

BPS 125 "YAK"

ENVIRON 80 KM/H POIDS 90 KG PRIX 5500 F MOTEUR* SUSPENSIONS* MANIABILITE** FINITION

C'est la première tentative de BPS en matière de trial. Il ne s'agit malheureusement pas d'une grosse réussite : le moteur est mal adapté à une utilisation trial. Il manque de souplesse et de couple à bas régime. Si l'on « tire dessus », par contre, ses performances sont correctes mais ce moteur se rapproche plus

d'un « enduro ». Les démarrages à froid ne sont pas des plus aisés, et la boîte de vitesses manque de précision. Du côté partie-cycle, des progrès sont également à faire : la géométrie du cadre n'est pas bien adaptée à l'utilisation trial, et les suspensions sont trop dures. L'équipement laisse également quelque peu à désirer : soudures mal

faites, pot mal fixé et frottant sur le pneu arrière, béquille fragile... La seule trial française devra s'améliorer. Cela dit, lors d'un essai comparatif des 125 trial, la BPS a été appréciée par les plus « débutants » des essayeurs. Elle peut donc faire une machine d'initiation acceptable, mais il faudrait qu'elle s'améliore.

J'AI AIME

LE « COCOICO »
LE PILOTAGE FACILE
LE CONFORT

JE N'AI PAS AIME

LE DEMARRAGE DIFFICILE
LA FINITION
LE MOTEUR
PAS « TRIAL »

FICHE TECHNIQUE

Type : 125 Yak « Trial ».
Moteur : mono 2 temps.
Cylindrée : 123,6 cc.
Puissance : 13 CV/6800 tr/mn.
Couple : non communiqué.
Carburant : mélange.
Allumage : Volant magnétique.
Transmission secondaire : chaîne.
Mise en route : kick.
Freins : tambours.
Hauteur de selle : 845 mm.
Réservoir : 5 litres.
Importateur/
constructeur : BPS BP 62
12200 Villefranche de
Rouergue.
Essai complet : MJ No 321.

