

YAMAHA

125 DT/MX

TOUT TERRAIN

YAMAHA



Japon

1977



YAMAHA

125 DT/MX - 1977

Best-seller absolu

Jamais sans doute une moto n'a été aussi populaire dans notre hexagone. Sortie en 1977, à l'aube d'un nouvel âge d'or de la moto, la DT/MX Yamaha cumule les avantages. Elle est la plus homogène de cette nouvelle mode explosive des trails, et remarquablement fiable.

Finie l'ère des motos utilitaires

Le public français ne veut décidément plus de tristes utilitaires et se précipite vers cette nouvelle race de motos sportives et polyvalentes. En tout terrain, le week-end, elles ont presque l'efficacité d'une vraie enduro. Sur route, le confort de leurs suspensions à grand débattement procure un fantastique confort et, la semaine, dans le trafic urbain, la vivacité de leur mécanique et leur maniabilité en font le plus efficace et amusant des moyens de transport. La mode, née en France, d'utiliser des trails en ville, va se répandre dans toute l'Europe à commencer par les pays latins. D'année en année, la DT/MX copiera tous les perfectionnements des versions cross. Elle reçoit ainsi, en 1980, une suspension arrière cantilever à bras oscillant en tube carrés et amortisseur sous la selle, et un allumage électronique. Elle donne ensuite naissance à la DT/LC mais la DT/MX de base reste au catalogue jusqu'en 1993 et conserve, encore aujourd'hui, ses adeptes.

Plus de 150 000 DT/MX vendues en Europe
Best-seller absolu, la DT/MX a été vendue à 150 000 exemplaires en Europe de sa sortie, en 1977, à son arrêt de production, en 1993. En dépit des nouveaux permis qui ont freiné les ventes des 125, la DT/MX restera l'une des motos les plus vendues au monde et grâce à ses ventes records de plus de 20 000 unités par an en France à la fin des années soixante-dix, Yamaha devança Honda et devint le n° 1 français en 1977 et 78 et 1981.

CARACTÉRISTIQUES

Monocylindre 2 t refroidi par air - 123 cm³ (56 x 50 mm) - 14 ch/6 500 tr/mn - Admission à clapets dans le cylindre, carbu Ø 22 mm - Graissage séparé - Allumage électronique en 1980 - Boîte 6 rapports - Transmission par chaîne - Démarrage au kick - Cadre double berceau - Suspensions av. télescopique, ar. oscillante mono-amortisseur - Débits 180/145 mm - Freins à tambour Ø 130 mm - Pneus av. 21", ar. 18" - 104 kg.

En offrant un rapport qualité-prix-plaisir fantastique et une extraordinaire facilité d'usage, la DT/MX va séduire plus de 150 000 acheteurs européens. Au-dessus de la version 1977 apparaît la DT/MX 1980.