

MOTO

CRAMPONS

**TOUS LES
RÉSULTATS**

Ligues et régions

ESSAIS

*Comparatif enduro
500 KTM cross*

MICHAUD

*Stratégie d'un
leader mondial*

POSTER

*Vimond
grand format*

APPRENDRE

*Les courbes
de puissance*

MENSUEL
N° 2 - AVRIL 1985
18 F

SOMMAIRE



Thierry Michaud



La 500 KTM cross

Couverture : Holeshoot de Bailey au supercross de Daytona
(photo : P. Curtet/Nikon)

Le numéro 3 paraîtra jeudi 25 avril

Vous êtes déjà plus de six mille abonnés. Merci de votre confiance, mais le fabricant des maillots a du mal à suivre le rythme. Pas d'affolement, on pense à vous !

N° 2 AVRIL 1985

TRIAL Michaud à l'heure du mondial 22
par Alain Gillot et Pascal Willems, photos J.A. Museau

COMPARATIF La chasse aux préjugés : 250 KTM, 250 HVA, 250 HVA 84 et 200 YAM 78
par Eric Sévenet, photos Michel Montange

APPRENDRE A quoi sert une courbe de puissance 32
par Pierre-Marie Poli.

POSTER Jacky Vimond en tête des Grands Prix 52
par Patrick Curtet (texte et photos)

ESSAI La 500 KTM cross 75
par Eric Sévenet, photos Patrick Curtet

RESULTATS Toutes les courses du mois 44

EDITORIAL 5

A LA TRACE 6

STAR : Quand Raymond Roche déchausse ses slicks 21
par Alain Gillot

DOCTEUR CRAMPONS : A table les crossmen 37
par Docteur Jean Charles, dessin de Christian Debarre

ON VA COURIR/ON A COURU 38
par Marie-Noëlle

MINI CRAMPONS : J'ai fait un stage avec Daniel Péan 63
par Sébastien

CRAMPONS D'USINE : La 500 Yamaha de Carlqvist 88
par Reynald Lecerf

TRIKE NEWS : Le supertriker 85 à Carole 93
par Axel Shanon

LE JOUR OU... Le Dakar a vacillé 95
par Alain Gillot, illustration de Christian Debarre

PAUSE CRAMPONS : C'est la récré, une page de jeux 103
par Aris Lapeyre

RADIO CRAMPONS 105

CRAMPONNEZ-VOUS : Bonjour le volume 106

COURRIER (p. 64), **CONTACTS** (p. 69), **ESSAI LECTEUR** (p. 71), **SHOPPING** (p. 91), **LA BOURSE** (p. 96), **PETITES ANNONCES** (p. 99)

Entre les pages 2-3 et 107-108, un encart abonnement de 4 pages (sauf pour les abonnés).

MOTO
CRAMPONS

Directeur : Emmanuel Guy

Rédacteur en chef : Pierre-Marie Poli.
Rédacteur en chef-adjoint : Reynald Lecerf.
Conseiller de rédaction : Alain Gillot
Rédaction : Patrick Curtet, Jean-Lou Colin, Pascal Haudiquert, Jean-Aignan Museau, Eric Sevenet, Marie Noëlle Truong Van Trong. Avec la collaboration de : Michel Berry, Jean Bougie, Philippe Burner, Dr. Jean Charles, Stéphane Gaillard, Laurent Gomis, Aris Lapeyre, Gérard Lozac'h, Bertrand Merle, Marc Rougé, Guy Tardieu, André Troggi.

Illustrateurs : Harald Ludwig et Christian Debarre.
Conception graphique : Bernard Hailouy.

Maquette : Alain Desnier.
Secrétaire de rédaction : Dominique Bréménil.
Directeur de publicité : François Vincent.
Chef de publicité : Philippe Camandona.

Assistés de Guillemette Girault.
Petites Annonces : Caroline.

Responsable de la fabrication, abonnements, vente : René Miraton, assisté de Dominique Chartier et Françoise Boquel.

Abonnements un an : 173 F (France) ou 228 F (étranger). Tarif avion sur demande.

Tous droits de reproduction réservés. Les documents non insérés ne sont pas rendus. Commission paritaire n° 66 737. Distribution N.M.P.P.

Imprimerie La Haye-Mureaux.

Photogravure : Renou et Répécaud.

Photocomposition : Quad Center.

Dépôt légal N° 20644, 1^{er} trimestre 1985.

Moto Crampons : BP 101, 54, rue de La Rochefoucauld, 92106 Boulogne Cedex.

Téléphone : (1) 603.36.40.

Abonnements : (1) 605.86.04.

Télex 270 876 F Motobo.
Fax : (33/1) 603.13.19.

Moto Crampons est une publication de la SPMS. Fondateurs : Pierre Barret et Monique Helfenberger.

Responsable de la publication : Pierre Barret.

MICHAUD CONTRE L'ORDINATEUR

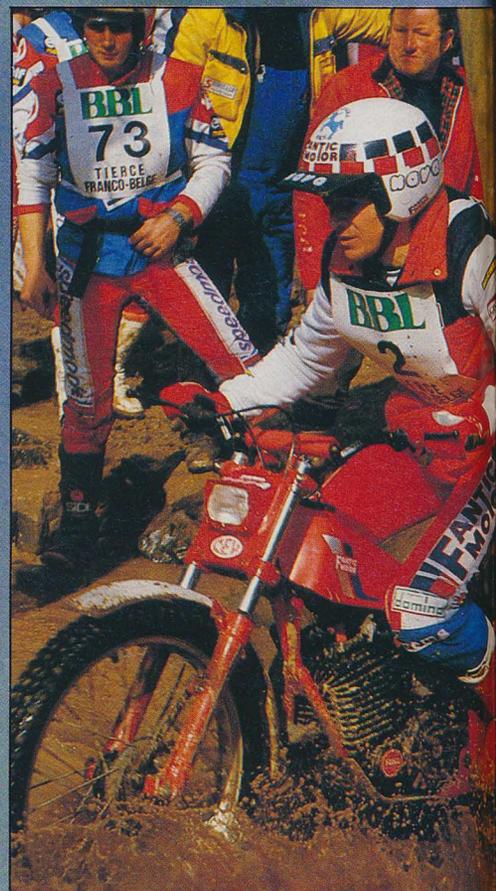
*Lejeune est vulnérable.
Mais Thierry se sait condamné
à un sans-faute
pour contrer l'ordinateur belge.*

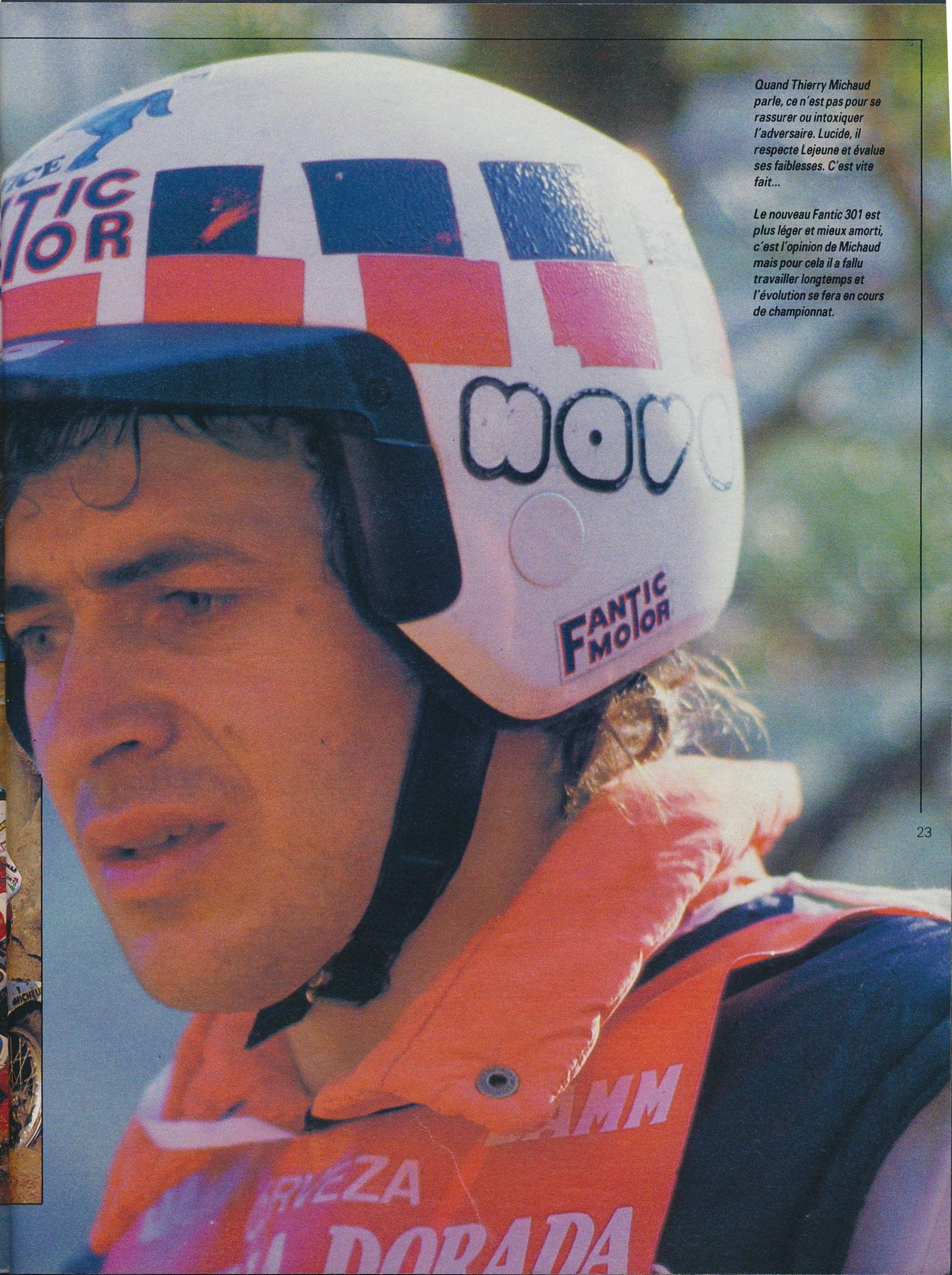
22  Début fracassant de Michaud en Espagne, retour de Lejeune dans son jardin belge, de nouveau Michaud en Angleterre, le championnat du monde de trial est reparti sur les bases du duel de l'an passé. Pourtant le scénario comporte de nombreuses modifications. Motos nouvelles, outsiders nombreux, contexte psychologique différent, sur tous ces aspects Thierry Michaud accepte de dévoiler ses sentiments. Entrez dans son raisonnement pour ressentir sa rage de gommer Lejeune des tablettes, mais aussi sa perplexité devant l'effrayant bagage technique d'Eddy, comprenez la difficulté de son pari et interprétez les courses à venir sans vous laisser bluffer par l'anecdotique.

LE MOINS MAUVAIS

Quand Michaud interprète les résultats du début de saison, le coup d'arrêt à ceux qui le voient déjà champion est immédiat : « Au lendemain de la manche belge, je me suis dit que, si je voulais être champion, il faudrait que je m'installe en Belgique pour rouler dans la boue ! C'est dur pour moi d'imaginer ça... c'est vraiment ma faiblesse. On me répond que je suis plus fort sur le sec et que ça équilibre

avec Eddy. C'est faux. Et voilà pourquoi, comme je ne roule que trois fois l'an dans le gras, je ne progresse pas, alors qu'Eddy peut, lui, progresser dans le sec grâce aux indoors. De plus en plus, les zones naturelles sont influencées par l'indoor. Donc quand Eddy se défonce en salle l'hiver, il progresse sur mon terrain de soi-disant prédilection alors que moi, je n'apprends rien de la boue... moi je n'aime pas trop l'indoor. J'y ai comme impératif de ne pas me faire mal et de bien représenter mon image mais je n'y suis pas exceptionnel. J'en ai remporté un seul sur dix, c'est dire... Eddy a fait un malheur en indoor, avec sa moto soi-disant trop lourde, il a gagné tout un tas de zones acrobatiques... moi je pense que sa moto n'est pas si mauvaise qu'il le dit, sur le sec, et la preuve. On me demande souvent si je crois Eddy plus fort, techniquement. Je ne sais pas trop. Je me sens capable de le battre plus facilement dans le sec, c'est sûr. Il n'y a absolument rien qu'il fasse que je ne puisse réussir. Non il ne me fait pas peur sur le sec. Ce qui m'inquiéterait, c'est d'avoir à le suivre dans une tranchée de boue en quatrième... or il ne faut pas perdre de vue qu'en trial, avec les résultats des douze grands prix qui comptent et le système de notation, on ne doit pas forcément tout gagner pour être champion, mais par contre on n'a pas le droit d'être mauvais 





Quand Thierry Michaud parle, ce n'est pas pour se rassurer ou intoxiquer l'adversaire. Lucide, il respecte Lejeune et évalue ses faiblesses. C'est vite fait...

Le nouveau Fantic 301 est plus léger et mieux amorti, c'est l'opinion de Michaud mais pour cela il a fallu travailler longtemps et l'évolution se fera en cours de championnat.



1

une seule fois. Je dis bien, si on veut le titre, pas une place d'honneur. C'est là que ma relative faiblesse dans le gras peut me coûter cher. Je dois m'accrocher jusqu'à l'Irlande. Après, si je suis resté dans le coup, ça pourrait aller. C'est dans cette période que je dois le plus me méfier de Saunders aussi. J'ai toujours pensé qu'il roulait bien, proprement. Et puis maintenant, il a une moto qui va super bien... aux six jours d'Ecosse il sera très, très fort. Il est hyper motivé, jeune. Son seul problème pourrait être la régularité. Disons, Eddy et moi, c'est régulier, c'est sûr, Saunders c'est moins évident. Maintenant il faut se méfier de tout le monde, d'un Saunders, mais aussi d'un Berlatier, d'un Burgat, mais au fur à mesure que la saison avance on s'aperçoit qu'il y en a un ou deux qui n'ont pas fait de bavure et le championnat se joue entre eux. Regarde Berlatier. On pensait qu'il allait tout casser parce qu'avec l'Italjet il faisait des miracles mais à mon avis, d'abord l'Italjet ce n'était pas une poubelle, elle avait même un bon moteur, ensuite son Aprilia c'est pas mal même si c'est pas le top actuel, non, ce n'est ni lui, ni la moto, je dirais c'est le binôme qui est critiquable. C'est drôle le trial, l'an passé il avait des conditions psychologiques favorables, quand on vous plaint d'avoir



2

1. Lejeune doit comme Michaud faire rouler un prototype encore à peaufiner. Mal à l'aise en Espagne, il n'a pas semblé souverain en Belgique mais il s'habitue à sa nouvelle 360 Honda.

2. Lejeune souriant, une décontraction passagère qui cache le plus travailleur des pilotes du monde, une des clefs de sa souveraineté.

3. La grosse surprise et la grosse cote du début de saison. Saunders, engagé par Honda pour seconder Lejeune, il l'a devancé en Espagne et depuis s'accroche au podium. D'après Michaud, son 240 Honda est un super outil.

une poubelle, il n'y a pas de pression. » Compris, la règle du jeu ? Consistance. Et c'est pourquoi Michaud ne triomphe pas, parce que s'il met un boulevard à Lejeune en Espagne, Eddy termine néanmoins troisième. C'est aussi pour cela que Thierry ne considérera vraiment le problème Saunders qu'après cinq ou six manches. Sa seconde place en Espagne n'est peut-être que la contre-performance de Lejeune, sa troisième place en Belgique, que son goût pour le gras. C'est ainsi que la dixième place en Espagne de Berlatier le condamne d'entrée, et que la vingt-quatrième de Couturier en Belgique est catastrophique. « Ce n'est pas normal, ça peut arriver un jour, mais si on veut rentrer dans les cinq mondiaux, faut pas faire ça souvent. »

