

# EN VERT ET CONTRE TOUS

La nouvelle KAWASAKI 125 KE ne renie pas ses origines. Conçue et réalisée à partir de la 125 KX de cross, on la croirait échappée du parc coureur.

Verte, comme toutes les KAWA compétition, mûre par sa technique directement inspirée de la machine d'usine, jamais peut-être un 125 trial n'a réuni autant de qualités.

D'ores et déjà la nouvelle 125 KAWASAKI est la machine à battre, pour ceux qui sauront la dompter.

- Monocylindre 2 temps, distributeur rotatif,

- 13,5 ch à 8500 tr/mn
- Suspension à grand débattement
- Bras oscillant de section rectangulaire
- Amortisseur hydraulique incliné
- Système d'échappement entièrement intégré
- Moteur noir
- Réservoir Jumbo, type KX
- Garde-boue plastique teinté dans la masse
- Repose-pieds anti-dérapants
- Feux et clignotants montés souples
- Soufflets protecteurs de fourche.



KE 125



KX 125



**Kawasaki**

un cas dans la moto :  
performance et endurance

**KE 125**



Rue Claude Bernard  
Z.A. de Coignières-Maurepas / 78310 MAUREPAS