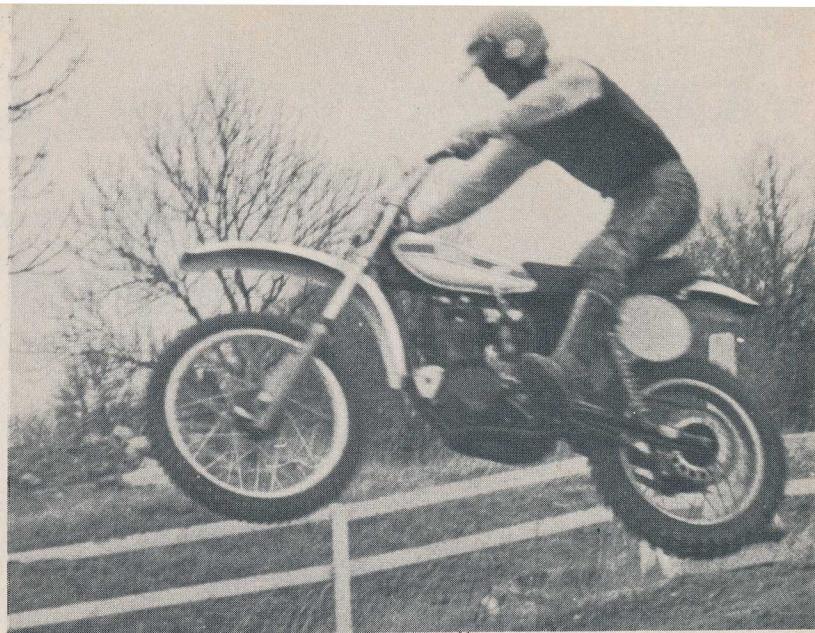




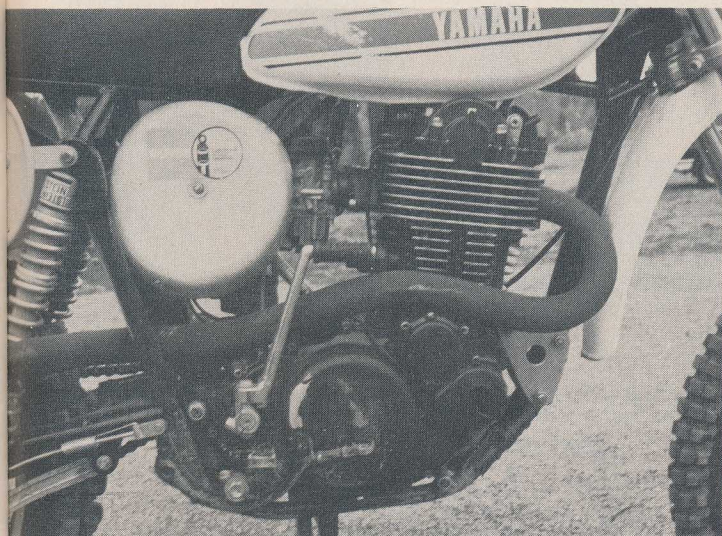
Torsten Hallman, Sten Lundin, Aberg, Steffan Enquist.



YAMAHA XT500 VOOR ABERG

Bengt Aberg, de Zweed die al twee maal wereldkampioen werd in de 500 cc klasse motorcross, zal aan alle wedstrijden die meetellen voor het 1977 wereldkampioenschap 500 cc meedoen op een Yamaha viertakt! Deze bijzondere machine wordt op het ogenblik voor de grote strijd klaargemaakt door de Yamaha importeur in Zweden, de firma Hallman & Eneqvist. Envaring genoeg bij deze firma, want Torsten Hallman is zelf een exwereldkampioen motorcross! De krachtbron van Aberg's nieuwe wapen is een XT 500 motor, die in een uiterst licht frame gehangen is. Nóg een Zweedse ex-wereldkampioen

motorcross, Sten Lundin, is nauw betrokken bij de ontwikkeling van de machine. En als we op Aberg's commentaar na een onlangs gehouden testrit mogen afgaan, heeft die combinatie van ervaring en geleid tot een opmerkelijke machine: "Deze XT 500 heeft meer dan genoeg vermogen om tegen de concurrentie bij de Grand Prix op te kunnen", zei Aberg tegen verslaggevers. "Bovendien is deze machine een stuk gemakkelijker te rijden dan een twee-takt. Je kan rustig in een hoge versnelling blijven rijden op stukken waar je op een twee-takt flink moet schakelen. Deze crosser is zonder meer een kanshebber voor overwinningen."



Afrikaanse Marathon

's Werelds zwaarste off-the-road wedstrijd is zonder twijfel de Afrikaanse Marathon: 10.000 kilometer van Abidjan in Ivoorkust (West-Afrika) naar Nice in Zuid-Frankrijk!

De Franse Yamaha-importeur, Sonauto, zal twee Yamaha's inzetten voor deze indrukwekkende race, die de rijders door van hitte zinderende jungle en over kale zandvlakten voert.

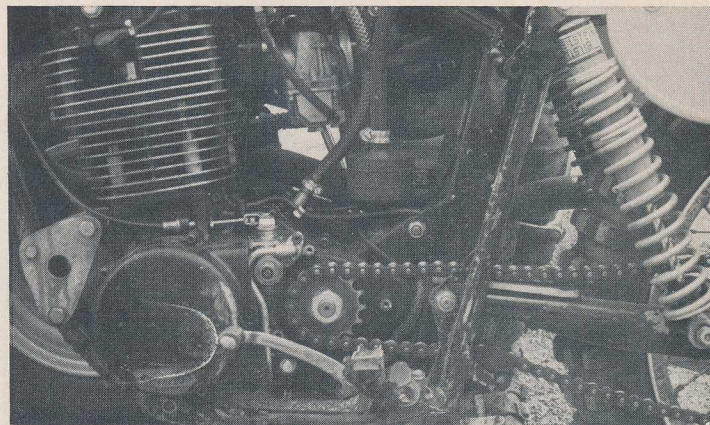
Een Yamaha DT 400 zal bemand worden door Christian Rayer en Rene Guili. Een aparte combinatie, want Rayer is een bekende trial-rijder en Frans kampioen in die tak van sport, en Guili is één van Frankrijks beste weg-racers, die vooral bij lange-afstands-races van zich doet spreken.

Het tweede Yamaha-team wordt gevormd door Gilles Compte en Denis Bayard, die op een XT500 viertakt zullen

rijden. Zowel de DT 400 als de XT 500 zullen voorzien worden van een speciale benzinetank, met een inhoud van resp. 42 en 35 liter. Dankzij deze fikse voorraad brandstof kunnen beide machines zo'n 400 kilometer rijden zonder tank-stop.

De bekende Frans Enduro-rijder Yves Bataille zal als team-manager optreden; Christian en Bernard Malgret en Dominic Rochette gaan mee als monteurs. Voor het transport van het service-team is de keus gevallen op een Toyate Land-Cruiser (vooral van nut op de snellere trajecten) en een Mercedes Unimog (die het best tot z'n recht komt in het ruwere terrein).

In het maart-nummer van Circuit hopen we volop aandacht in woord en beeld te kunnen schenken aan deze fascinerende race, die alles van mens en machine vergt.



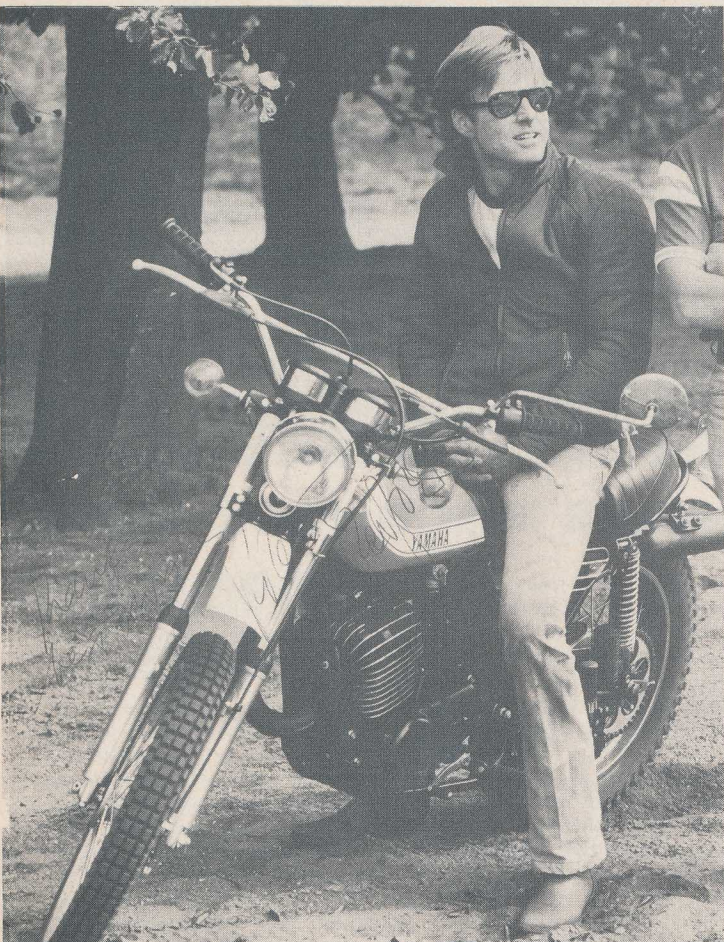
ONDERZOEK NAAR ONGELUKKEN

Het Britse "Transport and Road Research Laboratory" (zoets als de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) heeft onlangs een onderzoek openbaar gemaakt waarin ongelukken aan een nadere bestudering zijn onderworpen. Ook motorfiets-ongelukken, en de in het onderzoek genoemde feiten zijn zonder meer erg boeiend! De meeste ongelukken waarbij motorfietsen betrokken zijn, vinden plaats bij goed weer, op droge wegen, met snelheden onder de 65 kilometer per uur en op lichte tot middelzware machines. 34% van de bij ongel-

ukken betrokken motorfietsen was minder dan 50 cc, 87% was minder dan 300 cc.

Dit betekent niet dat je dús maar op een zware motorfiets zo hard als je kunt in de regen moet gaan rijden om ongelukken te voorkomen. . . In de eerste plaats is dit een Engels onderzoek, dat niet zonder meer voor Nederland hoeft te gelden, en in de tweede plaats: het onderzoek vermeldde ook nog dat 73% van alle (Britse) ongelukken veroorzaakt werd door andere voertuigen die bij kruisingen en rotondes de weg van de motorrijder kruisten.

YAMAHA'S OFFICIELE WEGRACE-TEAM: BAKER EN CECOTTO



De Amerikaan Steve Baker en de Venezolaan Johnny Cecotto zullen de rijders zijn van het officiële Yamaha wegrace-team voor 1977. Omdat de fabriek zich in 1976 volledig heeft geconcentreerd op het ontwikkelen van stillere en "schonere" standaard-motorfietsen, was er het afgelopen seizoen geen officieel fabrieks-team. Voor 1977 zal Yamaha z'n jarenlange race-traditie weer trouw zijn: Baker en Cecotto zullen in de 500 en 750 cc klassen zeker waardige vertegenwoordigers van het merk van de drie stemvorken zijn.

Cecotto, die tot nu toe steeds gesteund werd door de Venezolaanse Yamaha-importeur Venemotos, greep direct bij zijn Europese racedebuut in 1975 de wereldtitel in de 350 cc klasse. Het afgelopen jaar wam hij in de 350, de 500 en de 750 cc klasse uit.

Cecotto zal het nieuwe seizoen in de 500 en 750 cc-klasse als officiële fabrieksrijder optreden; bovendien zal hij op een door Venemotos ter beschikking

gestelde Yamaha ook in de 350 cc categorie uitkomen.

Steve Baker heeft de afgelopen vijf jaar voor Yamaha Canada gereden, op door Bob Work geprepareerde Yamaha's. Baker, veelvuldig Canadees kampioen, heeft zichzelf in 1976 laten kennen als 's werelds snelste 750-rijder. Overwinningen in Imola, Silverstone, Brands Hatch, Oulton Park, Laguna Seca, Loudon (USA) en de "Race of the Year" in Mallory Park bewezen zijn ongewone capaciteiten in deze zware klasse.

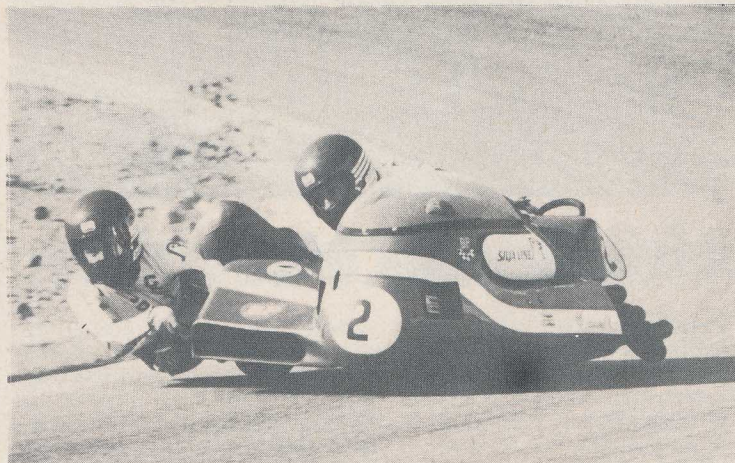
Hij zal in 1977 alle Grand Prix in de 500 en 750-klasse rijden, en zal bovendien -als de wereldkampioenschappen hem de tijd gunnen- zo nu en dan in Amerikaanse races uitkomen.

Het nieuwe officiële Yamaha-team is het jongste team dat ooit aan de start van de wereldkampioenschaps-races verschenen is: Cecotto is 21 en Baker 24 jaar oud. Het is ook de eerste keer dat een fabrieks-team geen enkele Europese coureur in z'n gelederen heeft.

Yamaha Voor Robert Redford

De streek rondom Deventer staat al geruime tijd helemaal in het teken van wat iemand ooit 's werelds grootste illusie heeft genoemd: de film. Voor de verfilming van "Een brug te ver", het verhaal over de slag bij Arnhem, heeft producent Joseph E. Levine een ontzagwekkende hoeveelheid materiaal en mensen naar Nederland gehaald. Eén van die mensen was Robert Redford.

De Nederlandse Yamaha-importeur, IMN bv, bood Redford ter ontspanning in de filmpauzes een DT 250 Enduro aan. En Redford, die een Yamaha-liefhebber is (sinds hij in 1970 in "Little Fauss and Big Halsy" een motorcoureur speelde), stuurde na afloop van zijn film-plicht een keurig briefje aan IMN om te bedanken voor de heerlijke uren op Yamaha!



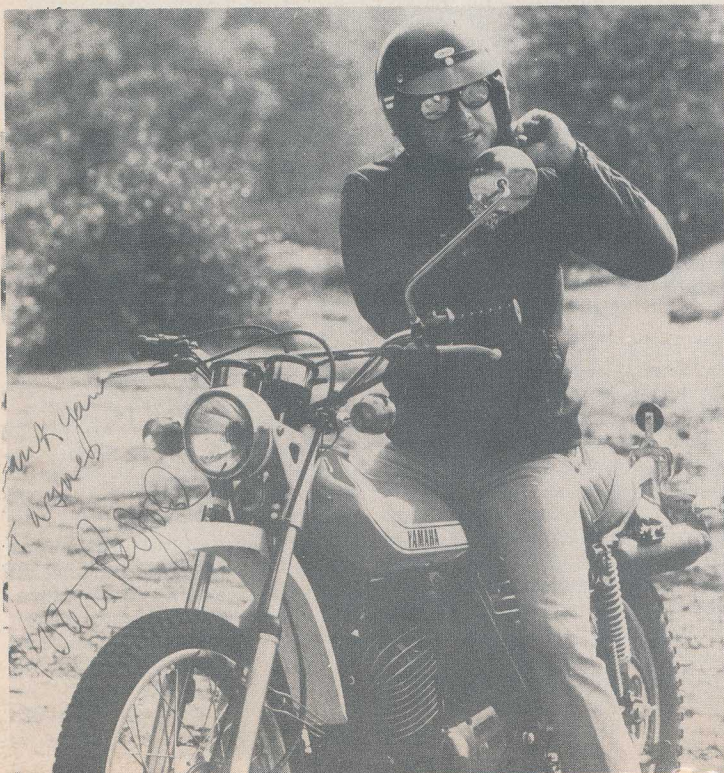
Kenneth and Christian Calenius.

Vier Maal Yamaha In Finland

Yamaha-rijders domineerden de Nationale Kampioenschaps Races 1976 in Finland: vier van de vijf klassen werden door Yamaha-coureurs gewonnen! Eero Hyvärinen greep de titel in de 250 cc klasse. In die categorie reden 11 van de eerste 12 rijders op Yamaha. De 350 cc werd gewonnen door Pekka Nurmi. Ook de vertien rijders na hem reden op TZ 350 Yamaha's. . . Hyvärinen maakte zijn succes

compleet door ook de 500 cc titel op zijn naam te brengen.

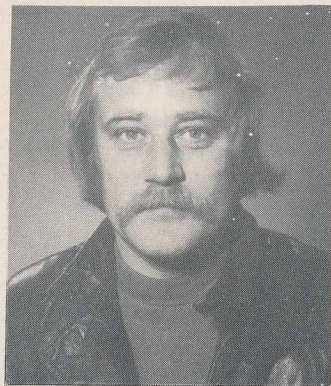
Hoewel slechts één van de 12 snelste zijspancombinaties met een Yamaha-kraftbron was uitgerust, was deze "Yamaha driewieler" zonder moeite de snelste. De broers Kenneth en Christian Calenius boekten in beide manches een klinkende overwinning, wat hun uiteraard de titel in deze klasse opleverde.



DANISH DIRT TRACK TITLE WIN

Yamaha-machines worden niet vaak in verband gebracht met Europese zandbaan-races, maar in Denemarken grepen John Steffensen en Finn Møller met veel overmacht de nationale titel in het 1000 meter zandbaan-kampioenschap. Met hun door een 650 cc Yamaha twin aangedreven zijspancombinatie domineerden ze het hele kampioenschap.

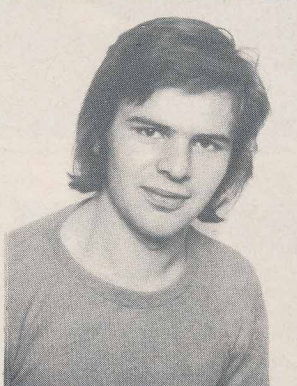
Dit was de derde Deense titel die in 1976 door Yamaha-rijders veroverd werd. Eerder dit jaar behaalden Sven Andersson en Børge Nielsen de wegrace-kampioenschappen in de 350 en 750 cc klasse.



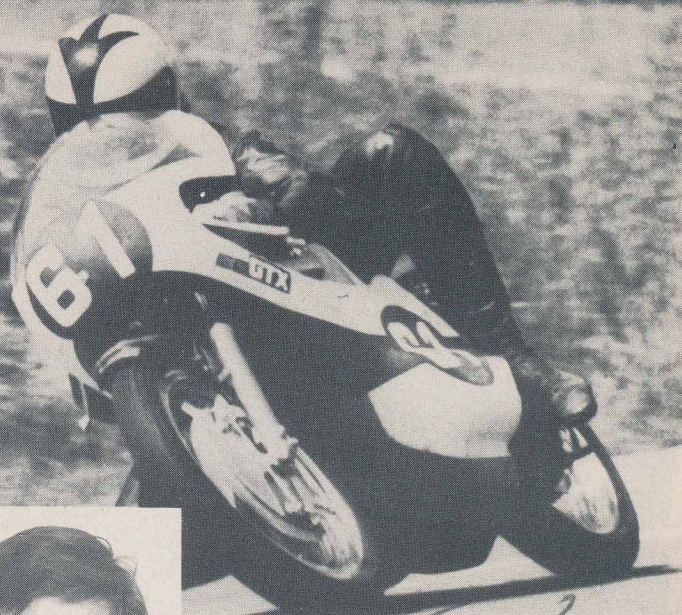
John Steffensen



Finn Møller



Sven Anderson.



Børge Nielsen

Another racing Croxford



De zoon van de bekende Engelse coureur Dave Croxford heeft een begin gemaakt met een loopbaan in de cross-wereld. Croxford Jr. heeft in elk geval goed materiaal: een Yamaha 80 MX.

THE MOCKETT CARTOON

“Bedoel je dat dit niet de nieuwe Yamaha voor Amerikaanse woestyn races is”



YAMAHA CHAMPIONS IN IRAN

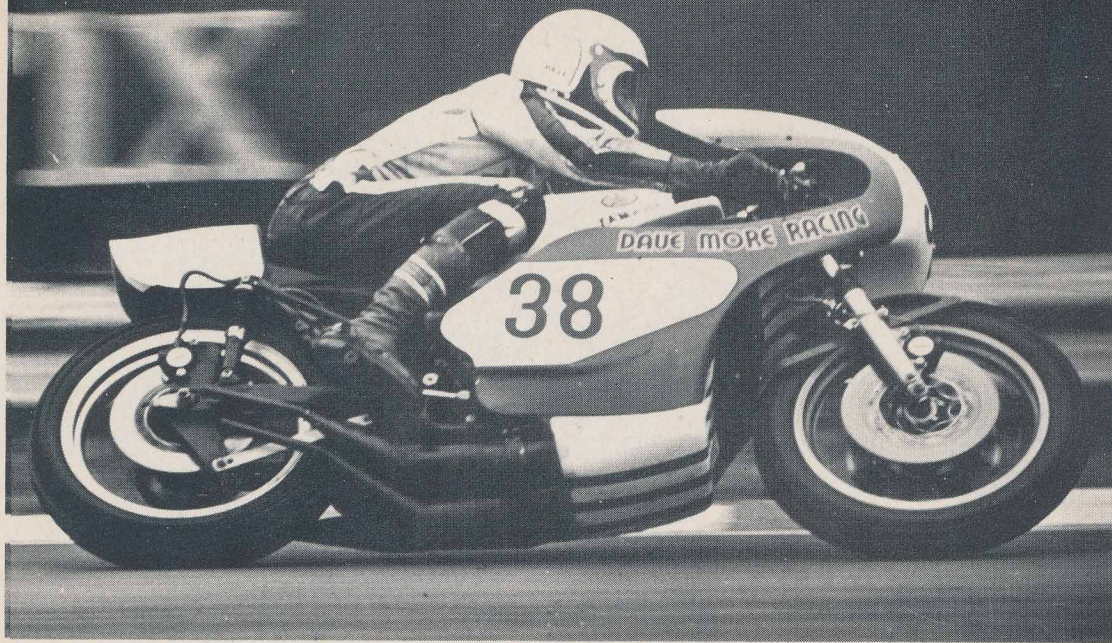


Yamaha ryders domineerden de Iraanse moto-cross kampioenschappen volledig met M. Badeyehneshtin (Boven) die zowel de 125 als de 250cc klasse won.

Kollega Yamaha ryders, J. Zohdi en A. Eftekhari (Onder) werden tweede en derde in dezelfde categorieën.

In de 400cc klasse was het Zohdi die de titel nam vóór een andere Yamaha ryder, M. Darsara.





BRITSE KAMPIOEN OP YAMAHA

De nieuwe Britse racekampioen van 1976 is Steve Parrish. Steve reed zijn TZ 750 Yamaha zowel in de F 750 klasse, als in de Motor Cycle News Superbike wedstrijden, de twee zwaarste categorieën van de Britse wegrace-competitie.

Steve Parrish is 23 jaar oud en komt uit Steeple Morden, in Hertfordshire, Engeland. Hij begon zijn carrière als coureur in 1972 op Yamaha, het merk dat hem ook dit jaar weer grote successen bracht.

Nummer een in Frankrijk



Voor Yamaha is 1976 in Europa een geweldig goed jaar geweest. De verkopen stegen voortdurend en een prachtig bewijs van deze sterke groei werd geleverd toen Yamaha in Frankrijk Honda als belangrijkste merk verdrong.

In 1975 had Honda 32.8% van de Franse motorfietsmarkt in handen, tegen Yamaha 20.9%. De cijfers over de eerste helft van 1976 lieten een kleine aardverschuiving zien: Honda 28.7% en Yamaha 27%. Nog opmerkelijker zijn de cijfers per

maand. In mei: Honda 27% en Yamaha 32%. In juni: dezelfde cijfers als in mei. En in juli: Honda 25%, Yamaha 30%. Die fraaie positie heeft Yamaha in 1976 vastgehouden, een groot verkoopssucces dus. Aardig is nog Yamaha's marktpositie in de 125 cc klasse te bekijken. Yamaha heeft daarin 75% van de markt!

Gedurende 1976 is de totale Yamaha verkoop gekomen op 71.397 machines, een stijging van 27.5% in vergelijking met het jaar daarvoor.

Kenny Roberts is van plan een speciaal wegrace-achtig frame voor de XT 500 éencilinder te maken, en zoiets zou bij de Europese rijders wel eens erg populair kunnen worden. Kenny maakt ook een speciale dirt-track-achtige fiets, met crossbanden en gegoten wielen! Er bestaan al plannen om Kenny Roberts' producten in Europa aan de man te brengen.

OP ZOEK NAAR BLOED!

B.J. Breece is een Amerikaanse motorrijder, maar geen gewone! Hij gaat zo'n 6.500 kilometer rijden, van de Amerikaanse oostkust naar de westkust op een RS 100C Yamaha. En dat gaat hij doen om geld in te zamelen voor de Amerikaanse Nationale Stichting voor Lijders aan Bloederziekte. De Amerikaanse Motorcycle Association (AMA) helpt met een "Tocht tegen Bloederziekte" mee aan een campagne om geld bijeen te brengen voor deze stichting die zich inzet voor de bestrijding van deze ziekte. De tocht van Breece wordt gesponsord door Yamaha International Corporation in Amerika.

FILSTERREN

De Engels/Amerikaanse filmmaker Peter Starr was Onlangs in Europa om Steve Baker te filmen tijdens de Britse "Race of the Year" op Mallory Park. Daarna filmde hij bij de Bol d'Or in Frankrijk, waar Pat Evans enige tijd op een Somauto TZ 750 Yamaha het veld aanvoerde. Starr besloot zijn Europese film-uitstapje met opnamen van Yamaha's trial-ster, Mick Andrews.

Starr's filmopnamen zullen opgenomen worden in zijn speciale documentaire. Fi speelfilm die in 1977 uitgebracht zal worden. Waarschijnlijk zal de nieuwe film de plaats innemen van "On Any Sunday" (de populaire maar aat ouderwets geworden film van Bruce Brown uit 1970) als toonaangevende film

op motorsport-gebied.

Starr heeft de afgelopen jaren een uitstekende naam als cineast opgebouwd. Hij won bij het Oscar Mumm Cordon Rouge Motorsport Film Festival in Parijs in 1975 een eerste en een derde prijs, respectievelijk met een documentaire over Roger de Coster en over de Champion Motorcycle Classics wegrace, die in 1974 op Ontario gehouden werd.

MEER YAMAHA'S IN AMERIKA

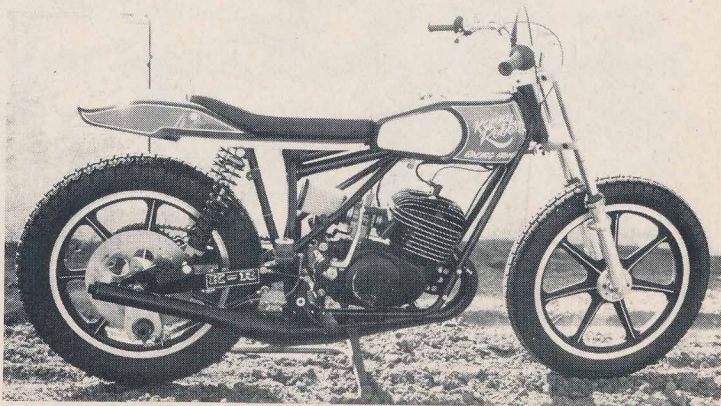
Gedurende 1976 heeft Yamaha zijn marktaandeel in de Verenigde Staten van 15,69% opgevijseld naar 21,14%! Deze forse stijging bevestigt nog eens de overal ter wereld stijgende Yamaha-verkopen.

KAMPIOENEN MAKEN FRAMES!

Twee voormalige Amerikaanse superkampioenen zijn in de V.S. begonnen met het produceren van speciale frames, waarbij ze zich in hoofdzaak concentreren op Yamaha-producten.

Tweevoudig kampioen Dick Mann heeft zich uit de actieve racerij teruggetrokken en bezit een firma die, zich met de verkoop van motorfiets-accessoires bezighoudt. Eén van de producten die Mann maakt en levert, is een frame naar eigen ontwerp voor de XT 500 éencilinder. Het lichte frame maakt de XT 500 nog meer tot een kanshebber bij betrouwbaarheidsritten en cross-wedstrijden.

Tweevoudig kampioen Kenny Roberts (1973 en '74) rijdt ook het nieuwe seizoen weer voor Yamaha. Hij maakt echter ook frames naar eigen ontwerp, voor de XT 500, voor de XS 650 twin (en de 750 versie daarvan) en voor de 250 en 360 cc Yamaha Féencilinder twee-takten. Roberts' frames zijn zowel geschikt voor dirt-track-wedstrijden als voor gewoon off-the-road rijden.



Yamaha 360 short-track Kenny Roberts

TWEEMAAL DE BESTE

"Cycle World" is met z'n 300.000 lezers één van de belangrijkste Amerikaanse motorfiets-tijdschriften. Dit blad publiceerde onlangs een lijst van wat volgens de redactie de 10 beste motorfietsen van dit ogenblik zijn.

Twee Yamaha's koos de redactie bij deze motorfiets top-tien. Er was geen enkel merk dat met meer machines bij het illustere tiental wist te komen.

Dé XS 750 werd als beste weg-machine in de 750cc klasse uitgekozen.

De RD 400 viel eenzelfde eer ten deel in de groep 350 en 400cc machines.

Dit vond de redactie van "Cycle World" van de Yamaha's:

"Als het erop aankomt welke fabriek het publiek écht geeft wat het publiek wil, dan valt de keuze direct op Yamaha. Het bewijs hiervoor wordt geleverd door de XS 750. Deze driecilinder is uitgerust met dubbele bovenliggende nokkenassen, een stille uitlaat, lichtmetalen wielen, schijfremmen, automatisch afslaan de clignoteurs en is voorzien van een vormgeving die niet gauw ouderwets gevonden zal worden.

Zodra je erop gaat rijden, is alles even soepel, even prettig. De XS 750 trilt veel minder dan de grote Honda of Kawasaki viercilinders. De kracht die de motor ontwikkelt, is gemakkelijk doseerbaar. En de wielophanging is dermate goed dat je wat dat betreft Yamaha en BMW naast elkaar mag cetten.

De XS 750 is een erg bijzondere motorfiets. Japanse motorfietsen zijn beroemd geworden door hun grote vermogen, hun kracht, maar deze Yamaha staat helemaal in het teken van het comfort en het behouden van alle plezier dat motorrijden geeft. Een voorbeeld: het motorblok zit met inbusbouten in elkaar, zodat dat gedonder met kruisschroevendraaiers afgelopen is. Je hoeft nooit meer één spaak te spannen. Het achterspratbord kan omhooggeklapt worden zodat je zonder problemen het achterwiel kunt uitnemen. En de cardan rekent af met het eeuwige stellen van het achterwiel en het oliën van de ketting.

Sommige rijders zullen het als een bezwaar zien dat de XS 750 niet zo snel is als een Honda. Anderen zullen klagen over het feit dat in rechte bochten de uitlaat aan de grond komt. Maar er is geen enkele andere 750 machine die ook maar in de buurt komt van de XS 750 als het om het geweldige comfort gaat en om een werkelijk vooruitstrevend ontwerp. We kunnen deze Yamaha dan ook zonder meer uitroepen tot het vlaggeschip van de 750cc klasse."

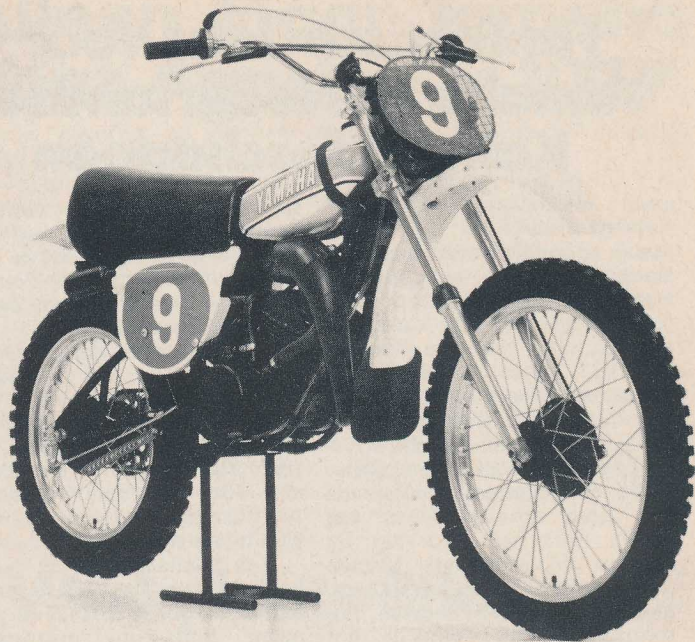
En over de RD 400 zei "Cycle World" het volgende:

"Perfektie is een woord dat we maar liever niet te vaak

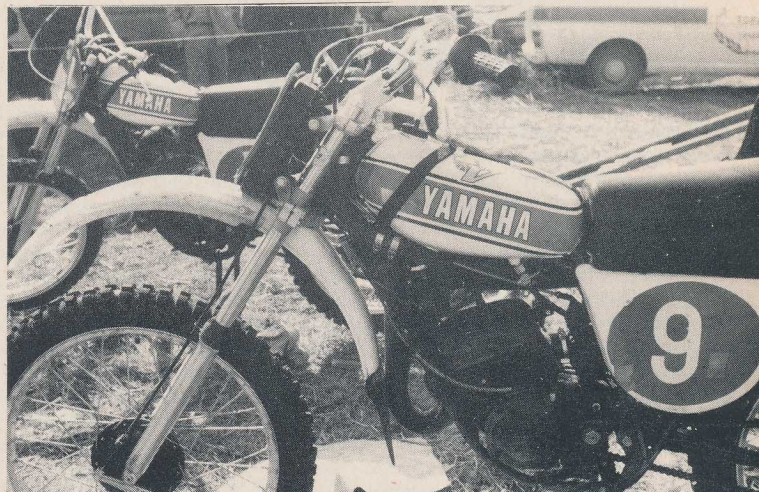
gebruiken. Als je je realiseert wat dat woord écht inhoudt, en je past dat op een motorfiets toe, dan betekent dat dat die motorfiets ZONDER fouten moet zijn, van een klasse die zelfs geen aanmerkingen duldt. Yamaha's RD 400 benadert die perfektie van alle motorfietsen die we ooit getest hebben het beste. Mensen die ven motorfietsen die we ooit getest hebben het beste. Mensen die van motorfiets voor woon-werkverkeer in de stad gebruiken, genieten van een RD 400. Hij is licht en wendbaar en zuinig bovendien. De RD is zo slank gebouwd dat ook spitsverkeer gemakkelijk te doorklieven is. En bij dat alles maakt die machine erg weinig lawaai. Wat meer kun je wensen? Sportieve rijders houden van een RD 400. Je kunt er beter wheelies mee maken dan met welke andere machine ook. Je kunt er zonder met iets aan de grond te komen razendsnel de bochten mee door. De remmen zijn subliem en de RD 400 is erg snel. Hij haalt een top van zo'n 160 kilometer per uur en jakkert de 400 meter met staande start in een seconde of 14 af.

Coueurs die in de standaard-klasse uitkomen, zweren bij een RD 400. De RD is snel, heeft een sterk frame, dat zeer wel bestand is tegen racen op speciale banden. De gegoten wielen buigen niet, je hebt zowel voor als achter een schijfrem. En de zes-versnellingsbak is precies wat je nodig hebt als je het blok meer vermogen, maar een smallere powerband hebt gegeven.

Monteurs, stenslotte, zijn gek op de RD 400. Werken aan een tweecilinder tweetakt is gemakkelijk want ze zijn eenvoudig en licht. Zoals we al eerder zeiden: de RD 400 is bijna volmaakt. Hij heeft iets aantrekkelijks voor iedereen en funktioneert onder alle omstandigheden optimaal."

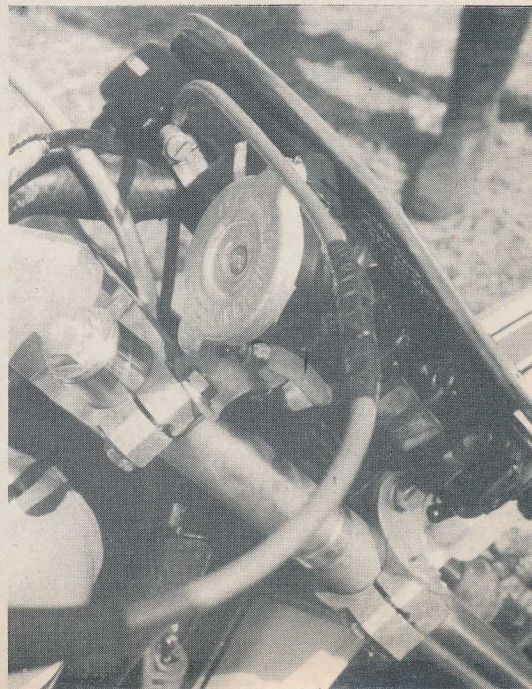
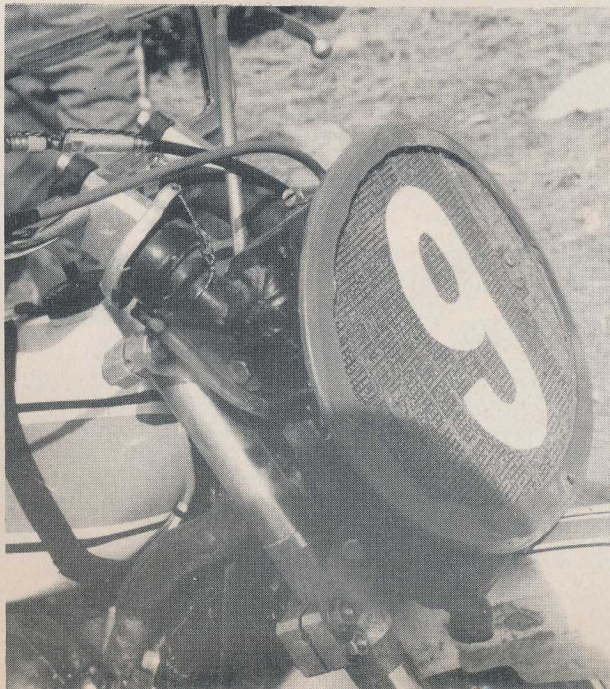


Water-cooled Yamaha 125MX



Dit is Yamaha's succesvolle 125 cc watergekoelde cross-machine, die dit jaar bij races in Amerika en Europa werd ingezet. Het éencilinder tweetakt blok levert 22 pk bij 10.500 tpm. De radiator is achter de van gaas gemaakte nummerplaat opgeborgen, precies zoals bij zommige wegracers.

Circuit
INTERNATIONAL



Fantastisch Jaar Voor Yamaha In Nederlandse Kampioenschappen

In Nederland veroverden Yamaha-rijders in 1976 een zestal nationale titels. Aad van Daalen (29) mocht zich voor de vierde achtereenvolgende maal Nederlands Karting kampioen noemen. Zijn met een Yamaha YZ 125 motorcross-blok uitgeruste kart was praktisch onverslaanbaar. Van Daalen was in 1975 -met steun van IMN bv- op Yamaha Europees kampioen.

Bij de wegraces kon Yamaha drie titels noteren. Henk van Kessel (30) liet zien dat hij ook in de zwaardere klassen (hij was in 1974 wereldkampioen 50 cc) een coureur van formaat is: hij behaalde het kampioenschap 1976 in de 250 cc categorie. Boet van

Dulmen (28) werd nationaal kampioen in de 350 en 750-klasse. Van Dulmen zal in 1977 op een OW31 in de Formule 750-races gaan uitkomen, daarbij gesteund door IMN bv.

Bij de crosses zorgde Gerard Rond (19) voor een fraai succes door Nederlands kampioen in de kwart-liter-klasse te worden. En Ton van Heugten greep -met Dick Steenbergen in de bak- op zijn door een Yamaha viertakt twin aangedreven combinatie de titel bij de zijspannen.

Zes Yamaha-titels in Nederland, die er zeker weer toe zullen bijdragen dat Yamaha de grote naam blijft op motorsport-gebied.

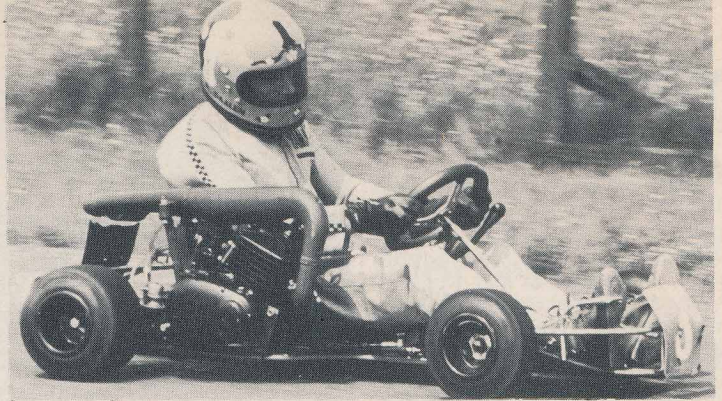
Berg-Koningen

Yamaha rijders heeft vier van de vijf ronden gewonnen in het Europese Bergklim Kampioenschap 1976. In de eindklassering bezetten Yamaha-rijders de eerste drie plaatsen.

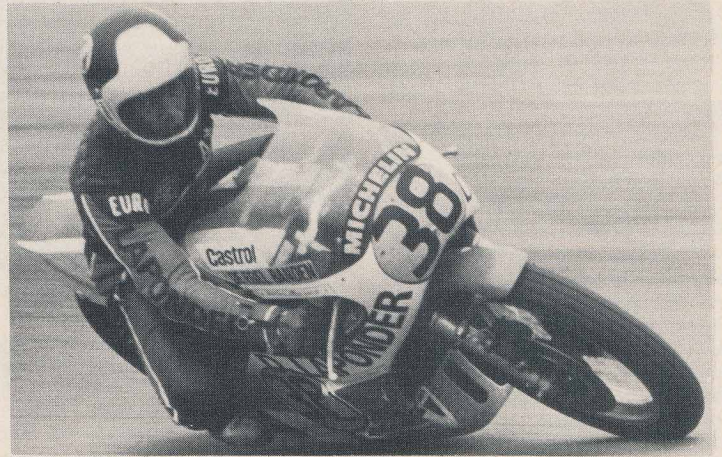
Oostenrijker F. Stollinger werd Europees kampioen, dankzij overwinningen in Oostenrijk en Frankrijk, een tweede plaats in Italië en een zesde in Zwitserland. Achter hem eindigde F. Erard (Zwitserland),

dankzij goede resultaten in de laatste races: een tweede plaats in Frankrijk, en een overwinning in België. De derde plaats in de eindklassering was voor W. Stropek (Oostenrijk). Om het Yamaha-succes in deze aparte tak van motorsport volledig te maken, won de Zwitserse rijder F. Kunz de race in Zwitserland op Yamaha. Yamaha veroverde dankzij deze uitstekende resultaten ook de merken-titel op Ossa.

Boet Van Dulman (Yamaha 350)



Aad Van Daalen

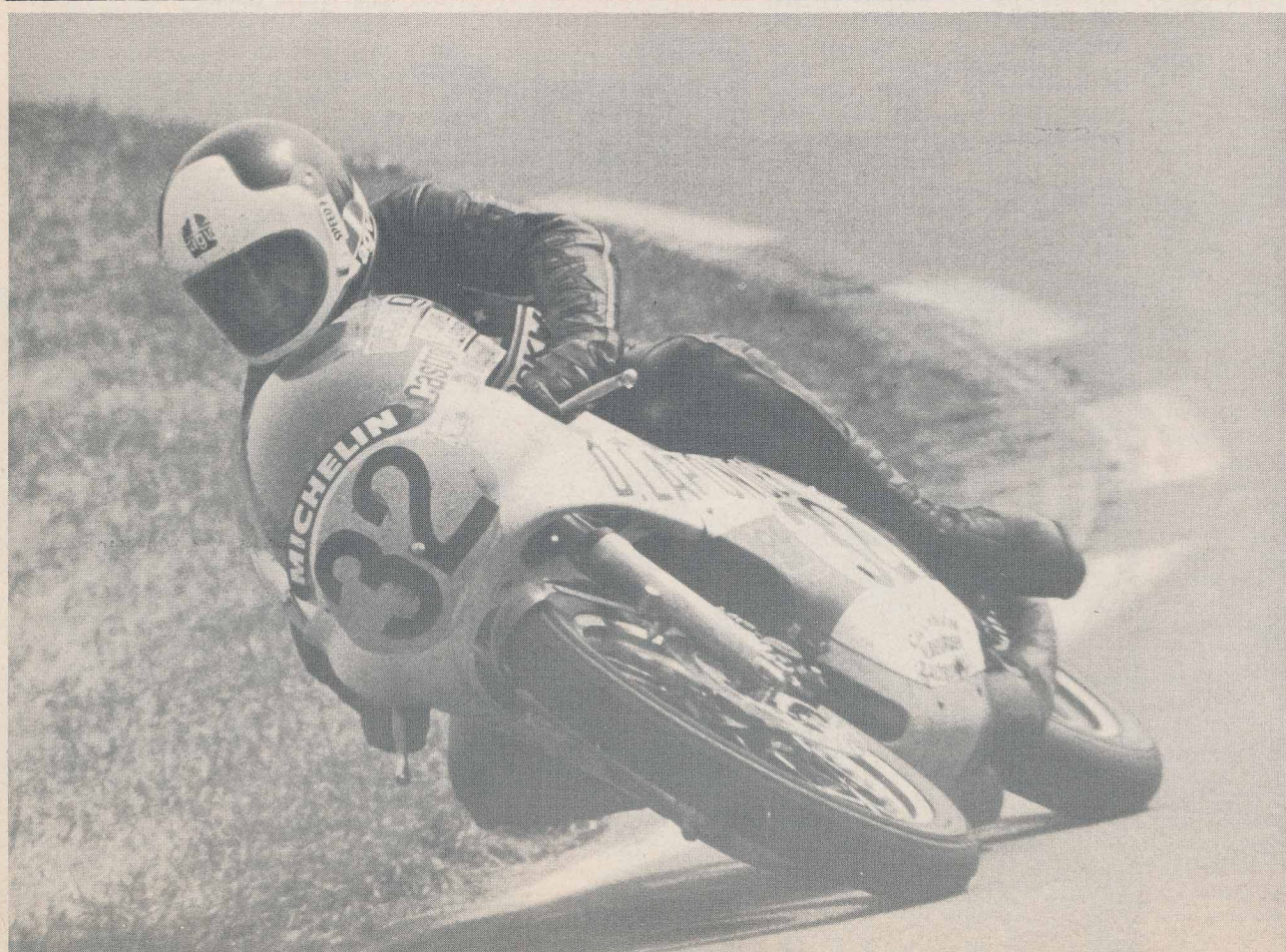


Boet Van Dulmen



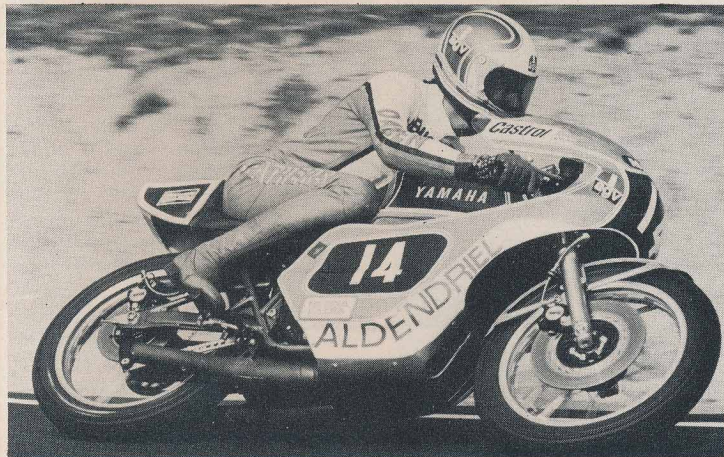
Ton Van Heugten

Dick Steenbergen





Gerrard Rond



Henk Van Kessel

Alleen Maar Yamaha Voor Agostini in 1977

Giacomo Agostini, de veertien-voudige wereldkampioen, zal in 1977 uitsluitend op Yamaha's aan wegraces deelnemen. Zijn "Agostini Team" gesponsord door Marlboro en door de Italiaanse Yamaha-importeur, zal de beschikking krijgen over 500 en 750 cc Yamaha-racers, die grotendeels identiek zijn aan de machines die het officiële fabrieks-taam -Steve Baker en Johnny Cecotto-zal berijden.

Agostini is in 1974, het jaar waarin hij voor het eerst op Yamaha uitkwam, wereldkampioen geworden in de 350 cc klasse. Een jaar later werd hij 's

werelds beste in de 500 cc categorie, op Yamaha.

In 1976 formeerde hij zijn eigen team; hij kwam uit op een Yamaha in de 750-klasse, maar gebruikte een MV Agusta en een Suzuki in de 350 en 500 cc. 1976 is niet bepaald een gelukkig jaar voor Ago geweest, iets hij volgens de internationale motorfiets-pers weet aan een verkeerde machine-keuze in de 350 en 500 cc klasse.

Nu Agostini weer helemaal terug is op Yamaha's, verwacht hij "een aanmerkelijk beter jaar."

Werkplaats-Stickers

Om de Yamaha-dealers te helpen bij het efficiënt inrichten van hun werkplaatsen, heeft Yamaha een aantal werkplaats-stickers ontwikkeld. Op deze stickers zijn -per kit- de speciale Yamaha-gereedschappen in silhouet afgebeeld. Door de stickers op houten of metalen borden of direct op de muur te plakken, kan elke dealer het Yamaha-gereedschap overzichtelijk ophangen.

De volgende werkplaats-stickers zijn bij de nationale Yamaha-importeurs verkrijgbaar:

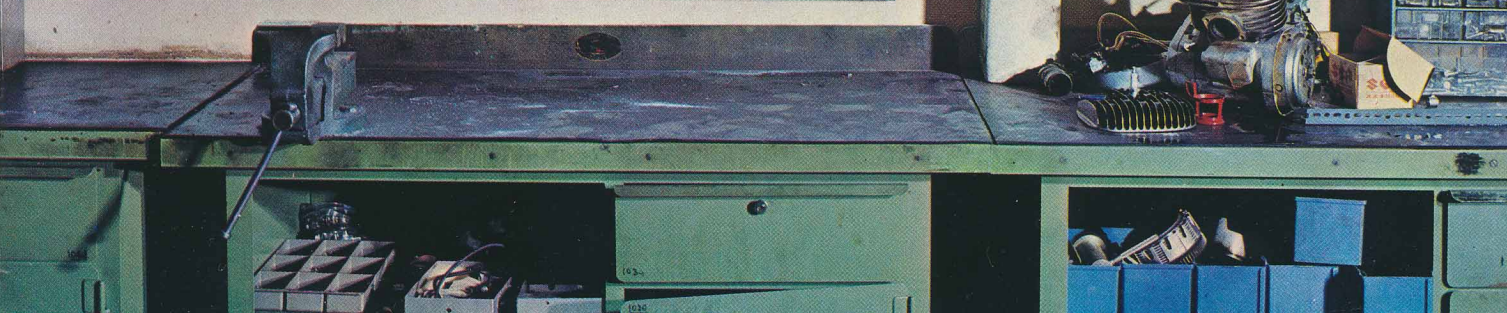
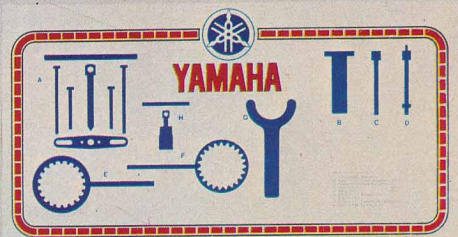
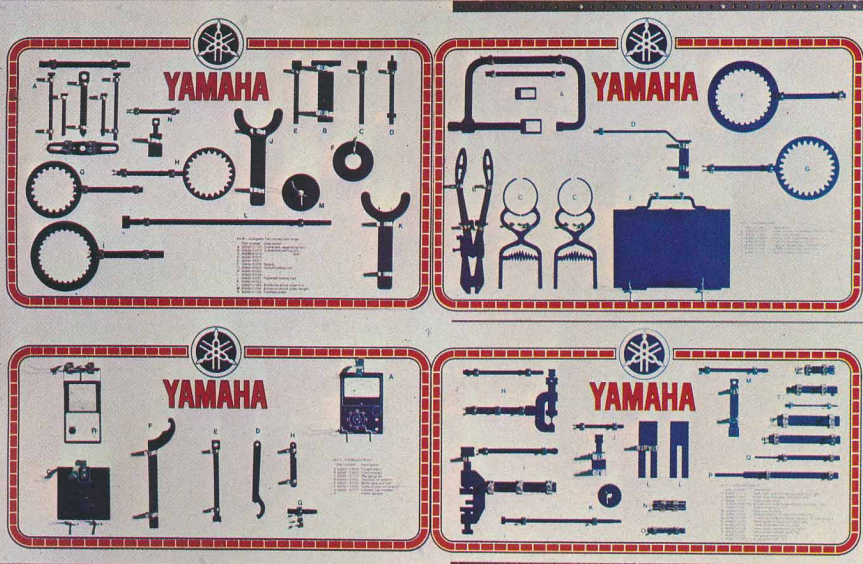
- sticker voor Kit A (96.5 x 52 cm). Op deze sticker staan de Yamaha-gereedschappen afgebeeld, die uitsluitend bij bromfiets-onderhoud gebruikt worden.
- sticker voor Kit B (96.5 x 66 cm). Hierop staan alle gereedschappen die voor Yamaha-tweetakten (ook

bromfietsen) nodig zijn.

- stickers voor Kit C (2 stickers: 1 van 96.5 x 66 cm, en 1 van 96.5 x 52 cm). Op deze twee stickers vinden we alle gereedschappen die voor het werken aan Yamaha viertakten nodig zijn. Met uitzondering van de speciale gereedschappen voor de XS 750, die op een aparte sticker staan.

- sticker voor Kit D (96.5 x 52 cm). Als aanvulling op alle specifiek voor bepaalde modellen geschikte gereedschappen, heeft Yamaha in Kit D een aantal universele gereedschappen opgenomen. Voor die Kit D is deze sticker.

Al deze bijzonder praktische stickers kunnen door Yamaha dealers besteld worden bij de Service Manager van hun importeur.



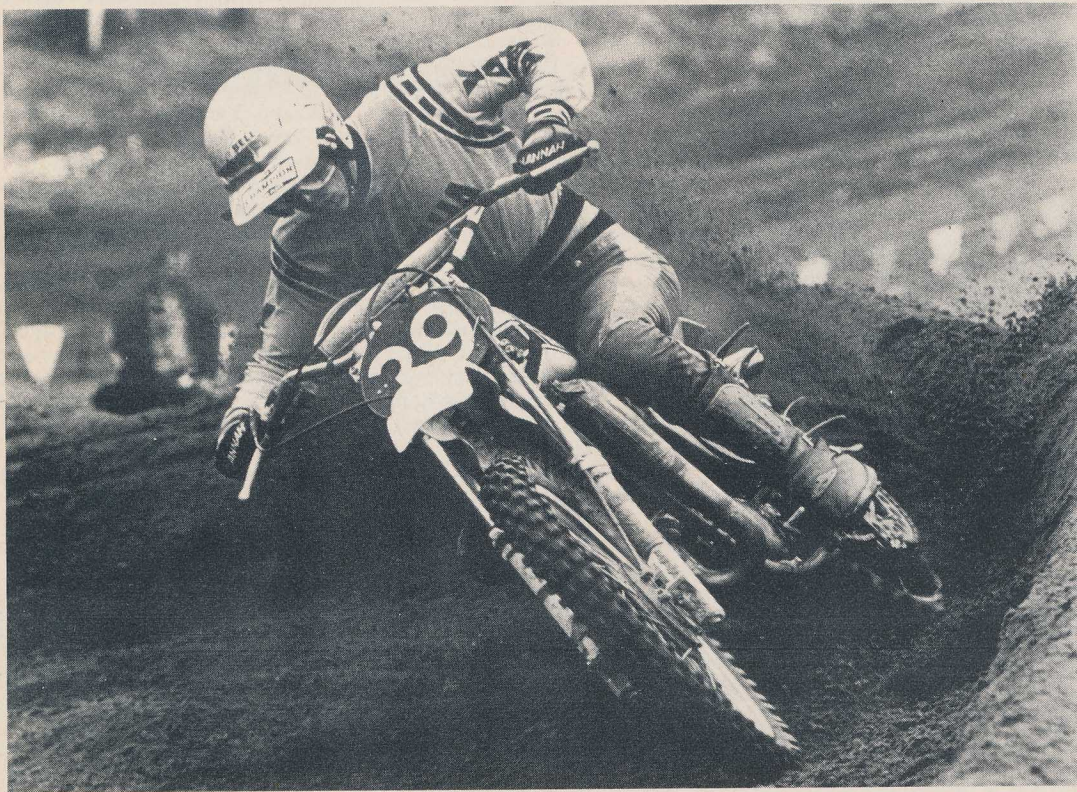
Yamaha Takes American 125MX Title



Toen Yamaha International Corporation aan het begin van 1976 openbaarde dat de 18-jarige Bob Hannah uit Californië het Yamaha crossteam zou aanvoeren, werd dit nieuws door heel wat insiders als onbegrijpelijk of ongeloofwaardig beschouwd. Hannah had weliswaar heel wat crosses aan de west-kust gewonnen, maar dat waren vrijwel allemaal lokale wedstrijden geweest!

In erg korte tijd legde Bob Hannah de critici het zwijgen op. Hannah begon het seizoen op een 360cc monoshock Yamaha en won in februari de American Motorcycle Association (AMA) Winter-Series. Daarna wierp Yamaha's teenager zich op het nationale cross-kampioenschap in de 125cc klasse. Dat kampioenschap werd een voortdurende strijd tussen Hannah en Honda's wonderkind, Marty Smith. Aan het einde van het seizoen kon Hannah erg breed lachen: hij en niemand anders had de nationale titel veroverd!

Aan het begin van het seizoen reed Bob Hannah op een watergekoelde 125-er. Maar de AMA heeft één opvallend artikel in de reglementen staan: elke rijder kan de machine van een andere coureur na de race kopen tegen een van te voren bepaald bedrag. Uiteraard probeerden heel wat rijders op deze manier Hannah's fabrieksmachine te kopen. De namen van alle bidders gaan in een pot, en er wordt er één uitgeloot die de machine dan mag kopen. De paar keer dat Hannah's machine voor "koop werd voorgedragen", deden Yamaha-mensen ook aan de loterij mee -als bidders op hun eigen machine dus!- en alle keren kon dankzij die truc de machine in Yamaha's c.q. Hannah's handen blijven. Maar Hannah besloot dat dit spel toch wel erg riskant was en stapte halverwege het seizoen over op een gewone luchtgekoelde Yamaha. Het zegt wel wat dat ook op die machine Hannah oppermachtig was en de titel greep.



Vijf Eerste Plaatsen Voor Yamaha

Randy Cleek heeft -op Yamaha- in 1976 de nieuw ingestelde wegrace-titel van Amerika veroverd. Voor dit nieuwe kampioenschap telden vijf races mee. Behalve de bekende races in Daytona, Loudon, Laguna Seca en Riverside, werd ook de race in Pocono voor het "United

States Road Racing Championship" verreden.

Randy Cleek werd achtste in Daytona, tweede in Loudon, derde in Laguna Seca en vierde in Riverside. Zijn regelmatige optreden leverde hem de titel op. Tweede in het eindklassement werd Kenny Roberts, vòòr Baker, Romero en Clark.



Yamaha
INTERNATIONAL

GERMAN 'INSURANCE SPECIAL'

DUITSE WA VERZEKERING

De in West-Duitsland verplichte WA-verzekering zal voortaan een premiestelsel kennen, waarbij de hoogte van de te betalen premie afhangt van het vermogen van de motorfiets. Dit nieuwe premiesysteem betekent voor de meeste motorrijders in West-Duitsland een fikse lastenverzwaring.

Maar de koper van een speciaal voor de Duitse markt op 27 pk gehouden Yamaha XS 360 is met het nieuwe systeem voordeliger uit dan vroeger.

In het verleden werd de premiehoogte vastgesteld op basis van de cilinderinhoud. Een machine in de klasse van 251 tot 475 cc kostte aan premie dan 1100 mark. De WA-verzekering onder het nieuwe stelsel komt voor een XS 360 ergens tussen de 700 en 800 mark!

Maar voor eigenaars van een zware machine komt het nieuwe systeem hard aan. Een motorfiets met meer dan 50 pk gaat -als we het ongeveer vergelijken met zo'n soort machine onder het oude systeem- van 1150 naar 1600 mark in premiekosten omhoog.

OVERHEERSING IN DE F 750

Van de 49 rijders die punten behaalden, meetellend voor het Formule 750 kampioenschap, reden er niet minder dan 40 op Yamaha.

EMANCIPATIE OP RUW TERREIN

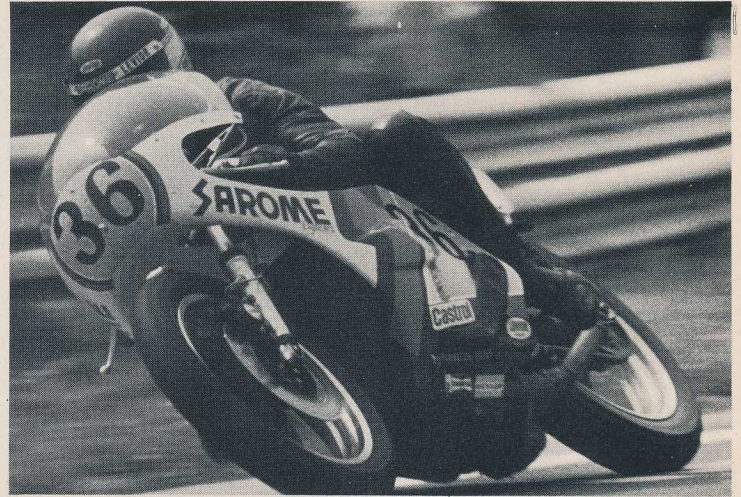
De vrouwen van Amerika hebben bij de emancipatiebeweging altijd voorop gelopen. En ook de motorfietswereld ontdekt nu de zegenrijke gevolgen van dit streven naar gelijkheid: heel wat vrouwen rijden zeker zo hard als hun mannelijke colleg's! Onlangs vond in Californië, in de gemeente Indian Dunes zowaar het nationale cross-kampioenschap voor vrouwen plaats. Sue Fish won zowel de 125 als de 250cc klasse. Op Yamaha. Ook wat motorfiets-keuze betreft, zijn mannen en vrouwen immers gelijk...

STEVE BAKER CANADEES KAMPIOEN

Tussen zijn pogingen te laten zien dat hij de snelste F 750-rijder ter wereld is door, vond Steve Baker nog de tijd vier nationale Canadese titels te veroveren. Baker, een Amerikaan (de Canadese reglementen laten Amerikanen tot de Canadese kampioenschappen toe!), reed voor Yamaha Canada. Zijn machines werden -uiteraard- getuned door Bob Work, de nu al legendarische technicus. Baker werd kampioen in de 250, 350, 500 en 750cc klasse. In de 500cc categorie reed hij geen Yamaha vier-cilinder, maar een TZ 350 waarop twee TZ 750 cilinders gemonteerd waren, wat Baker's machine een cilinderinhoud van 373cc gaf.

Ook in België was 1976 voor Yamaha een succesvol jaar. Philippe Orban werd op Yamaha nationaal wegrace-kampioen in de 500 en 750 cc klasse. In de 125 cc klasse motorcross

wonnen Yamaha-rijders zowel de nationale Senioren-titel (Timmermans) als de Junioren-titel (Leclercq). Een vijfde Belgisch kampioenschap werd voor Yamaha door Gigor behaald, die nationaal trial-kampioen werd.



Philippe Orban



Timmermans



Michel Leclercq





Display Materiaal Voor De Dealers In 1977: Grotere, Betere Kits

BELANGRIJK!

We doen alle moeite om ervoor te zorgen dat u "Yamaha Circuit" steeds keurig in de bus krijgt. Mocht er een fout in de adressering zitten, wilt u die dan op het adreslabel aangeven, en dit terugsturen aan Yamaha Circuit

p/a Yamaha Motor NV
Prof. E.M. Meyerslaan 3
Amstelveen
Nederland.

Ook adreswijzigingen graag direkt doorgeven!

Circuit
INTERNATIONAL

Redakteur: Bruce Cox
Coördinatie: Rod. Gould

"Yamaha Circuit" wordt vier maal per jaar gepubliceerd door trippe, Cox Specialist Publications in samenwerking met Yamaha Motor N.V., Prof. E. Meyerslaan 3, Amstelveen Holland en wordt gedrukt door Belvedere Printing Company Ltd., West Wickham, Kent, England.

De nieuwe display-materialen voor Yamaha-dealers zijn in januari 1977 via de landelijke importeurs verkrijgbaar. Yamaha heeft ervoor gezorgd dat de display's, die het afgelopen jaar zo'n geweldig succes geweest zijn, nog beter en groter geworden zijn. Bovendien zijn de display-kits nu speciaal of op bromfietsdealers of op motorfietsdealers afgestemd.

De Yamaha-dealers zullen de nieuwe display's kunnen zien tijdens de vroeg in het jaar te houden verkoop-bijeenkomsten met hun importeur. Ze kunnen de kits bij de importeur of bij de vertegenwoordigers bestellen.

De display-kits (waarvan we een paar onderdelen hierbij afbeelden) omvatten folder-standaards, mobiles, een drie-dimensionale doorsnede van het XS 750-motorblok, prijskaartjes, aanduidingen voor werkplaats, magazijn en accessoires-afdeling, en grote stickers waarmee de etalageramen opgesierd kunnen worden.

In het maart-nummer van Circuit zal een compleet overzicht van de display-kits gegeven worden. Ook de bevestiging of opstelling van de diverse display's zal daarin besproken worden.

Het is het afgelopen jaar wel gebleken dat de Yamaha display-kits een erg gunstige uitwerking hebben op de verkopp en zeker hebben bijgedragen tot de overal in Europa stijgende Yamaha-verkopen.