle plus volontiers Carla. Il est né le 15 janvier 1954 (31 ans) à Stockholm. Le Suédois est un gaillard typé. Blond, les yeux bleus et légèrement rapprochés comme ceux de Borg, il a surtout la charpente d'une armoire à glace de la race des Vikings. Un mètre quatre-vingt-quatre pour quatre-vingt-six kilos. Depuis l'âge de 16 ans, Carla a toujours été pilote de motocross. Il possédait alors une KTM, et était aidé par ses seuls parents, Stig et Margit Carlqvist qui lui firent parcourir toute la Suède de circuit en circuit. Mais sa toute première moto, juste avant qu'il ne se lance dans la compétition, fut un Monark JB 150. L'un de ses meilleurs souvenirs d'enfance. A l'image de son physique d'homme fort, Carla aime tout et mange beaucoup. Même s'il avoue une préférence pour le poisson cru du Japon, le Sukiyaki, il précise qu'il n'existe aucun mets immangeable. En dehors du motocross, pour lequel et par lequel il vit depuis quatorze ans, ses goûts vont vers le sport, tous les sports. En marge du cross, Carla apprécie de temps en temps la pratique de la moto de route. Il possède d'ailleurs une 1100 Yamaha dont il a déjà, dit-il, utilisé tous les chevaux. Cette image va d'ailleurs très bien avec le pilote de cross que vous connaissez. Peu de souplesse sur sa machine, seulement des bras et des cuisses de fer qui encaissent tous les grands chocs sans chercher à les contourner. Une force de la nature.

## PALMARES

Il est champion de Suède 250 en 1979, et champion de Suède 500 en 1980, 81, 82 et 83. Il est champion du monde 250 en 1979, ne parvient à accrocher que la troisième place du mondial 500 en 80 et 81, et obtient enfin le titre suprême de champion du monde des demi-litres en 1983.

R.L.

Amortisseur Ohlins à bonbonne intégrée.

Finis les réservoirs Jumbo, il faut descendre au plus bas le centre de gravité.

Fourche Ohlins up side-down (inversée) spécialement mise au point pour Carlqvist.

L'arrière du cadre est entièrement démontable et fabriqué en alu.

Moyeux renforcés.

Rayons classiques (pas en Z comme sur la série).

Pot d'échappement spécialement étudié pour le cylindre d'usine, fait main.

Rapport de biellettes du mono cross différent. Mono cross qui ressemble plus à un pro-link cette année.

YPVS pour la moto de Carla, contrairement à une 500 de série.

Travail du cylindre pour augmenter la puissance à tous les régimes, pas de refroidissement liquide.

Frein à tambour simple came avec garnitures plus tendres.

Bras oscillant en alu non extrudé mais caissonné. Fabriqué à l'unité.

Double pistons et disque usine ; plus léger tu meurs.